

別紙

[概要]

	225系近郊形電車	N700系7000/8000番代
運行開始日	平成22年12月1日	平成23年3月12日
車両形式	225系0/5000番代 京都線・神戸線:0番代 環状線・阪和線:5000番代	N700系7000/8000番代 JR西日本:7000番代 JR九州:8000番代
運行	主に快速・新快速で運行	主に「みずほ」「さくら」で運行
編成	0番代:8両編成×5編成 6両編成×5編成 4両編成×6編成 5000番代:4両編成×25編成 平成23年9月末現在	JR西日本:8両編成×14編成 (今年度末までに19編成) JR九州:8両編成×10編成 平成23年9月末現在
最高速度	0番代:130km/h 5000番代:120km/h	山陽新幹線区間:300km/h 九州新幹線区間:260km/h
主な特長	<p>[更なる安全性向上]</p> <ul style="list-style-type: none"> 車体強度向上の実施 ・前面衝突対策 (前面強化構造、高運転台) ・側面衝突対策(リング構造) ・オフセット衝突対策 (相手車両を外に逃がす構造) 客室設備の向上 ・吊手変更(大きさ、形状、色、数量増) ・手すりの曲線化 ・注意標記の貼付 (側引戸等の危険が潜む箇所) <p>[更なる快適性向上]</p> <ul style="list-style-type: none"> ・バリアフリー設備の充実 (多目的便所、車イススペース) ・液晶画面による情報の提供 (運行情報案内、動画広告配信) ・環境面の向上 (全ての車両を0.5M車とすることよりブレーキ時のエネルギーを最大限に回生) 	<p>N700系で開発した最新の技術をベースに8両全電動車化</p> <p>N700系グリーン席のシンクロナイズド・コンフォートシートに、さらにゆったりとくつろいで頂けるようレッグレストと枕を設置</p> <p>指定席(2列シート&2列シート)を700系レールスターよりブラッシュアップし、更なる座り心地の向上を図ったリクライニング機構の採用</p> <p>全席禁煙とし喫煙ルームを設置</p> <p>女性専用トイレとパウダールームを設置</p> <p>指定席とグリーン車の各座席手すりに座席番号を表示した点字を設置</p>

JR西日本のグッドデザイン賞受賞歴

1988年度	211系「スーパーサルーンゆめじ」
1994年度	281系「はるか」
1994年度	223系0代
1996年度	新幹線500系
1997年度	二条駅舎
1998年度	285系「サンライズ瀬戸・出雲」(JR東海とJR西日本の共同応募)
1999年度	新幹線700系
2007年度	新幹線N700系(JR東海とJR西日本の共同応募)