

2021年1月6日  
西日本旅客鉄道株式会社

## 年末年始期間のご利用状況について

【12月25日(金)～1月5日(火)：12日間 前年同日比較】

### ○新幹線・在来線（特急）のご利用状況

年末年始期間のご利用は、山陽新幹線で63.5万人(前年比29%)、北陸新幹線で13.0万人(前年比35%)、在来線で27.9万人(前年比29%)、あわせて104.4万人(前年比30%)と前年を大幅に下回るご利用でした。

	下り	上り	合計
山陽新幹線	32.4万人(29%)	31.1万人(29%)	63.5万人(29%)
北陸新幹線	6.6万人(35%)	6.4万人(35%)	13.0万人(35%)
在来線	13.9万人(29%)	13.9万人(29%)	27.9万人(29%)
合計	52.9万人(29%)	51.4万人(30%)	104.4万人(30%)

※四捨五入の関係で合計が合わない場合があります。( )内は前年比

### ○ご利用のピーク日

行き(下り)：12/26(土) 6.4万人

[山陽新幹線(4.0万人)、北陸新幹線(0.9万人)、在来線(1.6万人)]

帰り(上り)：1/3(日) 7.8万人

[山陽新幹線(4.9万人)、北陸新幹線(0.9万人)、在来線(2.0万人)]

### ○京阪神地区のご利用状況

京阪神地区の近距離券のご利用者数は、前年比57%でした。

## ○線区別のご利用状況

線区	区間	列車	下り		上り		合計	
			ご利用数(万人)	前年比	ご利用数(万人)	前年比	ご利用数(万人)	前年比
山陽新幹線	新大阪～西明石	のぞみ	24.3	30%	23.6	30%	47.9	30%
		ひかり	2.6	23%	2.3	22%	4.9	23%
		みずほ	1.2	29%	1.3	38%	2.5	33%
		さくら	3.3	29%	2.8	27%	6.1	28%
		こだま	1.0	28%	1.1	28%	2.1	28%
山陽新幹線合計			32.4	29%	31.1	29%	63.5	29%
北陸新幹線	上越妙高～糸魚川	かがやき	3.7	36%	3.6	36%	7.2	36%
		はくたか	2.9	35%	2.9	34%	5.8	34%
北陸新幹線合計			6.6	35%	6.4	35%	13.0	35%
北陸線	米原～敦賀	しらさぎ	2.0	34%	2.0	36%	4.0	35%
湖西線	京都～敦賀	サンダーバード	4.6	30%	4.6	32%	9.2	31%
山陰線	二条～亀岡	きのさき、まいづる等	1.3	35%	1.3	37%	2.6	36%
福知山線	大阪～三田	こうのとり	1.2	45%	1.3	48%	2.5	47%
智頭線	姫路～上郡	スーパーはくと	0.5	31%	0.5	32%	1.0	32%
伯備線	岡山～新見	やくも等	0.9	29%	1.0	30%	1.9	30%
瀬戸大橋線	岡山～児島	しおかぜ、南風等	1.9	27%	1.9	28%	3.8	27%
関西空港線	日根野～関西空港	はるか	0.1	2%	0.1	2%	0.2	2%
きのくに線	和歌山～箕島	くろしお	1.3	34%	1.3	33%	2.6	33%
在来線合計			13.9	29%	13.9	29%	27.9	29%
合計			52.9	29%	51.4	30%	104.4	30%

※四捨五入の関係で合計が合わない場合があります。

## ○京阪神地区（近距離）のご利用状況

京阪神地区全体の近距離券のご利用者数：76.8万人/日（前年比57%）

### 主な駅のご利用状況

	大阪	京都	三ノ宮	天王寺
ご利用者数 (万人/日)	8.4	3.4	2.8	3.8
前年比	51%	46%	57%	57%

※「近距離券のご利用者数」とは、券売機での近距離券発売枚数及びICカードのご利用者数です。

## ○参考

### 期間中の曜日配列

	12月							1月				
	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5
2020年度	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火
2019年度	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日

山陽新幹線（福岡エリア）については[こちら](#)をご覧ください。

北陸新幹線・北陸エリアについては[こちら](#)をご覧ください。

和歌山・南紀エリアについては[こちら](#)をご覧ください。

北近畿エリアについては[こちら](#)をご覧ください。

岡山・福山エリアについては[こちら](#)をご覧ください。

広島・山口エリアについては[こちら](#)をご覧ください。

山陰エリアについては[こちら](#)をご覧ください。