

2021年6月18日  
西日本旅客鉄道株式会社

～駅のホームの安全性向上にむけて～

## 広島駅 14 番のりば、新今宮駅 1 番のりばの 可動式ホーム柵を使用開始します。

駅のホームの安全性向上をめざして、広島駅の 14 番のりばに「新幹線ホーム柵」、新今宮駅 1 番のりばに「可動式ホーム柵」の設置工事を進めてまいりました。

このたび、使用開始日が決まりましたので、お知らせします。

### 1. 広島駅 14 番のりば 「新幹線ホーム柵」

#### (1) 設置箇所

山陽新幹線 広島駅 14 番のりば（新大阪方面）

#### (2) 諸元

- ・高 さ：約 1.35m
- ・最大開口：約 5.7m  
（開閉ストローク）
- ・柵 延 長：約 400m/のりば

#### (3) 使用開始日

2021年7月6日（火） 始発列車から

※工事の進捗状況により、やむを得ず使用開始日を変更することがあります。



※写真は広島駅 11 番のりばです

## 2. 新今宮駅 1番のりば 「可動式ホーム柵」

### (1) 設置箇所

大阪環状線 新今宮駅 1番のりば (内回り)

### (2) 諸元

- ・高 さ : 約 1.3m
- ・最大開口 : 約 3.5m
- ・柵 延長 : 約 160m/のりば

### (3) 使用開始日

2021年7月6日(火) 始発列車から

※工事の進捗状況により、やむを得ず使用開始日を変更することがあります。



※写真は鶴橋駅1番のりばです。

今回ご案内の取り組みは、SDGs目標の9番、10番、11番に貢献するものと考えています。

