

2020年11月13日
西日本旅客鉄道株式会社

～駅のホームの安全性向上にむけて～ 広島駅 11 番のりば、高槻駅 4 番のりばの 可動式ホーム柵を使用開始します。

駅のホームの安全性向上をめざして、広島駅の 11 番のりばに「新幹線ホーム柵」、高槻駅 4 番のりばに「可動式ホーム柵」の設置工事を進めてまいりました。このたび、使用開始日が決まりましたので、お知らせします。

1. 広島駅 11 番のりば 「新幹線ホーム柵」

(1) 設置箇所

山陽新幹線 広島駅 11 番のりば（博多方面）

(2) 諸元

- ・高 さ：約 1.35m
- ・最大開口：約 5.7m
(開閉ストローク)
- ・柵 延 長：約 400m/のりば

(3) 使用開始日

2020年12月1日（火） 始発列車から

※工事の進捗状況により、やむを得ず使用開始日を変更することがあります。



※写真は岡山駅のものです

2. 高槻駅 4番のりば 「可動式ホーム柵」

(1) 設置箇所

J R 京都線 高槻駅 4番のりば：主に大阪方面への普通電車が発着

(2) 諸元

- ・高 さ：約 1.35m
- ・最大開口：約 3.3m
- ・柵 延 長：約 140m/のりば

(3) 使用開始日

2020年11月27日（金） 始発列車から

※工事の進捗状況により、やむを得ず使用開始日を変更することがあります。



※写真は JR 総持寺駅のもので