

2020年10月30日
西日本旅客鉄道株式会社

1 決算概要

【損益計算書】

(単位：億円、%)

		第2四半期累計				通期業績予想			
		2019 年度	2020 年度	対前年		2019 年度 実績 C	2020 年度	対前年	
				増減	比率			増減	比率
		A	B	B-A	B/A		D	D-C	D/C
連 結	営 業 収 益	<1.51> 7,620	<1.72> 3,899	△ 3,720	51.2	<1.57> 15,082	<1.74> 9,200	△ 5,882	61.0
	営 業 損 益	1,288	△ 1,447	△ 2,736	—	1,606	△ 2,900	△ 4,506	—
	経 常 損 益	1,216	△ 1,543	△ 2,759	—	1,483	△ 3,050	△ 4,533	—
	親会社株主に帰属する 四半期(当期)純損益	<1.14> 804	<1.28> △ 1,281	△ 2,085	—	<1.21> 893	<1.23> △ 2,400	△ 3,293	—
単 体	営 業 収 益	5,044	2,265	△ 2,779	44.9	9,619	5,300	△ 4,319	55.1
	運 輸 収 入	4,529	1,825	△ 2,704	40.3	8,568	4,350	△ 4,218	50.8
	営 業 費 用	3,944	3,554	△ 389	90.1	8,421	7,900	△ 521	93.8
	営 業 損 益	1,100	△ 1,289	△ 2,389	—	1,197	△ 2,600	△ 3,797	—
	経 常 損 益	1,029	△ 1,393	△ 2,422	—	1,069	△ 2,750	△ 3,819	—
四半期(当期)純損益		705	△ 997	△ 1,703	—	735	△ 1,950	△ 2,685	—

(注) < > は、連単倍率を示しております。

【貸借対照表】

(単位：億円)

		2019 年 度 末	2020 年 度 第2四半期末	増 減	備 考
連 結	資 産	32,752	35,049	2,297	流動資産 1,906、固定資産 390
	負 債	20,521	24,322	3,800	流動負債 △1,079、固定負債 4,880
	(長期債務残高)	(10,189)	(15,022)	(4,832)	
	純 資 産	12,231	10,727	△ 1,503	親会社株主に帰属する四半期純損失 △1,281、 配当 △170
単 体	資 産	27,939	30,726	2,786	流動資産 2,388、固定資産 397
	負 債	19,700	23,676	3,976	流動負債 △885、固定負債 4,862
	(長期債務残高)	(10,176)	(15,011)	(4,834)	
	純 資 産	8,239	7,049	△ 1,189	四半期純損失 △997、配当 △167

※第2四半期決算のポイント

- 2020年度第2四半期決算は、連結・単体ともに新型コロナウイルス感染症の影響で、第1四半期に引き続き赤字となった。
 - 運輸収入は、足元では緩やかな回復傾向が見られるものの緊急事態宣言期間を中心にご利用減が極めて大きく、大幅な減収。(対前年約△60%)
 - 非鉄道事業も同様。休業影響等もあり一部の業種を除いて大幅な減収。
 - 厳しい経営環境にある中、安全に関する施策や感染防止対策を着実に推進したうえで、不急の施策の見送りや先送りによるコスト節減を実施。
- 厳しい経営状況が続いていることから、資金面では金融機関からの調達枠の拡大等を実施したうえで、社債やCP(コマーシャル・ペーパー)の発行等で約6,100億円を調達。
- 通期業績予想及び配当予想については、9月16日公表の内容から変更しない。
 - 通期業績予想は、足元のご利用状況が年末まで継続し、その後緩やかに回復するとの想定に基づいているが、感染症の終息に関する見通しは依然不透明であり、安全に関する施策を着実に推進したうえで、設備投資の抑制やコスト節減に取り組む。
 - 赤字予想ではあるが長期安定的な株主還元を重視する方針に基づき年間配当は1株あたり100円の予定(中間配当は50円)。
- 新型コロナウイルス感染症による経営環境の急激な変化を踏まえ、本日「JR西日本グループ中期経営計画2022」の見直しを公表。
 - 将来にわたり地域共生企業としての使命を果たし社会に価値を提供し続けていくために、コスト構造改革等による早期の財務基盤回復に努める。

2 輸送人キロ及び運輸収入(単体)(第2四半期累計)

(単位：百万人*、億円、%)

項 目		輸 送 人 キ ロ				運 輸 収 入			
		2019年度	2020年度	対 前 年		2019年度	2020年度	対 前 年	
				増 減	比 率			増 減	比 率
新幹線	定 期	468	399	△ 69	85.2	57	51	△ 5	89.8
	定 期 外	10,507	2,629	△ 7,878	25.0	2,296	607	△ 1,688	26.5
	合 計	10,976	3,028	△ 7,947	27.6	2,353	659	△ 1,694	28.0
在来線	定 期	12,037	9,667	△ 2,369	80.3	720	584	△ 135	81.2
	定 期 外	7,971	3,152	△ 4,818	39.6	1,455	581	△ 874	39.9
	合 計	20,008	12,820	△ 7,187	64.1	2,176	1,166	△ 1,009	53.6
近畿圏	定 期	9,891	7,820	△ 2,071	79.1	594	478	△ 115	80.5
	定 期 外	5,750	2,331	△ 3,419	40.5	1,017	421	△ 595	41.4
	合 計	15,642	10,151	△ 5,490	64.9	1,611	899	△ 711	55.9
その他	定 期	2,145	1,847	△ 297	86.1	126	106	△ 19	84.4
	定 期 外	2,221	821	△ 1,399	37.0	438	159	△ 278	36.4
	合 計	4,366	2,669	△ 1,697	61.1	564	266	△ 298	47.1
全社計	定 期	12,505	10,066	△ 2,438	80.5	777	636	△ 141	81.8
	定 期 外	18,479	5,782	△ 12,696	31.3	3,751	1,188	△ 2,563	31.7
	合 計	30,984	15,849	△ 15,135	51.2	4,529	1,825	△ 2,704	40.3

(注) 荷物収入は含めておりません。

3 損益計算書

(1) 単体(第2四半期累計及び通期業績予想)

(単位: 億円、%)

科 目	2019年度	2020年度	対 前 年		備 考	通期業績予想	
			増 減	比 率		今回 (10/30)	対前年 増 減
営 業 収 益	5,044	2,265	△ 2,779	44.9	【2期ぶりの減収】	5,300	△ 4,319
運 輸 収 入	4,529	1,825	△ 2,704	40.3	新型コロナ影響による減 等	4,350	△ 4,218
運 輸 附 帯 収 入	85	61	△ 23	72.0		128	△ 43
関 連 事 業 収 入	148	135	△ 13	90.7		271	△ 29
そ の 他 収 入	280	243	△ 36	86.8	発売手数料の減 等	551	△ 26
営 業 費 用	3,944	3,554	△ 389	90.1		7,900	△ 521
人 件 費	1,075	923	△ 151	85.9	賞与引当金繰入の減、起勤の減 等	2,090	△ 56
物 件 費	1,848	1,629	△ 218	88.2		3,770	△ 473
動 力 費	235	207	△ 28	88.0		420	△ 34
修 繕 費	642	624	△ 17	97.2		1,500	△ 164
業 務 費	970	798	△ 172	82.3	発売手数料の減 等	1,850	△ 274
線 路 使 用 料 等	140	136	△ 4	96.9		280	△ 4
租 税 公 課	210	185	△ 25	88.1	事業税の減 等	340	△ 24
減 価 償 却 費	669	679	9	101.5		1,420	37
営 業 損 益	1,100	△ 1,289	△ 2,389	—	【4期ぶりの減益】	△ 2,600	△ 3,797
営 業 外 損 益	△ 71	△ 103	△ 32	145.9		△ 150	△ 22
営 業 外 収 益	27	23	△ 3	—		—	—
営 業 外 費 用	98	127	28	—	資金調達コストの増 等	—	—
経 常 損 益	1,029	△ 1,393	△ 2,422	—	【4期ぶりの減益】	△ 2,750	△ 3,819
特 別 損 益	△ 16	△ 33	△ 17	—		△ 50	△ 38
特 別 利 益	33	50	16	—		—	—
特 別 損 失	50	84	34	—	新型コロナ関連損失 等	—	—
税引前四半期純損益	1,012	△ 1,427	△ 2,439	—		△ 2,800	△ 3,858
法 人 税 等	307	△ 429	△ 736	—		△ 850	△ 1,172
四 半 期 純 損 益	705	△ 997	△ 1,703	—	【2期ぶりの減益】	△ 1,950	△ 2,685

(注) 通期業績予想は、2020年9月16日発表の予想を変更していません。

(2)連結(第2四半期累計及び通期業績予想)

(単位: 億円、%)

科 目	2019年度	2020年度	対 前 年		備 考	通期業績予想	
			増 減	比 率		今回 (10/30)	対前年 増減
営 業 収 益	7,620	3,899	△ 3,720	51.2	【4期ぶりの減収】	9,200	△ 5,882
(セグメント別内訳)							
運 輸 業	4,910	2,102	△ 2,807	42.8	当社 運輸収入の減	4,990	△ 4,344
流 通 業	1,165	613	△ 552	52.6	物販飲食業の減、百貨店の減	1,440	△ 820
不 動 産 業	740	655	△ 85	88.5	S C業の減	1,460	△ 191
そ の 他	803	527	△ 275	65.7	ホテル業の減、旅行業の減	1,310	△ 526
営 業 費 用	6,331	5,347	△ 984	84.4		12,100	△ 1,375
営 業 損 益	1,288	△ 1,447	△ 2,736	—	【4期ぶりの減益】	△ 2,900	△ 4,506
(セグメント別内訳)							
運 輸 業	1,031	△ 1,387	△ 2,418	—	当社 運輸収入の減	△ 2,760	△ 3,813
流 通 業	31	△ 99	△ 130	—	物販飲食業の減	△ 160	△ 198
不 動 産 業	191	150	△ 41	78.6	S C業の減	250	△ 99
そ の 他	23	△ 108	△ 131	—	ホテル業の減、旅行業の減	△ 200	△ 397
営 業 外 損 益	△ 72	△ 95	△ 23	132.5		△ 150	△ 27
経 常 損 益	1,216	△ 1,543	△ 2,759	—	【4期ぶりの減益】	△ 3,050	△ 4,533
特 別 損 益	△ 24	△ 90	△ 66	—	新型コロナ関連損失 等	△ 100	△ 23
税引前四半期純損益	1,192	△ 1,633	△ 2,826	—		△ 3,150	△ 4,556
法 人 税 等	372	△ 335	△ 708	—		△ 735	△ 1,203
四 半 期 純 損 益	819	△ 1,298	△ 2,117	—		△ 2,415	△ 3,353
非支配株主に帰属する 四 半 期 純 損 益	14	△ 17	△ 31	—		△ 15	△ 59
親会社株主に帰属する 四 半 期 純 損 益	804	△ 1,281	△ 2,085	—	【2期ぶりの減益】	△ 2,400	△ 3,293

(注1) 営業収益は、外部顧客に対する売上高を示しております。

(注2) 通期業績予想は、2020年9月16日発表の予想を変更しておりません。

(注3) 連結子会社数 64社、持分法適用会社数 5社

4 設備投資(第2四半期累計)

(単位：億円、%)

		2019年度	2020年度	対 前 年		2020年度 通期計画
				増減	比率	
連 結	設 備 投 資	803	866	62	107.7	—
	自 己 資 金	770	835	65	108.4	2,300
	負 担 金	33	30	△ 2	91.5	—
単 体	設 備 投 資	516	597	80	115.6	—
	自 己 資 金	483	566	83	117.3	1,700
	(再掲：安全関連投資)	(300)	(320)	(19)	(106.4)	(1,000)
	負 担 金	33	30	△ 2	91.5	—

- ・ 主な設備投資件名（単体）
地震対策等保安防災対策、新製車両（521系、225系、227系）等□

5 連結キャッシュ・フロー計算書(第2四半期累計)

(単位：億円)

	2019年度	2020年度	増 減	備 考
営 業 活 動	1,078	△ 1,412	△ 2,490	税引前四半期純損益減 等
投 資 活 動	△ 933	△ 990	△ 56	
フリー・キャッシュ・フロー	144	△ 2,402	△ 2,547	
財 務 活 動	△ 565	4,703	5,269	調達増 等
現金及び現金同等物の増減	△ 427	2,300	2,728	
現金及び現金同等物の四半期末残高	937	3,083	2,145	

6 貸借対照表

(1) 連結

(単位：億円)

科 目	2019 年 度 期 末	2020 年 度 第 2 四 半 期 末	増 減	備 考
流 動 資 産	4,069	5,976	1,906	現預金増 等 資産増 742、資産減 △929
固 定 資 産	28,682	29,073	390	
有 形 固 定 資 産 等	24,798	24,611	△ 187	
建 設 仮 勘 定	864	1,060	196	
投 資 そ の 他 の 資 産	3,019	3,401	381	
資 産 計	32,752	35,049	2,297	
流 動 負 債	6,585	5,505	△ 1,079	未払金減 等
1 年 内 返 済 予 定 長 期 借 入 金 等	729	426	△ 302	
未 払 金 等	5,855	5,078	△ 777	
固 定 負 債	13,936	18,816	4,880	
社 債 ・ 長 期 借 入 金 等	9,459	14,595	5,135	
退 職 給 付 に 係 る 負 債	2,693	2,422	△ 271	親会社株主に帰属する 四半期純損失 △1,281、 配当 △167 等
そ の 他 の 固 定 負 債	1,782	1,799	16	
負 債 計	20,521	24,322	3,800	
株 主 資 本	11,123	9,674	△ 1,448	
資 本 金	1,000	1,000	—	
資 本 剰 余 金	565	565	—	
利 益 剰 余 金	9,562	8,113	△ 1,448	
自 己 株 式	△ 4	△ 4	0	
その他の包括利益累計額	57	22	△ 34	
非 支 配 株 主 持 分	1,050	1,030	△ 20	
純 資 産 計	12,231	10,727	△ 1,503	
負 債 ・ 純 資 産 計	32,752	35,049	2,297	

(2) 単体

(単位：億円)

科 目	2019 年 度 期 末	2020 年 度 第 2 四 半 期 末	増 減	備 考
流 動 資 産	2,418	4,807	2,388	現預金増 等 資産増 519、資産減 △738
固 定 資 産	25,521	25,918	397	
鉄 道 事 業 等 固 定 資 産	19,144	18,925	△ 218	
建 設 仮 勘 定	754	840	85	
投 資 そ の 他 の 資 産	5,622	6,152	530	
資 産 計	27,939	30,726	2,786	
流 動 負 債	7,261	6,375	△ 885	未払金減 等
1 年 内 返 済 予 定 長 期 借 入 金 等	723	422	△ 300	
未 払 金 等	6,537	5,952	△ 585	
固 定 負 債	12,439	17,301	4,862	
社 債 ・ 長 期 借 入 金 等	9,453	14,588	5,135	
退 職 給 付 引 当 金	2,503	2,216	△ 286	四半期純損失 △997、配当 △167
そ の 他 の 固 定 負 債	482	496	14	
負 債 計	19,700	23,676	3,976	
株 主 資 本	8,256	7,091	△ 1,165	
資 本 金	1,000	1,000	—	
資 本 剰 余 金	550	550	—	
利 益 剰 余 金	6,706	5,541	△ 1,165	
自 己 株 式	△ 0	△ 0	0	
評 価 ・ 換 算 差 額 等	△ 16	△ 41	△ 24	
純 資 産 計	8,239	7,049	△ 1,189	
負 債 ・ 純 資 産 計	27,939	30,726	2,786	