

2021年7月30日
西日本旅客鉄道株式会社

1 決算概要
【損益計算書】

(単位：億円、%)

	第1四半期				通期業績予想						
	2020年度	2021年度	対前年		2020年度実績	2021年度		対前年		対前回増減	
			増減	比率		前回(4/30)	今回(7/30)	増減	比率		
	A	B	B-A	B/A	C	D	E	E-C	E/C	E-D	
連 結	営業収益	<1.98> 1,845	<1.69> 2,019			<1.82> 9,200	<1.71> 12,575	<1.79> ~<1.75> 10,520 ~10,890			
	営業損益	△ 942	△ 493	448	-	△ 2,455	120	△ 1,290 ~△ 940	1,319 ~1,689	114.3 ~118.4	△ 2,055 ~△ 1,685
	経常損益	△ 998	△ 515	482	-	△ 2,573	△ 50	△ 1,415 ~△ 1,065	1,165 ~1,515	-	△ 1,410 ~△ 1,060
	親会社株主に帰属する	<1.24>	<1.36>			<1.07>	<1.20>	<1.00> ~<0.97>	1,158 ~1,508	-	△ 1,365 ~△ 1,015
	四半期(当期)純損益	△ 767	△ 320	447	-	△ 2,331	30	△ 1,165 ~△ 815	1,166 ~1,516	-	△ 1,195 ~△ 845
単 体	営業収益	931	1,192	260	128.0	5,068	7,365	5,890 ~6,220	821 ~1,151	116.2 ~122.7	△ 1,475 ~△ 1,145
	運輸収入	720	989	268	137.3	4,190	6,430	4,990 ~5,320	799 ~1,129	119.1 ~127.0	△ 1,440 ~△ 1,110
	営業費用	1,752	1,615	△ 136	92.2	7,406	7,335	7,230	△ 176	97.6	△ 105
	営業損益	△ 821	△ 423	397	-	△ 2,338	30	△ 1,340 ~△ 1,010	998 ~1,328	-	△ 1,370 ~△ 1,040
	経常損益	△ 869	△ 451	418	-	△ 2,507	△ 140	△ 1,485 ~△ 1,155	1,022 ~1,352	-	△ 1,345 ~△ 1,015
	四半期(当期)純損益	△ 617	△ 235	382	-	△ 2,173	25	△ 1,170 ~△ 840	1,003 ~1,333	-	△ 1,195 ~△ 865

(注1) < > は、連単倍率を示しております。

(注2) 2020年度の実績は収益認識基準を遡及適用しております。

【貸借対照表】

(単位：億円)

	2020年度末	2021年度第1四半期末	増減	備考	
連 結	資 産	34,773	35,436	662	流動資産 550、固定資産 112
	負 債	25,211	26,303	1,092	
	(長期債務残高)	(15,595)	(17,364)	(1,769)	流動負債 △398、固定負債 1,490
	純 資 産	9,562	9,133	△ 429	親会社株主に帰属する四半期純損失 △320、配当 △98
単 体	資 産	30,259	30,844	585	流動資産 411、固定資産 173
	負 債	24,457	25,377	920	
	(長期債務残高)	(15,589)	(17,359)	(1,770)	流動負債 △564、固定負債 1,485
	純 資 産	5,802	5,466	△ 335	四半期純損失 △235、配当 △95

※第1四半期決算のポイント

- 2021年度第1四半期決算は、連結・単体ともに各利益項目で2期連続の赤字。
 - 鉄道事業を中心とする単体では、安全に関する施策や感染防止対策を着実に推進したうえで、不急の施策の見送りや固定費の節減に最大限努めたものの、期間を通じて緊急事態宣言やまん延防止等重点措置等の影響を受けたことにより、前年度に続き各利益項目とも赤字。
 - 非鉄道事業も同様に再度の休業要請等の影響により、一部の業種を除いて極めて厳しい状況が継続。
- 資金面では、厳しい経営状況が続いていることから、社債の発行等により1,770億円を調達。
- 業績予想については、コロナ禍の長期化に伴い、運輸収入の回復時期が期首の想定より遅くなる蓋然性が高まったことを踏まえ、4/30公表の予想から収入、各利益項目とも下方修正。
 - 鉄道の安全性向上の取り組みと更なる経費節減努力をともに継続しつつ、グループ一体で下期の需要回復期における収益拡大の最大化に取り組む。
 - さらに、「JR西日本グループ中期経営計画2022」の見直しに掲げた事業構造の変革と生産性向上に向けた取り組みをより強力に推進し、早期の財務基盤回復を目指す。
- 厳しい状況ではあるものの、長期安定的な株主還元を重視する方針に基づき年間配当予想は1株あたり100円を据え置く。

2 輸送人キロ及び運輸収入(単体)(第1四半期)

(単位：百万人*₁₀、億円、%)

項 目		輸 送 人 キ ロ				運 輸 収 入			
		2020年度	2021年度	対 前 年		2020年度	2021年度	対 前 年	
				増 減	比 率			増 減	比 率
新幹線	定 期	197	211	14	107.3	25	26	(△ 1) 1	(93.8) 104.8
	定期外	844	1,486	641	175.9	199	343	(△ 777) 143	(30.7) 171.9
	合 計	1,042	1,697	655	162.9	225	370	(△ 779) 145	(32.2) 164.3
在来線	定 期	4,631	5,049	417	109.0	280	304	(△ 56) 24	(84.4) 108.6
	定期外	1,141	1,651	509	144.6	214	314	(△ 408) 99	(43.5) 146.5
	合 計	5,773	6,700	926	116.0	494	618	(△ 464) 123	(57.1) 125.0
近畿圏	定 期	3,737	4,108	370	109.9	229	249	(△ 48) 19	(83.8) 108.6
	定期外	849	1,242	393	146.3	157	231	(△ 280) 73	(45.2) 146.7
	合 計	4,587	5,351	763	116.6	387	480	(△ 328) 93	(59.4) 124.1
その他	定 期	893	941	47	105.3	50	54	(△ 8) 4	(87.2) 108.8
	定期外	292	408	116	139.7	57	83	(△ 127) 26	(39.6) 145.9
	合 計	1,186	1,349	163	113.8	107	138	(△ 135) 30	(50.5) 128.5
全社計	定 期	4,829	5,260	431	108.9	305	331	(△ 57) 25	(85.1) 108.3
	定期外	1,986	3,137	1,150	157.9	414	658	(△ 1,185) 243	(35.7) 158.7
	合 計	6,816	8,398	1,581	123.2	720	989	(△ 1,243) 268	(44.3) 137.3

(注1) 荷物収入は含めておりません。

(注2) 運輸収入対前年の()は、2019年度第1四半期(収益認識基準適用前)との比較を参考に記載しております。

3 損益計算書

(1) 単体(第1四半期)

(単位: 億円、%)

科 目	2020年度	2021年度	対 前 年		備 考	通期業績予想		
			増 減	比 率		今回 (7/30)	対前年 増 減	対前回 増 減
営 業 収 益	931	1,192	260	128.0	【2期ぶりの増収】	5,890 ~6,220	821 ~1,151	△1,475 ~△1,145
運 輸 収 入	720	989	268	137.3	前年度新型コロナ影響の反動	4,990 ~5,320	799 ~1,129	△1,440 ~△1,110
運 輸 附 帯 収 入	29	30	0	102.6		137	9	△ 8
関 連 事 業 収 入	63	64	0	101.2		264	△ 1	△ 8
そ の 他 収 入	116	107	△ 9	91.8		499	13	△ 19
営 業 費 用	1,752	1,615	△ 136	92.2		7,230	△ 176	△ 105
人 件 費	520	458	△ 62	88.0	賞与関係の減等	1,790	△ 48	△ 15
物 件 費	749	700	△ 49	93.4		3,535	△ 9	△ 75
動 力 費	97	88	△ 9	90.4		395	△ 0	-
修 繕 費	266	245	△ 21	91.9	工事進捗差等	1,395	△ 124	△ 40
業 務 費	384	366	△ 18	95.3		1,745	116	△ 35
線 路 使 用 料 等	68	66	△ 2	96.6		270	△ 6	-
租 税 公 課	79	82	3	103.9		345	8	△ 15
減 価 償 却 費	334	308	△ 25	92.3	新幹線車両償却方法見直し等	1,290	△ 120	-
営 業 損 益	△ 821	△ 423	397	-	【2期ぶりの増益】	△1,340 ~△1,010	998 ~1,328	△1,370 ~△1,040
営 業 外 損 益	△ 48	△ 27	20	-		△ 145	24	25
営 業 外 収 益	19	32	12	166.0	雇用調整助成金等	90	5	25
営 業 外 費 用	67	59	△ 8	88.1		235	△ 18	-
経 常 損 益	△ 869	△ 451	418	-	【2期ぶりの増益】	△1,485 ~△1,155	1,022 ~1,352	△1,345 ~△1,015
特 別 損 益	△ 24	6	31	-		235	474	60
特 別 利 益	19	31	12	163.3		280	29	85
特 別 損 失	44	25	△ 19	56.7	前年度新型コロナ関連損失反動等	45	△ 445	25
税 引 前 四 半 期 純 損 益	△ 894	△ 444	450	-		△1,250 ~△920	1,497 ~1,827	△1,285 ~△955
法 人 税 等	△ 276	△ 209	67	-		△ 80	494	△ 90
四 半 期 純 損 益	△ 617	△ 235	382	-	【2期ぶりの増益】	△1,170 ~△840	1,003 ~1,333	△1,195 ~△865

(注) 2020年度の実績は収益認識基準を遡及適用しております。

(2)連結(第1四半期)

(単位:億円、%)

科 目	2020年度	2021年度	対 前 年		備 考	通期業績予想		
			増 減	比 率		今回 (7/30)	対前年 増減	対前回 増減
営業収益	1,845	2,019	173	109.4	【2期ぶりの増収】	10,520 ~ 10,890	1,319 ~ 1,689	△2,055 ~ △1,685
(セグメント別内訳)								
運 輸 業	827	1,108	280	134.0	当社 運輸収入の増	5,580 ~5,920	882 ~1,222	△1,492 ~△1,152
流 通 業	181	258	77	143.0	物販飲食業の増	1,480 ~1,490	392 ~402	△101 ~△91
不 動 産 業	290	326	36	112.5	SC業の増	1,530	116	47
そ の 他	547	326	△221	59.6	ホテル業の増、旅行業の減	1,930 ~1,950	△72 ~△52	△509 ~△489
営業費用	2,788	2,513	△274	90.1		11,810 ~ 11,830	154 ~ 174	△645 ~ △625
営業損益	△942	△493	448	-	【2期ぶりの増益】	△1,290 ~ △940	1,165 ~ 1,515	△1,410 ~ △1,060
(セグメント別内訳)								
運 輸 業	△866	△474	392	-	当社 運輸収入の増	△1,505 ~△1,170	1,010 ~1,345	△1,409 ~△1,074
流 通 業	△56	△38	18	-	物販飲食業の増	△35 ~△30	115 ~120	△21 ~△16
不 動 産 業	66	83	17	126.9	SC業の増	280	△12	9
そ の 他	△77	△70	7	-	ホテル業の増	0 ~10	57 ~67	7 ~17
営業外損益	△55	△21	33	-		△125	△6	45
経常損益	△998	△515	482	-	【2期ぶりの増益】	△1,415 ~ △1,065	1,158 ~ 1,508	△1,365 ~ △1,015
特別損益	△82	△3	78	-	新型コロナウイルス関連損失反動等	240	413	75
税引前四半期純損益	△1,080	△519	561	-		△1,175 ~△825	1,572 ~1,922	△1,290 ~△940
法人税等	△302	△193	109	-		△20	388	△95
四半期純損益	△777	△325	451	-		△1,155 ~△805	1,183 ~1,533	△1,195 ~△845
非支配株主に帰属する四半期純損益	△9	△4	4	-		10	16	-
親会社株主に帰属する四半期純損益	△767	△320	447	-	【2期ぶりの増益】	△1,165 ~ △815	1,166 ~ 1,516	△1,195 ~ △845

(注1) 営業収益は、外部顧客に対する売上高を示しております。

(注2) 連結子会社数 64社、持分法適用会社数 5社

(注3) 2020年度の実績は収益認識基準を遡及適用しております。

4 設備投資(第1四半期)

(単位：億円、%)

		2020年度	2021年度	対 前 年		2021年度 通期計画
				増減	比率	
連 結	設 備 投 資	379	310	△ 69	81.8	—
	自 己 資 金	372	299	△ 73	80.3	2,450
	負 担 金	6	11	4	165.2	—
単 体	設 備 投 資	220	192	△ 27	87.4	—
	自 己 資 金	213	181	△ 32	84.9	1,700
	(再掲：安全関連投資)	(105)	(96)	(△ 9)	(91.2)	(850)
	負 担 金	6	11	4	165.2	—

・主な設備投資件名（単体）

保線機器・電気設備等老朽取替、斜面防災等保安防災対策、新製車両（225系、W7）等

5 貸借対照表

(1) 連結

(単位：億円)

科 目	2020 年 度 末 期	2021 年 度 第 1 四 半 期 末	増 減	備 考
流 動 資 産	5,316	5,866	550	現預金増等 資産増 201、資産減 △425
固 定 資 産	29,457	29,570	112	
有 形 固 定 資 産 等	24,832	24,608	△ 223	
建 設 仮 勘 定	1,189	1,331	142	
投 資 そ の 他 の 資 産	3,436	3,629	193	
資 産 計	34,773	35,436	662	
流 動 負 債	5,911	5,512	△ 398	未払金減等
1 年 内 返 済 予 定 長 期 借 入 金 等	632	932	300	
未 払 金 等	5,278	4,580	△ 698	
固 定 負 債	19,300	20,790	1,490	
社 債 ・ 長 期 借 入 金 等	14,962	16,432	1,469	
退 職 給 付 に 係 る 負 債	2,548	2,554	6	
そ の 他 の 固 定 負 債	1,789	1,803	14	
負 債 計	25,211	26,303	1,092	
株 主 資 本	8,538	8,121	△ 416	親会社株主に帰属する 四半期純損失 △320、 配当 △95
資 本 金	1,000	1,000	—	
資 本 剰 余 金	574	574	—	
利 益 剰 余 金	6,968	6,551	△ 416	
自 己 株 式	△ 4	△ 4	△ 0	
そ の 他 の 包 括 利 益 累 計 額	△ 7	△ 13	△ 5	
非 支 配 株 主 持 分	1,032	1,024	△ 7	
純 資 産 計	9,562	9,133	△ 429	
負 債 ・ 純 資 産 計	34,773	35,436	662	

(2) 単体

(単位：億円)

科 目	2020 年 度 末 期	2021 年 度 第 1 四 半 期 末	増 減	備 考
流 動 資 産	3,839	4,250	411	現預金増等 資産増 150、資産減 △378
固 定 資 産	26,420	26,593	173	
鉄 道 事 業 等 固 定 資 産	19,272	19,044	△ 227	
建 設 仮 勘 定	944	984	39	
投 資 そ の 他 の 資 産	6,203	6,565	362	
資 産 計	30,259	30,844	585	
流 動 負 債	6,749	6,184	△ 564	未払金減等
1 年 内 返 済 予 定 長 期 借 入 金 等	628	928	300	
未 払 金 等	6,120	5,256	△ 864	
固 定 負 債	17,708	19,193	1,485	
社 債 ・ 長 期 借 入 金 等	14,961	16,431	1,470	
退 職 給 付 引 当 金	2,251	2,259	8	
そ の 他 の 固 定 負 債	495	502	7	
負 債 計	24,457	25,377	920	
株 主 資 本	5,819	5,488	△ 330	四半期純損失 △235、配当 △95
資 本 金	1,000	1,000	—	
資 本 剰 余 金	550	550	—	
利 益 剰 余 金	4,269	3,938	△ 330	
自 己 株 式	△ 0	△ 0	△ 0	
評 価 ・ 換 算 差 額 等	△ 17	△ 22	△ 4	
純 資 産 計	5,802	5,466	△ 335	
負 債 ・ 純 資 産 計	30,259	30,844	585	