JR西日本_{News Release}

平成23年12月16日 西日本旅客鉄道株式会社 金 沢 支 社

平成24年春ダイヤ改正について

JR西日本金沢支社では、JRグループのダイヤ改正にあわせ、 平成24年3月17日(土)に、ダイヤ改正を実施します。 このたび、その内容がまとまりましたのでお知らせします。

日中時間帯に 521 系電車を富山まで運転します。

金沢駅から小松・福井方面に運転する日中時間帯の普通列車の発車時刻をそろえてわかりですくします。

ご利用状況に応じて普通列車の運転区間や時刻を変更します。

日中時間帯に521系電車を富山まで運転します。

福井・金沢方面で運転している521系電車について、日中時間帯の一部車両の余力を活用して富山まで運転し、乗り心地の良い車両でサービス向上を図ります。また、521系電車は、省エネの電車でありエコにも貢献します。

521系の運転本数

| 区間 | 本 数 |
|--------|-----|
| 金沢~富山間 | 10本 |
| 高岡~富山間 | 6本 |

【521 系電車】



521 系で運転する列車は次のとおりです。

【金沢又は高岡から富山へ】

| 12277777 | ב כונ ונבוס | <u> </u> | | | | | | |
|----------|-------------|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 列車番号 | 金沢発 | 津幡発 | 石動発 | 福岡発 | 高岡着 | 高岡発 | 小杉発 | 富山着 |
| 4 3 9 M | 9:22 | 9:35 | 9:46 | 9:52 | 10:00 | 10:01 | 10:08 | 10:19 |
| 4 4 1 M | 9:56 | 10:09 | 10:21 | 10:26 | 10:35 | 10:41 | 10:49 | 11:00 |
| 4 4 3 M | | | | | | 11:20 | 11:28 | 11:38 |
| 4 4 7 M | | | | | | 12:20 | 12:28 | 12:39 |
| 4 4 9 M | 11:59 | 12:17 | 12:28 | 12:34 | 12:43 | 12:50 | 12:58 | 13:08 |
| 4 5 1 M | | | | | | 13:22 | 13:31 | 13:42 |
| 4 5 3 M | 12:56 | 13:08 | 13:20 | 13:25 | 13:34 | 13:40 | 13:48 | 13:58 |
| 4 8 1 M | 21:02 | 21:14 | 21:25 | 21:31 | 21:39 | 21:39 | 21:47 | 21:57 |

【富山から高岡又は金沢へ】

| <u> 1田田りご</u> | (角山がの同門人は並ぶべ) | | | | | | | | | | |
|---------------|---------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|--|--|
| 列車番号 | 富山発 | 小杉発 | 高岡着 | 高岡発 | 福岡発 | 石動発 | 津幡発 | 金沢着 | | | |
| 4 2 8 M | 10:30 | 10:40 | 10:48 | = | | | | | | | |
| 4 3 0 M | 11:10 | 11:32 | 11:40 | 11:41 | 11:49 | 11:55 | 12:07 | 12:19 | | | |
| 4 3 2 M | 11:54 | 12:05 | 12:13 | = | | | | | | | |
| 4 3 6 M | 12:55 | 13:06 | 13:14 | = | | | | | | | |
| 4 3 8 M | 13:22 | 13:33 | 13:40 | 13:40 | 13:48 | 13:54 | 14:12 | 14:27 | | | |
| 4 4 0 M | 13:48 | 13:58 | 14:06 | 14:07 | 14:14 | 14:26 | 14:38 | 14:51 | | | |
| 4 4 2 M | 14:13 | 14:34 | 14:42 | 14:43 | 14:51 | 15:03 | 15:15 | 15:28 | | | |
| 4 6 0 M | 22:34 | 22:44 | 22:51 | 22:52 | 23:00 | 23:06 | 23:17 | 23:30 | | | |

金沢駅から小松・福井方面に運転する日中時間帯の普通列車の発車時刻をそろえてわかりやすくします。

日中時間帯(10時~15時)に金沢駅から小松・福井方面に運転する普通列車の発車時刻を福井行きは概ね00分、小松行きは概ね30分にそろえて小松・福井方面へご利用のお客様にわかりやすくします。

| 福井 | (敦智) |)行き時刻 | 1 |
|-------|------|-------|---|
| 100/1 | | | |

| 列車番号 | 金沢発 | 福井着 | 行き先 | | | | | |
|------|-------|-------|-----|--|--|--|--|--|
| 338M | 10:00 | 11:18 | 福井 | | | | | |
| 340M | 11:05 | 12:30 | 福井 | | | | | |
| 342M | 12:03 | 13:19 | 福井 | | | | | |
| 344M | 13:00 | 14:19 | 福井 | | | | | |
| 346M | 14:00 | 15:30 | 福井 | | | | | |
| 348M | 15:00 | 16:27 | 敦 賀 | | | | | |

小松(大聖寺)行き時刻

| 列車番号 | 金沢発 | 小松着 | 行き先 |
|-------|-------|-------|-----|
| 9632M | 10:30 | 11:02 | 小 松 |
| 630M | 11:30 | 12:01 | 小 松 |
| 632M | 12:30 | 13:02 | 小 松 |
| 634M | 13:29 | 14:00 | 小 松 |
| 636M | 14:30 | 15:01 | 大聖寺 |
| - | | | · · |

9632Mは土休日運転

ご利用状況に応じて普通列車の運転区間や時刻を変更します。

[北陸線]

1.米原・長浜地区の普通列車の変更に合わせ、敦賀駅始発の朝の一部列車の運転区間と時刻を変更します。

| | | | | | 現 | 行 | | | |
|--------------|-----------|------|--------|-----------|-------|-------|-------|---------------|--|
| 列車番号 | 古九 202 又父 | 近江 | 近江塩津 | | 米原着 | 近江 | 今津 | 宁 47 美 | 台 車 |
| 列 甲留写 | 敦賀発 | 着 | 発 | 長浜発 | 不尽有 | 着 | 発 | 京都着 | 記事 |
| 1 3 0 M | 9:04 | 9:27 | 9:28 | 9:53 | 10:03 | | | | |
| 4 8 4 4M | | | 9:41 | | | 10:00 | | | 土休日運休 |
| 3 4 4 1 M | | 平日、 | 14分待合‡ | ンせ | | | 10:11 | 10:58 | 土休日運休 新快速 播州赤穂行き |
| 3 4 4 7 M | | | 10:05 | 10:29 | 10:42 | | | | 新快速 姫路行き |
| 3131M | | | 9:39 | | | 10:00 | 10:11 | 10:58 | 土休日運転 新快速 播州赤穂行き 近江今津から3231Mで運転 乗換えなし |

| | | | | | 改 | 正 | | | |
|-----------|-----------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|
| 제휴포모 | 古九 202 又父 | 近江塩津 | | ESER | 业压美 | 近江 | 近江今津 | | 는 To Tab |
| 列車番号 | 敦賀発 | 着 | 発 | 長浜発 | 米原着 | 着 | 発 | 京都着 | 記事 |
| 1 3 2 M | | | 9:05 | 9:29 | 9:39 | | | | |
| 4846M | 9:23 | 9:41 | 9:41 | | | 10:00 | | | 土休日運休 |
| 3 4 4 1 M | | 乗換 | えなし | | | | 10:11 | 10:58 | 土休日運休 新快速 播州赤穂行き |
| 3 4 4 7 M | | | 10:05 | 10:29 | 10:42 | | | | 新快速 姫路行き |
| 3131M | 9:23 | 9:39 | 9:40 | | | 10:00 | 10:11 | 10:58 | 土休日運転 新快速 播州赤穂行き 近江今津から3231Mで運転 乗換えなし |

2.敦賀~福井間の一部列車の時刻を変更します

武生駅での特急「サンダーバード21号」から鯖江方面の普通列車に乗継ぎの利便を 図ることと運転間隔を調整するため一部列車の運転時刻を変更します。

サンダーバード21号からの乗継ぎ列車

| (特)「サ | (特)「サンダーバード21号」 | | | 乗継時分 | | 乗継ぎ列車 | | |
|-------|-----------------|-------|------|------|-------|-------|-------|--|
| 大阪発 | 京都発 | 武生着 | 来經时万 | | 武生発 | 鯖江発 | 福井着 | |
| 12:42 | 13:10 | 14:22 | 6 3分 | 現 行 | 15:25 | 15:31 | 15:47 | |
| 12.42 | 13.10 | 14.22 | 6分 | 改正 | 14:28 | 14:34 | 14:49 | |

運転間隔を調整した列車

| _~ | | | 0,0,1 | | | |
|----|---------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | | 下 | IJ | | |
| | 列車番号 | 敦賀発 | 武生発 | 鯖江発 | 福井着 | 運転間隔 |
| 現 | 2 4 3 M | 12:38 | 13:09 | 13:14 | 13:31 | 129分下 |
| | 2 4 5 M | | 13:39 | 13:45 | 14:00 | |
| 行 | 2 4 7 M | 13:39 | 14:10 | 14:15 | 14:30 | 30分 |
| | | | | | | 77分 |
| | 2 4 9 M | 14:45 | 15:25 | 15:31 | 15:47 | |

| | | 上 | IJ | | |
|--------|---------|-------|-------|-------|-------|
| 運転間隔 | 列車番号 | 福井発 | 鯖江発 | 武生発 | 敦賀着 |
| 24分 | 2 3 0 M | 11:59 | 12:14 | 12:26 | 12:58 |
| \sim | 2 3 2 M | 12:23 | 12:38 | 12:43 | |
| 39分 | 2 3 4 M | 13:02 | 13:17 | 13:22 | 13:55 |
| 65分 | | | | | |
| | 2 3 6 M | 14:07 | 14:22 | 14:27 | 14:58 |

| | | | 下 | IJ | | |
|---|---------|-------|-------|-------|-------|------|
| | 列車番号 | 敦賀発 | 武生発 | 鯖江発 | 福井着 | 運転間隔 |
| 改 | 2 4 3 M | 12:38 | 13:09 | 13:14 | 13:31 | |
| | | | | | | 57分 |
| 正 | 2 4 5 M | 13:37 | 14:08 | 14:13 | 14:28 | 21分 |
| | 2 4 7 M | | 14:28 | 14:34 | 14:49 | |
| | 2 4 9 M | 14:46 | 15:25 | 15:31 | 15:47 | 58分上 |

| | | | 1) | | | | | | | | | |
|------|----------|-------|-------|-------|-------|--|--|--|--|--|--|--|
| | <u> </u> | | | | | | | | | | | |
| 運転間隔 | 列車番号 | 福井発 | 鯖江発 | 武生発 | 敦賀着 | | | | | | | |
| | 2 3 0 M | 12:00 | 12:14 | 12:26 | 12:58 | | | | | | | |
| 52分 | | | | | | | | | | | | |
| 23分 | 2 3 2 M | 12:52 | 13:08 | 13:13 | 13:45 | | | | | | | |
| 55分 | 2 3 4 M | 13:15 | 13:31 | 13:36 | | | | | | | | |
| 3377 | 2 3 6 M | 14:10 | 14:25 | 14:30 | 15:01 | | | | | | | |

3.午前中の高岡~金沢間で一部列車の行き先を変更し運転間隔の調整を図ります。

午前中の高岡~金沢間で連続して運転している列車の行き先を変更し、運転間隔の 調整を図ります。

| | 現 行 | | | | | | | | | | | | |
|---------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|------|----|
| 列車番号 | 泊発 | 黒部発 | 富山着 | 富山発 | 小杉発 | 高岡着 | 高岡発 | 福岡発 | 石動発 | 津幡発 | 金沢着 | 運転間隔 | 記事 |
| 5 2 6 M | 6:58 | 7:21 | 7:56 | 8:06 | 8:18 | 8:26 | 8:34 | 8:42 | 8:48 | 9:01 | 9:14 | 100 | |
| 5 2 8 M | 7:31 | 7:48 | 8:20 | 8:24 | 8:34 | 8:41 | 8:43 | 8:52 | 8:58 | 9:10 | 9:23 | 9分上 | |
| 5 3 0 M | | 8:00 | 8:32 | 8:41 | 8:51 | 8:59 | | | | | | 56分 | |
| 5 3 4 M | 8:24 | 8:40 | 9:10 | 9:21 | 9:32 | 9:39 | 9:40 | 9:49 | 9:55 | 10:06 | 10:19 | | |

| | | | | | | | <u></u> | | | | | | | |
|---------|------|------|------|------|------|------|---------|------|------|-------|-------|---------|---------|--|
| | 改正 | | | | | | | | | | | | | |
| 列車番号 | 泊発 | 黒部発 | 富山着 | 富山発 | 小杉発 | 高岡着 | 高岡発 | 福岡発 | 石動発 | 津幡発 | 金沢着 | 運転間隔 | 記事 | |
| 5 2 6 M | 6:58 | 7:21 | 7:56 | 8:06 | 8:18 | 8:26 | 8:34 | 8:42 | 8:48 | 9:01 | 9:15 | <u></u> | | |
| 5 2 8 M | 7:31 | 7:48 | 8:20 | 8:24 | 8:34 | 8:42 | | | | | | 18分 | 高岡行きに変更 | |
| 5 3 0 M | | 8:00 | 8:32 | 8:36 | 8:47 | 8:55 | 8:55 | 9:04 | 9:10 | 9:21 | 9:33 | | 金沢行きに変更 | |
| 5 3 4 M | 8:24 | 8:40 | 9:10 | 9:21 | 9:32 | 9:39 | 9:40 | 9:49 | 9:55 | 10:06 | 10:19 | 46分 | | |

[支線]

4. 越美北線で早朝列車の運転時分を変更し、福井駅で北陸本線との乗継ぎ時分を拡大します。

福井駅で乗継ぎ時分を拡大する列車は次のとおりです。

| | | 越美北線 | | 乗継ぎ時分 | 福井駅での乗継ぎ列車 | | | | |
|-----|-------|-------|------|----------|------------|-------|--------|-------|------|
| | 九頭竜湖発 | 越前大野発 | 福井着 | | | 北 | 陸線下り方 | 面 | |
| | | | | \ | 福井発 | 芦原温泉着 | 加賀温泉着 | 小松着 | 金沢着 |
| 現 行 | 6:05 | 6:47 | 7:43 | 2分 3分 | 7:45 | 8:01 | 8:18 | 8:31 | 9:03 |
| | | | | <u>└</u> | | (特)「t | ナンダーバー | ·ド6号」 | |
| 改正 | 6:05 | 6:47 | 7:42 | 4分 5分 | 福井発 | 敦賀着 | 京都着 | 新大阪着 | 大阪着 |
| | | | | <u> </u> | 7:47 | 8:16 | 9:11 | 9:34 | 9:39 |

5.サンダーバード41号から氷見線との乗継ぎ時分を拡大します。

高岡駅での乗継ぎ時分を拡大する列車は次のとおりです。

| (特)「共 | (特) 「サンダーバード4 1号」 | | 乗継ぎ時分 | | 氷見線 | | |
|-------|-------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 大阪発 | 京都発 | 高岡着 | | | 高岡発 | 伏木着 | 氷見着 |
| 19:27 | 19:54 | 22:39 | | 現 行 | 22:42 | 22:53 | 23:09 |
| 19.21 | 19.27 | 3分 5分 | 改正 | 22:44 | 22:55 | 23:11 | |

6.高山本線で朝通勤通学時間帯の列車の混雑緩和を図ります。また、日中時間帯ご利用の少ない列車の運転区間を変更します。

高山本線の朝通勤通学時間帯の富山~速星間に列車を増発し、混雑緩和を図ります。 また、ご利用の少ない日中時間帯について列車の運転区間を変更します。

新たに運転する列車

| | 富山発 | 西富山発 | 婦中鵜坂発 | 速星着 | 記事 | |
|------|------|------|-------|------|---------|--|
| 速星行き | 6:26 | 6:32 | 6:36 | 6:39 | 土休日運転休止 | |

| | 速星発 | 婦中鵜坂発 | 西富山発 | 富山着 | 記事 |
|------|------|-------|------|------|---------|
| 富山行き | 6:57 | 7:01 | 7:08 | 7:14 | 土休日運転休止 |

運転区間を変更する列車

| | | 7-7-7-1 | -, -, | | | | |
|---|---|---------|-------|-------|-------|-------|--------|
| | | 猪谷発 | 笹津発 | 越中八尾発 | 速星発 | 富山着 | 記事 |
| 現 | 行 | 12:30 | 12:44 | 12:57 | 13:22 | 13:35 | 猪谷始発 |
| 改 | 正 | | | 13:06 | 13:21 | 13:34 | 越中八尾始発 |

| | | 富山発 | 速星発 | 越中八尾着 | 笹津発 | 猪谷着 | 記事 |
|---|---|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| 現 | 行 | 12:32 | 12:45 | 12:56 | 13:08 | 13:25 | 猪谷行き |
| 改 | 正 | 12:32 | 12:45 | 12:56 | | | 越中八尾行き |

7.は〈たか19号から大糸線の列車に乗継ぎできるようにします。

糸魚川駅で乗継ぎできる列車は次のとおりです。

| (特) | (特)「は〈たか19号」 | | 乗継ぎ時分 | | 大糸線 | | | | |
|-------|--------------|-------|-------|----|-------|-------|-------|-------|--|
| 金沢発 | 富山発 | 糸魚川着 | | | 糸魚川発 | 根知着 | 平岩着 | 南小谷着 | |
| 15:12 | 15:49 | 16:37 | | 現行 | 16:35 | 16:49 | 17:11 | 17:36 | |
| 15.12 | 15.49 | 10.37 | 3分 | 改正 | 16:40 | 16:54 | 17:16 | 17:41 | |

8. 夜行列車の運転を見直します

ご利用の減少に伴い、寝台特急「日本海」(大阪~青森間)、夜行急行「きたぐに」(大阪~新潟間)の運転を取りやめます。なお、お客様の多い時期に臨時列車として運転します。

内容の時刻は12月16日現在のものであり、変更することがあります。

最終的な列車時刻は、平成24年2月25日発売予定の「JR時刻表3月号」等でお知らせいたします。