

平成24年春ダイヤ改正について

平成23年12月16日
西日本旅客鉄道株式会社
新幹線管理本部・福岡支社

JR西日本では、平成24年3月17日（土）にダイヤ改正を実施します。
内容については、ご利用の好調な山陽・九州新幹線直通列車「みずほ」「さくら」の増発を中心とするもので
す。

このたび、その内容がまとまりましたので、お知らせします。

ダイヤ改正日 平成24年3月17日（土）

今回のダイヤ改正では、

山陽・九州新幹線直通列車「みずほ」「さくら」の増発

通勤・通学に便利な停車駅の多い「ひかり」の設定

新下関駅始終着列車の列車名・運転時刻の変更、

及び小倉終着「つばめ」の設定

博多南線列車の8両編成統一

等を中心に実施します。

1. 「みずほ」「さくら」を増発し、九州へのご利用をさらに便利にします

ご利用の好調な山陽・九州新幹線直通列車「みずほ」「さくら」を朝夕時間帯中心に増発します。「みずほ」は1往復増の5往復、「さくら」は7往復増の18往復、合わせて23往復となり、朝夕時間帯は概ね1時間あたり2本の運転となります。

なお、週末のご利用の多い時間帯に臨時列車を運転します。この他にも、連休やお盆、年末年始などには、お客様のご利用状況に応じて更に臨時列車を設定します。



また、九州新幹線内の所要時間短縮により、新大阪～鹿児島中央間は最速3時間42分（3分短縮）、新大阪～熊本間は最速2時間58分（1分短縮）となり、京阪神・山陽地区と九州地区とのご利用がさらに便利になります。

「みずほ」「さくら」の運転本数と所要時間（最速）

区間		新大阪～熊本	新大阪～鹿児島中央
みずほ	運転本数	5往復（+1往復）	
	所要時間	2時間58分（1分）	3時間42分（3分）
さくら	運転本数	18往復（+7往復） 上り1本は熊本始発	
	所要時間	3時間18分（2分）	4時間6分（4分）

「みずほ」の時刻と停車駅 赤字が新設列車

【新大阪から熊本・鹿児島中央方面】

列車名	新大阪発	新神戸発	岡山発	広島発	小倉発	博多発	熊本着	鹿児島中央着
みずほ601号	6:00	6:13	6:46	7:22	8:09	8:27	9:00	9:44
みずほ603号	7:53	8:06	8:39	9:15	10:02	10:20	10:53	11:37
みずほ605号	8:59	9:13	9:46	10:23	11:09	11:27	12:00	12:44
みずほ607号	17:59	18:13	18:46	19:22	20:09	20:27	21:00	21:45
みずほ609号	19:59	20:13	20:46	21:22	22:09	22:27	23:00	23:44

【熊本・鹿児島中央から新大阪方面】

列車名	鹿児島中央発	熊本発	博多着	小倉着	広島着	岡山着	新神戸着	新大阪着
みずほ600号	7:00	7:44	8:17	8:35	9:21	9:57	10:30	10:44
みずほ602号	8:00	8:44	9:17	9:35	10:21	10:57	11:30	11:44
みずほ604号	16:00	16:44	17:17	17:35	18:21	18:57	19:30	19:44
みずほ606号	18:00	18:44	19:17	19:35	20:21	20:57	21:30	21:44
みずほ608号	19:55	20:39	21:12	21:29	22:16	22:52	23:24	23:37

博多駅 のぞみ・ひかり・みずほ・さくら発車時刻表（東京・新大阪方面）

= 新規設定 = 列車名変更 = 設定削減

時	現 行			
6	00東04大	30東	40東	53大
7	00東	30東	44東	
8	00東	19大	30東	41大
9	00東	19大	30東	33大
10	00東04大	30東	37大	
11	00東04大	30東	37大	
12	00東04大	30東	37大	
13	00東04大	30東	37大	
14	00東04大	30東	44東	
15	00東04大	30東	44東	
16	00東04大	30東	44東	
17	00東04大	30東	44東	
18	00東04大	30東	38大	55東
19	19大	30名	35大	53大
20	00名	33大		
21	14大			
22				
23				



時	改 正					
6	00東		30東	38大	44東	54大
7	00東		30東		44東	
8	00東	19大	30東		41大	
9	00東	19大	30東	38大		
10	00東	04大	30東	38大		
11	00東	04大	30東			
12	00東	04大	30東			
13	00東	04大	30東			
14	00東	04大	30東			
15	00東	04大	30東		44東	
16	00東	04大	30東	38大	44東	
17	00東		19大	30東	44東	47大
18	00東	04大	30東	38大		55東
19	19大		30名	39大		
20	00名	04大		35大		
21		14大				
22						
23						

00...のぞみ 00...ひかり 00...みずほ 00...さくら
 東...東京行 名...名古屋行 大...新大阪行

山陽・九州新幹線直通列車「みずほ」「さくら」のほか、山陽新幹線「のぞみ」と九州新幹線とが博多駅で接続しており、乗り継いでのご利用も九州方面へは大変便利です。

< 山陽・九州新幹線 運行体系イメージ >

= 一部停車

列車名	停車	停車 駅																					
		東	品	新	名	京	新	新	姫	岡	福	広	徳	新	新	小	博	新	久	熊	川	中	鹿
		京	川	浜	屋	都	大	神	路	山	山	島	山	口	関	倉	多	鳥	留	本	内	央	島
みずほ	朝夕 5往復																						
さくら	毎時1本																						
	朝夕 毎時1本																						

この中から1~2駅停車

いずれかに停車 熊本~鹿児島中央各駅停車

「さくら」の上り1本は熊本始発
 上記と合わせて、筑後船小屋・新大牟田・新玉名には直通「さくら」下り1本、上り2本停車

のぞみ	停車	毎時1本	接続																				
			新山口	福山	姫路	博多	新鳥栖	久留米	熊本	川内	中央	鹿児島											
			新山口	福山	姫路	博多	新鳥栖	久留米	熊本	川内	中央	鹿児島											
	新山口	毎時1本																					
	福山	毎時1本																					
	姫路	朝夕 毎時1本																					

1 朝夕時間帯は「つばめ」
 2 直通「さくら」が毎時2本の時間帯には、設定なし

いずれかに停車 熊本~鹿児島中央各駅停車

2. 通勤・通学に便利な、停車駅の多い「ひかり」を設定します

新大阪～博多間、岡山～広島間で停車駅の多い「ひかり」を設定します。

これにより、岡山・広島など各地区での通勤・通学のご利用が便利になります。

	新大阪 発	新神戸 発	西明石 発	姫路 発	相生	岡山 発	新倉敷	福山 発	新尾道	三原 発	東広島 発	広島 発	新岩国	徳山 発	新山口 発	厚狭	新下関 発	小倉 発	博多 着	
ひかり441号	…	…	…	…	…	7:04		7:21		7:33		7:52	…	…	…	…	…	…	…	…
ひかり443号	20:40	20:53	21:11	21:24		21:46		22:04		22:15	22:26	22:37		22:59	23:13		23:28	23:37	23:52	

	博多 発	小倉 発	新下関 発	厚狭	新山口 発	徳山 発	新岩国	広島 発	東広島 発	三原 発	新尾道	福山 発	新倉敷	岡山 発	相生	姫路 発	西明石 発	新神戸 発	新大阪 着
ひかり442号	6:38	6:57	7:09		7:26	7:40		8:04	8:25	8:39		8:51		9:17		9:40	10:05	10:15	10:28

3. 新下関駅始終着列車の列車名・運転時刻が変更になります また、小倉駅終着の「つばめ」を設定します

朝の時間帯に2往復運転していた新下関～鹿児島中央間の「さくら」が、上り列車は博多～新下関間の「こだま」と熊本～新下関間の「つばめ」に変更になります。

【新下関から博多・熊本・鹿児島中央方面】

列車名	新下関 発	小倉 発	博多 発	熊本 着	鹿児島 中央着	他の停車駅
さくら 407号	8:26	8:35	8:56	9:32	10:20	新鳥栖・川内
さくら 409号	10:33	10:43	11:02	11:42	12:40	新鳥栖・新八代・新水俣・出水・川内

【鹿児島中央・熊本・博多から小倉・新下関方面】

列車名	鹿児島 中央発	熊本 発	博多 発	小倉 着	新下関 着	他の停車駅
つばめ 326号	-	7:13	8:04	8:20	8:29	各駅停車

夕方の時間帯に鹿児島中央～小倉間の「つばめ」を新設します。

【鹿児島中央・熊本・博多から小倉方面】

列車名	鹿児島 中央発	熊本 発	博多 発	小倉 着	他の停車駅
つばめ 360号	17:24	18:22	19:14	19:30	各駅停車

4. 博多南線列車を8両編成に統一します

100系車両の運転終了により、博多南線列車を全て8両編成に統一します。
それに伴い、運転時間を最速9分に短縮します。

【平成23年3月12日ダイヤ改正】

時	下り 博多 博多南		
	分		
7		28	53
8	19		
9	09		
10		23	
11		28	
12		26	
13			31
14			30
15			30
16	13	30	
17	13	30	
18	14	32	59
19	17	30	58
20	17		44
21	05	31	59
22		33	
23	13	37	

【平成24年3月17日ダイヤ改正】

時	下り 博多 博多南			
	分			
7		18	44	
8	02			
9			34	
10		26		
11			33	
12			30	
13			30	
14		29		
15		29		
16	11		33	
17	16		30	
18	11		30	
19	04	21	36	
20	03	19	51	
21		11	31	58
22			35	
23	00		37	



時	上り 博多南 博多				
	分				
6	00		32	51	
7	03	17	29	48	59
8		15	25	41	56
9				34	
10	03				
11	02				
12	03				
13	03				
14	07				
15	01				
16	05				
17	05				
18	03				
19	00				
20	02			49	
21					
22	05				

時	上り 博多南 博多				
	分				
6	01		25	48	
7	00	12		36	49
8	00	17		35	48
9	01			35	
10	08				
11		12			
12	09				
13	08				
14	06				
15	06				
16	06				
17	00				
18	05				
19			22		
20	07			50	
21					
22	04				



…休日運休列車

00 …8両編成で運転

00 …6両編成で運転

5 . その他

- (1) 日中の東京～博多間の「のぞみ」1往復を東京～広島間の設定とします。なお、ご利用の多い時期には博多までの運転とします。
- (2) 100系車両、300系車両がダイヤ改正をもって運転を終了します。
これにより、山陽新幹線を運転する列車はN700系、700系、500系の3種類となります。
- (3) 山陽新幹線内の「ひかりレールスター」「こだま」で運転している700系8両編成の6号車が禁煙となり、全車禁煙となります。なお、車内に喫煙できるスペースはありません。
- (4) 東京～岡山間の「ひかり」を東京～新大阪間の運転とするなど、「ひかり」「こだま」の設定を見直します。