

別紙

[N700系7000/8000番代の概要について]

1. 運行開始日 平成23年3月12日
2. 車両形式 N700系7000/8000番代(JR西日本:7000番代、JR九州:8000番代)
3. 運行 主に「みずほ」「さくら」で運行
4. 編成 JR西日本:8両編成×19編成
JR九州:8両編成×10編成
5. 編成定員 546名(自由席:240名 普通車指定:282名 グリーン席:24名)
6. 主な特長

N700系で開発した最新の技術をベースに8両全電動車化を行うと共に、700系レールスターで好評いただいているサルーンシート(2列シート&2列シート)の導入など、お客様の多様なニーズにお応えすることにより、山陽・九州新幹線の新たな交流となる直通新幹線にふさわしい車両としました。

N700系グリーン席のシンクロナイズド・コンフォートシートに、さらにゆったりとくつろいで頂けるようレッグレストと枕を設置しています。

指定席(2列シート&2列シート)を700系よりブラッシュアップし、さらなる座り心地の向上を図ったリクライニング機構としています。また、お子様連れのお客様のため、跳ね上げ可能な肘掛を採用しています。

全席禁煙とし、喫煙ルームを設置しています。

女性専用トイレとパウダールームを設置しています。

指定席とグリーン車の各座席手すりに座席番号を表示した点字を付けています。

JR西日本のブルネル賞受賞歴

<ブルネル賞>

第5回(1994年) 281系電車「はるか」

<奨励賞>

第3回(1989年) 保津川の5橋梁

第6回(1996年) 二条駅・花園駅

第7回(1998年) 新幹線500系電車

第8回(2001年) 京都駅ビル、285系電車「サンライズ瀬戸・出雲」

JR九州のブルネル賞受賞歴

<ブルネル賞>

第5回(1994年) 787系電車「つばめ」

第6回(1996年) 883系電車「ソニック」

第8回(2001年) 885系電車「かもめ」、815系近郊電車

第10回(2008年) 日向市駅

<奨励賞>

第5回(1994年) つばめ客室乗務員制服

第6回(1996年) パンフレット(会社案内)、ソニックの「動く彫刻」

第10回(2008年) 観光列車「あそ1962」