

2021年2月16日
西日本旅客鉄道株式会社

～駅のホームの安全性向上にむけて～

**高槻駅3番のりば、鶴橋駅2番のりばの可動式ホーム柵、
神戸駅2番のりばの昇降式ホーム柵を使用開始します。**

駅のホームの安全性向上をめざして、高槻駅3番のりば、鶴橋駅2番のりばに「可動式ホーム柵」、神戸駅2番のりばに「昇降式ホーム柵」の設置工事を進めてまいりました。このたび、使用開始日が決まりましたので、お知らせします。

1. 高槻駅 3番のりば 「可動式ホーム柵」

(1) 設置箇所

JR京都線 高槻駅 3番：主に京都・草津方面への普通電車が発着

(2) 諸元

- ・高さ：約1.3m
- ・最大開口：約3.3m
- ・柵延長：約140m/のりば

(3) 使用開始日

2021年2月19日（金） 始発列車から

※工事の進捗状況により、やむを得ず使用開始日を変更することがあります。

2. 鶴橋駅 2番のりば 「可動式ホーム柵」

(1) 設置箇所

大阪環状線 鶴橋駅 2番のりば（外回りのりば）

(2) 諸元

- ・高さ：約1.3m
- ・最大開口：約3.6m
- ・柵延長：約160m/のりば

(3) 使用開始日

2021年2月25日(木) 始発列車から

※工事の進捗状況により、やむを得ず使用開始日を変更することがあります。



※写真は京橋駅のもので

3. 神戸駅 2番のりば 「昇降式ホーム柵」

(1) 設置箇所

JR 神戸線 神戸駅 2番のりば

※主に尼崎・大阪・京都方面への特急・新快速電車が発着するのりば

(2) 諸元

- ・高 さ：約 1.3m
- ・最大開口：約 12.7m
- ・柵 延長：約 240m

(3) 使用開始日

2021年3月5日(金) 始発列車から

※工事の進捗状況により、やむを得ず使用開始日を変更することがあります。



※写真は神戸駅5番のりばのもので