

2020年12月18日
西日本旅客鉄道株式会社

2021年春ダイヤ改正について

JR西日本では、2021年3月13日（土）にダイヤ改正を実施します。

山陽新幹線・北陸新幹線では首都圏方面への所要時間短縮を図るほか、在来線特急では通勤時間帯の停車駅拡大等により、さらに便利に快適にご利用いただけるようになります。

一方、今後もご利用状況は変動することが想定されるため、一部の列車を週末中心の運転とするなど、各線区のご利用状況に応じた運転に見直します。なお、ご利用の回復状況に合わせて列車の運転日を追加することにより、引き続きご利用しやすい輸送サービスを提供してまいります。

近畿エリアの主要線区では、既にお知らせしております深夜帯のダイヤ見直しを実施します。

このたび、その内容がまとまりましたので、お知らせします。

《 山陽新幹線 》

- 広島から東京への「のぞみ」が朝9時台に到着します
- 東海道・山陽新幹線を直通する臨時「のぞみ」を増やします
- 「こだま」の一部列車の運転を見直します

《 北陸新幹線 》

- 「かがやき」「はくたか」の所要時間を短縮します
- 「つるぎ」の一部列車の運転を見直します

《 在来線特急 》

- 通勤時間帯の特急の停車駅・運転区間を拡大します
- 和歌山・南紀エリア、丹後エリアへのお出かけをより便利にします
- 「サンダーバード」など特急の一部列車を臨時列車とします

《 近畿エリア 》

- 深夜時間帯のダイヤを見直します

ダイヤ改正日 2021年3月13日(土)

I. 山陽新幹線

1. 広島から東京への「のぞみ」が朝9時台に到着します

東海道・山陽新幹線を直通する一部の「のぞみ」の運転時刻を見直し、所要時間を短縮します。これにより、広島から東京への始発列車の東京駅到着を6分繰り上げ、朝9時台に到着できるようにするほか、東京から岡山・姫路への最終列車の東京駅発車をそれぞれ3分繰り下げるなど、首都圏の滞在時間を拡大します。



○首都圏滞在時間を拡大する主な区間

・現行

区間	のぞみ 運転本数	平均所要時間	始発列車 東京駅着時刻	最終列車 東京駅発時刻
広島～東京	90本	3時間55分	10:03着 (のぞみ88号)	19:51発 (のぞみ109号)
岡山～東京	97本	3時間17分	9:18着 (のぞみ84号)	20:30発 (のぞみ113号)
姫路～東京	36本	3時間00分	9:00着 (のぞみ82号)	20:51発 (のぞみ115号)

・改正後

始発列車 東京駅着時刻	最終列車 東京駅発時刻
9:57着 (のぞみ88号)	19:51発 (のぞみ109号)
9:18着 (のぞみ84号)	20:33発 (のぞみ113号)
9:00着 (のぞみ82号)	20:54発 (のぞみ115号)

2. 東海道・山陽新幹線を直通する臨時「のぞみ」を増やします

ご利用状況に合わせた輸送サービスを提供するため、東海道・山陽新幹線を直通する臨時「のぞみ」を増やし、臨時列車を含めた1時間あたりの片道最大運転本数が6本の時間帯を拡大します。

○「のぞみ」の最大運転本数（新大阪駅発着時間帯別、定期列車と臨時列車の合計）

新大阪時刻	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
下り	—	2	5	5	6	6(+1)	6(+1)	6(+1)	6(+1)	6(+1)	6	6	6	6	6	4	3	2
上り	3	3	5	6	6(+1)	6(+1)	6(+1)	6(+1)	6(+1)	6	6	6	6	6(+1)	5	4	1	—

3. 「こだま」の一部列車の運転を見直します

お客様のご利用状況等に合わせ、「こだま」の一部列車で運転区間や運転日を見直します。1日あたり平日68本、土休日66本運転している「こだま」は、新ダイヤでは平日67本（△1本）、土休日59本（△7本）となります。

○平日運転とする「こだま」

【岡山→広島、新山口・小倉→博多方面】

列車名	始発駅・時刻	終着駅・時刻
こだま 835号	岡山 6:57	広島 8:05
こだま 777号	新山口 7:03	博多 7:49
こだま 787号	小倉 18:02	博多 18:18

【広島→岡山、小倉→新山口、博多→小倉方面】

列車名	始発駅・時刻	終着駅・時刻
こだま 836号	広島 6:35	岡山 7:39
こだま 770号	小倉 6:21	新山口 6:55
こだま 776号	博多 17:34	小倉 17:50

○運転を取りやめる「こだま」

【岡山→広島方面】

列車名	始発駅・時刻	終着駅・時刻
こだま 869号	岡山 20:16	広島 21:40

○運転区間を変更する「こだま」

【博多→広島方面】

※岡山行を広島行に変更

列車名	始発駅・時刻	終着駅・時刻
こだま 870号	博多 18:31	広島 20:18

II. 北陸新幹線

1. 「かがやき」「はくたか」の所要時間を短縮します

上野～大宮間の最高速度が 130km/h に向上することに伴い、東京～金沢間を直通する「かがやき」「はくたか」の所要時間を 1 分短縮します。



○東京～金沢間の運転本数と所要時間

・現行

列車名	運転本数	所要時間	
		最速	平均
かがやき	20 本	2 時間 28 分	2 時間 31 分
はくたか	28 本	2 時間 56 分	3 時間 4 分

・改正後

所要時間	
最速	平均
2 時間 27 分	2 時間 30 分
2 時間 55 分	3 時間 3 分

2. 「つるぎ」の一部列車の運転を見直します

お客様のご利用状況等に合わせて、「つるぎ」の一部列車で運転日を見直します。1 日あたり 36 本運転している「つるぎ」は、新ダイヤでは月～木曜日 34 本（△2 本）、金曜日 36 本、土休日 35 本（△1 本）となります。

○平日運転とする「つるぎ」

【富山→金沢方面】

列車名	始発駅・時刻	終着駅・時刻
つるぎ 707 号	富 山 7:51	金 沢 8:14

○金曜・土曜・日曜・祝日を中心に運転する「つるぎ」

【金沢→富山方面】

列車名	始発駅・時刻	終着駅・時刻
つるぎ 716 号	金 沢 15:05	富 山 15:28
つるぎ 726 号	金 沢 20:25	富 山 20:48

※詳しい運転日については決まり次第、改めて時刻表やホームページなどでお知らせします。

Ⅲ. 在来線特急

1. 通勤時間帯の特急の停車駅・運転区間を拡大します

通勤時間帯の停車駅や運転区間を拡大することにより、朝夕でのご利用がより便利に快適になります。

(1) 琵琶湖線・JR 京都線

- ・「はるか」「びわこエクスプレス」が南草津駅に新たに停車するほか、山科駅への停車回数を増やします。
- ・朝通勤時間帯では概ね 40 分間隔、夕通勤時間帯では概ね 30 分間隔での運転とします。

○朝通勤時間帯の主な停車駅（平日時刻）

赤枠：新たに停車

列車名	米原発	野洲発	草津発	南草津発	山科発	京都着	新大阪着	大阪着	終着駅
はるか 3号	—	—	5:58	6:01	6:15	6:19	6:46	—	関西空港
びわこエクスプレス1号	6:03	6:30	6:39	6:42	6:56	7:01	7:26	7:31	—
はるか 9号	—	7:12	7:21	7:24	7:38	7:43	8:13	—	関西空港
はるか 11号	—	7:51	7:58	8:01	8:15	8:19	8:45	—	関西空港

※はるか9, 11号を野洲始発とするほか、はるか13号は京都始発に変更します。

○夕通勤時間帯の主な停車駅（平日時刻）

赤枠：新たに停車

列車名	始発駅	大阪発	新大阪発	京都発	山科着	南草津着	草津着	野洲着	米原着
はるか 50号	関西空港	—	20:07	20:34	20:39	20:52	20:56	21:04	—
びわこエクスプレス2号	—	20:36	20:41	21:06	21:11	21:25	21:29	—	—
はるか 54号	関西空港	—	21:07	21:34	21:39	21:52	21:56	22:04	—
びわこエクスプレス4号	—	21:36	21:41	22:06	22:11	22:25	22:28	22:35	23:01

※はるか50, 54号は野洲終着に変更します。

(2) JR 神戸線

- ・「らくらくはりま」の運転区間を新大阪駅まで拡大し、大久保駅に新たに停車します。

○朝通勤時間帯の停車駅（平日のみ運転）

赤枠：新たに停車

列車名	姫路発	加古川発	大久保発	西明石発	明石発	神戸着	三ノ宮着	大阪着	新大阪着
らくらくはりま	6:21	6:32	6:40	6:44	6:47	6:59	7:03	7:21	7:27

○夕通勤時間帯の停車駅（平日のみ運転）

赤枠：新たに停車

列車名	新大阪発	大阪発	三ノ宮発	神戸発	明石着	西明石着	大久保着	加古川着	姫路着
らくらくはりま	18:57	19:04	19:27	19:31	19:43	19:47	19:50	20:00	20:11

(3) JR 宝塚線

- ・夕通勤時間帯の「こうのとりのり」が西宮名塩駅に新たに停車します。

○西宮名塩駅に新たに停車する「こうのとりのり」

赤枠：新たに停車

列車名	新大阪発	大阪発	尼崎発	西宮名塩着	福知山着
こうのとりのり 19号	18:01	18:11	18:18	18:40	19:58
こうのとりのり 21号	19:06	19:12	19:19	19:40	20:58
こうのとりのり 23号	20:06	20:12	20:19	20:40	21:57

(4) 阪和線・JR 京都線

- ・朝通勤時間帯の「はるか1, 2, 4, 15号」を9両編成での運転を再開します。

※2020年3月に投入した新型車両を一部使用

2. 和歌山・南紀エリアへのお出かけをより便利にします

(1) 「くろしお」の停車駅拡大

白浜駅を始発・終着とする、すべての「くろしお」が箕島駅・藤並駅・湯浅駅・南部駅に停車します。これにより和歌山エリアへのお出かけがより便利になります。

(2) 「くろしお1号」を毎日「パンダくろしお」で運転

新大阪方面から白浜に朝10時台に到着する「くろしお1号」を毎日「パンダくろしお」で運転します。

「パンダくろしお」に乗ってアドベンチャーワールド・南紀白浜温泉・南紀勝浦温泉など、南紀エリアへのお出かけをお楽しみ下さい。



○「くろしお1号」の主な停車駅（土休日時刻）

列車名	新大阪発	天王寺発	和歌山発	白浜着	新宮着
くろしお1号	7:33	7:54	8:48	10:10	11:58

○その他「パンダくろしお」で毎日運転する「くろしお」の主な停車駅（土休日時刻）

列車名	新宮発	白浜発	和歌山着	天王寺着	新大阪着
くろしお26号	13:29	15:26	16:48	17:33	17:50

列車名	和歌山発	天王寺着	新大阪着
くろしお4号	6:05	6:57	7:20

列車名	新大阪発	天王寺発	和歌山着
くろしお25号	18:45	19:03	19:52

※その他「パンダくろしお」車両で運転する列車は、引き続きホームページ等でお知らせします。

(<https://www.jr-odekake.net/railroad/kuroshio/pandakuroshio/>)

3. 丹後エリアへのお出かけをより便利にします

「はしだて」の運転時刻を変更し、京都から乗り換えなしで天橋立へ朝10時台に到着できるようになります。お帰りの列車とあわせ、京都から直通する列車での丹後エリアへのお出かけがより便利になります。



○天橋立直通の時刻を変更する特急「はしだて」

列車名	【現行】
はしだて1号	京都発 9:24
	天橋立着 11:30
（滞在時間） 3時間25分	
はしだて6号	天橋立発 14:55
	京都着 17:07



【改正】	
京都発	8:38
天橋立着	10:45
5時間6分	
天橋立発	15:51
京都着	18:08

(+1時間41分)

4. 特急の一部列車を臨時列車とします

今後ご利用状況は変動することが想定されるため、特急の一部列車を「金曜・土曜・日曜・祝日」を中心とした運転に見直します。

なお、ご利用の回復状況に合わせて列車の運転日を追加します。

詳しい運転日については決まり次第、改めて時刻表やホームページなどでお知らせします。

○金曜・土曜・日曜・祝日を中心に運転する「サンダーバード」

【大阪→金沢方面】

列車名	始発駅・時刻	終着駅・時刻
サンダーバード 21号	大阪 12:12	金沢 14:55
サンダーバード 29号	大阪 15:12	金沢 17:55
サンダーバード 37号	大阪 17:42	金沢 20:13
サンダーバード 43号	大阪 19:12	金沢 21:53

【金沢→大阪方面】

列車名	始発駅・時刻	終着駅・時刻
サンダーバード 10号	金沢 8:05	大阪 10:39
サンダーバード 26号	金沢 13:54	大阪 16:37
サンダーバード 30号	金沢 14:57	大阪 17:36
サンダーバード 46号	金沢 19:08	大阪 21:49

※「サンダーバード 21, 37号」が運転する場合、金沢駅で接続する「つるぎ 716, 726号」も合わせて運転します。

※「サンダーバード 28号」が小松・鯖江に新たに停車します。

○金曜・土曜・日曜・祝日を中心に運転する「くろしお」

【新大阪→白浜・新宮方面】

列車名	始発駅・時刻	終着駅・時刻
くろしお 5号	新大阪 9:32	新宮 13:53
くろしお 15号	新大阪 14:15	白浜 16:46
くろしお 31号	新大阪 21:15	紀伊田辺 23:41

【新宮・白浜→新大阪方面】

列車名	始発駅・時刻	終着駅・時刻
くろしお 18号	白浜 11:20	新大阪 13:50
くろしお 30号	新宮 15:04	新大阪 19:20
くろしお 34号	白浜 18:20	新大阪 20:50

○土曜・日曜・祝日を中心に運転する「こうのとり」

【新大阪→福知山・城崎温泉方面】

列車名	始発駅・時刻	終着駅・時刻
こうのとり 7号	新大阪 11:05	福知山 12:42
こうのとり 13号	新大阪 14:05	城崎温泉 16:50

【城崎温泉・福知山→新大阪方面】

列車名	始発駅・時刻	終着駅・時刻
こうのとり 16号	福知山 13:44	新大阪 15:29
こうのとり 26号	城崎温泉 17:42	新大阪 20:44

○土曜・日曜・祝日を中心に運転する「きのさき」

【京都→福知山方面】

列車名	始発駅・時刻	終着駅・時刻
きのさき 3号	京都 9:24	福知山 10:40

【福知山→京都方面】

列車名	始発駅・時刻	終着駅・時刻
きのさき 6号	福知山 7:43	京都 9:03

なお、特急「はるか」の以下の列車については、当面の間、運転を取りやめます。

【京都→関西空港方面】

列車名
はるか 7, 17~45, 49, 53, 57号

【関西空港→京都方面】

列車名
はるか 10, 14~40, 44, 48, 52, 56号

IV. 近畿エリア

1. 深夜帯のダイヤを見直します

メンテナンス作業従事者の労働環境改善を目的に、近畿エリアの12線区で深夜帯のダイヤ見直しを実施します。

詳細については、当社ホームページをご覧ください。

(<https://www.westjr.co.jp/info/saisyuuressya.html>)

V. その他

今回の改正において、その他の線区でもご利用状況にあわせた列車の運転見直しを実施します。詳細につきましては、各支社のプレス発表資料などをご参照下さい。

JR西日本グループでは、駅係員及び乗務員のマスク着用等の対策のほか、列車内の換気や消毒等にも努めております。引き続き、お客さまに安心してご利用いただける輸送サービスを提供することに努めてまいります。

新型コロナウイルス感染予防に関する当社の取組みは、当社ホームページをご覧ください。

(https://www.westjr.co.jp/info/corona_taisaku.html)

最終的な列車時刻は、2021年2月25日発売予定の「JR時刻表3月号」などでお知らせいたします。

山陽新幹線（福岡エリア）については[こちら](#)をご覧ください。

北陸新幹線・北陸エリアについては[こちら](#)をご覧ください。

京阪神エリアについては[こちら](#)をご覧ください。

和歌山・南紀エリアについては[こちら](#)をご覧ください。

北近畿エリアについては[こちら](#)をご覧ください。

岡山・福山エリアについては[こちら](#)をご覧ください。

広島・山口エリアについては[こちら](#)をご覧ください。

山陰エリアについては[こちら](#)をご覧ください。

JRグループについては[こちら](#)をご覧ください。