

2022年春 ダイヤ改正について

2021年12月17日

北海道旅客鉄道株式会社
東日本旅客鉄道株式会社
東海旅客鉄道株式会社
西日本旅客鉄道株式会社
四国旅客鉄道株式会社
九州旅客鉄道株式会社
日本貨物鉄道株式会社

JRグループでは、2022年3月12日（土）にダイヤ改正を実施します。

JRグループでは、これまで輸送力増強や速達化、新型車両の投入、直通運転の拡大など、鉄道をご利用になるお客さまの利便性向上に努めてまいりました。

今後も需要の増減に柔軟に対応できる輸送体系を構築しつつ、引き続き安全で安心してご利用いただける鉄道を目指してまいります。

<主なダイヤ改正内容>

【旅客列車関係】

- 東海道新幹線の「のぞみ」30本を速達化します
- 東海道・山陽新幹線を直通する一部の「のぞみ」の所要時間を短縮し、首都圏の滞在可能時間を拡大します
- 山陽・九州新幹線、北陸新幹線、東北・秋田新幹線、上越新幹線の一部列車を臨時列車とし、ご利用の変化に合わせた運転とします
- 朝通勤時間帯に「かいじ」「スワローあかぎ」「さざなみ」を運転します
- 西日本エリアにおいて、「サンダーバード」などの一部特急について、ご利用状況に合わせて週末を中心に運転本数を増やします
- 札幌線（学園都市線）あいの里公園～石狩太美間にロイズタウン駅を開業します

【貨物列車関係】

- ご要望の強い地域間の輸送力を増強します

これらのダイヤ改正で、さらなる輸送サービスの質的向上を図ってまいります。

次ページ以降は、<>内の各社からの発表のものです。

【旅客列車関係】

☆東海道新幹線

《JR 東海》

東海道新幹線の「のぞみ」30本を速達化します

早朝・夜間に走行する「のぞみ」30本を速達化し、所要時間を短縮します。これにより、定期「のぞみ」の東京～新大阪間の平均所要時間が1分短縮し、2時間28分になります。

☆東海道・山陽新幹線

《JR 東海・JR 西日本》

東海道・山陽新幹線を直通する一部の「のぞみ」の所要時間を短縮し、首都圏の滞在可能時間を拡大します

◆広島エリア

広島への下り最終「のぞみ109号」の東京発を現行の19:51から9分繰り下げ、20:00とし、首都圏滞在可能時間を拡大します。なお、東京～新大阪間の所要時間を3分短縮させ、山陽新幹線内の停車駅を一部見直すことで広島着は23:54（現行の広島着23:52）となります。

◆福岡・山口エリア

博多からの上り始発「のぞみ2号」の東京着を現行の11:15から18分繰り上げ、11時前の10:57に到着できるようにします（博多発を15分繰り上げ6:00とし、新大阪～東京間の所要時間を3分短縮）。

◆姫路エリア

姫路からの上り始発「のぞみ82号」の東京着を現行の9:00から3分繰り上げ、9時前の8:57に到着できるようにします（姫路～新大阪間の発車時刻は現行と同一とし、新大阪～東京間の所要時間を3分短縮）。

☆山陽・九州新幹線

《JR 西日本・JR 九州》

「みずほ」「さくら」の一部列車を臨時列車とします

山陽・九州新幹線を直通する「みずほ」「さくら」の一部列車を臨時列車とし、ご利用状況に合わせて運転します。

☆北陸新幹線

《JR 東日本・JR 西日本》

「かがやき」の一部列車を臨時列車とします

北陸新幹線「かがやき」の一部列車を臨時列車とし、ご利用状況に合わせて運転します。

☆東北・秋田新幹線

《JR 東日本》

「はやぶさ」「やまびこ」「なすの」「こまち」の一部列車を臨時列車とします

東北新幹線「はやぶさ」「やまびこ」「なすの」、秋田新幹線「こまち」の一部列車を臨時列車とし、ご利用状況に合わせて運転します。

☆上越新幹線

《JR 東日本》

「とき」「たにがわ」の一部列車を臨時列車とします

上越新幹線「とき」「たにがわ」の一部列車を臨時列車とし、ご利用状況に合わせて運転します。

☆中央線、高崎線、内房線・京葉線

《JR 東日本》

朝通勤時間帯に特急を運転します

朝通勤時間帯に「かいじ」「スワローあかぎ」「さざなみ」を運転し、通勤着席サービスの充実を図ります。

【朝通勤時間帯に運転する特急】

線 区	列車名	発駅・時刻	着駅・時刻
中央線	かいじ2号	竜王 6:58	新宿 8:42
高崎線	スワローあかぎ4号	高崎 5:52	上野 7:37
内房線・京葉線	さざなみ4号	木更津 7:03	東京 8:10

☆特急線区

《JR 西日本》

「サンダーバード」などの一部特急について、ご利用状況に合わせて週末を中心に運転本数を増やします

「サンダーバード」「しらさぎ」「くろしお」「こうのとり」「きのさき・はしだて」「やくも」「スーパーはくと」の一部列車をご利用状況に合わせて、週末を中心に運転本数を増やします。

☆新駅開業関係

《JR 北海道》

札沼線あいの里公園～石狩太美間にロイズタウン駅を開業します

新駅の名称	線 名	区 間 (所在地)
ロイズタウン	札沼線 (学園都市線)	あいの里公園～石狩太美間 (北海道石狩郡当別町)

※2022年3月12日より、「石狩太美」は「太美」に駅名を改称します。

【貨物列車関係】

《JR 貨物》

ご要望の強い地域間の輸送力を増強します

東京(夕)～神戸(夕)間のコンテナ列車を大阪(夕)発着へ変更し、ご要望の強い東京(夕)～大阪(夕)間の輸送力を増強します。また、本年10月11日にE&S（着発線荷役）方式を一部使用開始した南福井駅の停車列車を増やし、さらにご利用いただきやすくなります。

※本文中の(夕)は貨物ターミナル駅の略です。