

2021年10月20日
西日本旅客鉄道株式会社

赤穂線における昼間時間帯の集中工事の実施について

労働力人口の減少に伴い線路保守作業員の確保が困難となりつつある状況において、作業員の働き方改革やメンテナンスを低減する設備強化を集中的に行うため、昼間時間帯における集中工事を引き続き実施いたします。

ご利用の皆さまにはご不便をおかけいたしますが、ご理解とご協力をお願いいたします。

工事概要と代行輸送について

○実施する主な工事

コンクリートマクラギ化 等

○工事に伴う運休列車及び代行輸送

実施箇所	赤穂線（播州赤穂～長船）
施行日	2022年1月24日から26日まで（3日）
運休列車	別紙参照
代行輸送	運休列車に応じてリレーバスを運行

【別紙】

■ 赤穂線

下り		播州赤穂 発	天和 発	備前福河 発	寒河 発	日生 発	伊里 発	備前片上 発	西片上駅 発	伊部 発	香登 発	長船 着	備考
最終運転列車	1909M	9:05	9:10	9:14	9:18	9:26	9:32	9:37	9:40	9:43	9:48	9:53	列車で運転
運休列車	1911M	10:01	10:05	10:08	10:12	10:20	10:26	10:31	10:33	10:37	10:41	10:46	バスによる代行輸送を実施 (長船駅より列車運行)
	1913M	10:42	10:46	10:49	10:53	10:57	11:03	11:07	11:10	11:13	11:18	11:23	
	1915M	11:38	11:43	11:46	11:50	11:56	12:02	12:07	12:10	12:13	12:18	12:23	
	1917M	12:38	12:43	12:46	12:50	12:56	13:02	13:07	13:10	13:13	13:18	13:23	
	1919M	13:37	13:42	13:45	13:49	13:56	14:02	14:07	14:10	14:13	14:18	14:23	
1921M	14:37	14:41	14:44	14:48	14:56	15:02	15:07	15:10	15:13	15:18	15:23		
運転再開列車	1923M	15:36	15:40	15:43	15:47	15:56	16:02	16:07	16:10	16:13	16:18	16:23	列車で運転

上り		長船 発	香登 発	伊部 発	西片上 発	備前片上 発	伊里 発	日生 発	寒河 発	備前福河 発	天和 発	播州赤穂 着	備考
最終運転列車	1908M	9:01	9:05	9:09	9:12	9:15	9:18	9:25	9:28	9:32	9:35	9:39	列車で運転
運休列車	1910M	9:54	9:58	10:03	10:06	10:09	10:13	10:20	10:23	10:27	10:29	10:34	バスによる代行輸送を実施
	1912M	10:53	10:57	11:01	11:05	11:07	11:11	11:17	11:20	11:24	11:27	11:31	
	1914M	11:24	11:29	11:34	11:37	11:40	11:44	11:53	11:57	12:00	12:03	12:08	
	1916M	12:24	12:29	12:34	12:37	12:40	12:44	12:53	12:57	13:00	13:03	13:08	
	1918M	13:24	13:29	13:34	13:37	13:40	13:44	13:53	13:56	14:00	14:02	14:06	
1920M	14:24	14:29	14:34	14:37	14:40	14:44	14:52	14:55	14:59	15:02	15:06		
運転再開列車	1922M	15:24	15:29	15:34	15:37	15:40	15:44	15:51	15:54	15:58	16:00	16:05	列車で運転