

2020年度 第1四半期決算について

2020年7月31日
西日本旅客鉄道株式会社

1 決算概要

【損益計算書】

(単位：億円、%)

| | | 第1四半期 | | | | 通期業績予想 | |
|-----------------|-------------------------------|-----------------|-----------------|---------|------|-----------------------|-----------------------|
| | | 2019 年度 | 2020 年度 | 対前年 | | 2019 年度 実績 C | 2020 年度 予想 C |
| | | | | 増減 | 比率 | | |
| | | A | B | B-A | B/A | | |
| 連 結 | 営業収益 | <1.47> 3,657 | <1.75> 1,633 | △ 2,023 | 44.7 | <1.57> 15,082 | <-> - |
| | 営業利益又は損失 | 660 | △ 942 | △ 1,602 | - | 1,606 | - |
| | 経常利益又は損失 | 622 | △ 997 | △ 1,620 | - | 1,483 | - |
| | 親会社株主に帰属する 四半期(当期)純利益又は純損失 | <1.06> 425 | <1.24> △ 767 | △ 1,192 | - | <1.21> 893 | <-> - |
| 単 体 | 営業収益 | 2,484 | 934 | △ 1,550 | 37.6 | 9,619 | - |
| | 運輸収入 | 2,233 | 721 | △ 1,511 | 32.3 | 8,568 | - |
| | 営業費用 | 1,885 | 1,755 | △ 130 | 93.1 | 8,421 | - |
| | 営業利益又は損失 | 599 | △ 821 | △ 1,420 | - | 1,197 | - |
| | 経常利益又は損失 | 572 | △ 869 | △ 1,442 | - | 1,069 | - |
| 四半期(当期)純利益又は純損失 | | 400 | △ 617 | △ 1,018 | - | 735 | - |

(注) < > は、連単倍率を示しております。

【貸借対照表】

(単位：億円)

| | | 2019年度 期末 | 2020年度 第1四半期末 | 増減 | 備考 |
|--------|----------|--------------|------------------|---------|--|
| 連 結 | 資産 | 32,752 | 34,493 | 1,740 | 流動資産 1,447、固定資産 293 流動負債 △1,148、固定負債 3,849 親会社株主に帰属する四半期純損失 △767、配当 △170 |
| | 負債 | 20,521 | 23,222 | 2,701 | |
| | (長期債務残高) | (10,189) | (13,857) | (3,667) | |
| 純資産 | | 12,231 | 11,270 | △ 960 | |
| 単 体 | 資産 | 27,939 | 29,980 | 2,040 | 流動資産 1,759、固定資産 281 流動負債 △1,003、固定負債 3,835 四半期純損失 △617、配当 △167 |
| | 負債 | 19,700 | 22,532 | 2,831 | |
| | (長期債務残高) | (10,176) | (13,844) | (3,668) | |
| 純資産 | | 8,239 | 7,448 | △ 791 | |

※第1四半期決算のポイント

- 1 2020年度第1四半期決算は、連結・単体ともに新型コロナウイルス感染症の影響で、会社発足以来初の赤字となった。
 - ・運輸収入は、緊急事態宣言期間を中心にご利用減が極めて大きく、大幅な減収。(対前年△67%)
 - ・非鉄道事業も同様。休業影響等もあり流通業・SC業・ホテル業・旅行業等で大幅な減収。
 - ・厳しい経営環境にあっても、基幹事業である鉄道の安全性の確保は不変。その上で感染防止対策を行いつつコスト節減を実施。なお、感染症対策費や休業期間中の固定費等を特別損失に計上。
- 2 厳しい経営状況が続いていることから、資金面では金融機関からの調達枠の拡大等を実施したうえで、長期資金を中心に約4,700億円を調達。
- 3 通期業績予想については、昨今の全国的な感染再拡大により先行きに不透明感が増しており、当社グループに及ぼす影響を見極めることが困難であることから、現時点では未定とする。今後予想が可能になった段階で速やかに発表する。
 - ・配当予想についても未定とする。
- 4 財務面がかつてない極めて厳しい経営状況となるが、経営の根幹である安全を維持したうえで、投資抑制やコスト節減によるキャッシュアウトの最大限の抑制に努めるとともに、必要資金の調達に全力を尽くすことで、グループ一丸となってこの難局を乗り切る。また、社会構造の変化、お客様の行動変容等に積極的に対応していく。

2 輸送人キロ及び運輸収入(単体)(第1四半期)

(単位：百万人[※]、億円、%)

| 項 目 | | 輸 送 人 キ ロ | | | | 運 輸 収 入 | | | |
|-----|-----|---------------|--------------|----------------|-------------|--------------|------------|----------------|-------------|
| | | 2019年度 | 2020年度 | 対 前 年 | | 2019年度 | 2020年度 | 対 前 年 | |
| | | | | 増 減 | 比 率 | | | 増 減 | 比 率 |
| 新幹線 | 定 期 | 227 | 197 | △ 30 | 86.6 | 28 | 25 | △ 3 | 89.5 |
| | 定期外 | 5,117 | 844 | △ 4,272 | 16.5 | 1,121 | 199 | △ 921 | 17.8 |
| | 合 計 | 5,345 | 1,042 | △ 4,302 | 19.5 | 1,150 | 225 | △ 924 | 19.6 |
| 在来線 | 定 期 | 5,937 | 4,631 | △ 1,305 | 78.0 | 360 | 280 | △ 80 | 77.7 |
| | 定期外 | 3,876 | 1,141 | △ 2,735 | 29.5 | 722 | 215 | △ 506 | 29.8 |
| | 合 計 | 9,814 | 5,773 | △ 4,040 | 58.8 | 1,082 | 495 | △ 587 | 45.8 |
| 近畿圏 | 定 期 | 4,879 | 3,737 | △ 1,141 | 76.6 | 297 | 229 | △ 67 | 77.2 |
| | 定期外 | 2,844 | 849 | △ 1,995 | 29.9 | 511 | 158 | △ 353 | 30.9 |
| | 合 計 | 7,724 | 4,587 | △ 3,136 | 59.4 | 809 | 387 | △ 421 | 47.9 |
| その他 | 定 期 | 1,057 | 893 | △ 163 | 84.5 | 62 | 50 | △ 12 | 80.2 |
| | 定期外 | 1,032 | 292 | △ 739 | 28.3 | 210 | 57 | △ 153 | 27.2 |
| | 合 計 | 2,089 | 1,186 | △ 903 | 56.8 | 273 | 107 | △ 165 | 39.4 |
| 全社計 | 定 期 | 6,165 | 4,829 | △ 1,335 | 78.3 | 388 | 305 | △ 83 | 78.6 |
| | 定期外 | 8,994 | 1,986 | △ 7,007 | 22.1 | 1,844 | 415 | △ 1,428 | 22.5 |
| | 合 計 | 15,159 | 6,816 | △ 8,343 | 45.0 | 2,233 | 721 | △ 1,511 | 32.3 |

(注) 荷物収入は含めておりません。

3 損益計算書

(1) 単体(第1四半期)

(単位：億円、%)

| 科 目 | 2019年度 | 2020年度 | 対 前 年 | | 備 考 |
|----------------------------------|--------------|--------------|----------------|-------------|---------------|
| | | | 増 減 | 比 率 | |
| 営 業 収 益 | 2,484 | 934 | △ 1,550 | 37.6 | 【4期ぶりの減収】 |
| 運 輸 収 入 | 2,233 | 721 | △ 1,511 | 32.3 | 新型コロナ影響による減 等 |
| 運 輸 附 帯 収 入 | 42 | 29 | △ 12 | 70.5 | |
| 関 連 事 業 収 入 | 73 | 65 | △ 7 | 89.2 | |
| そ の 他 収 入 | 135 | 116 | △ 18 | 86.4 | 発売手数料の減 等 |
| 営 業 費 用 | 1,885 | 1,755 | △ 130 | 93.1 | |
| 人 件 費 | 542 | 520 | △ 21 | 96.0 | 超勤の減 等 |
| 物 件 費 | 843 | 752 | △ 91 | 89.2 | |
| 動 力 費 | 113 | 97 | △ 15 | 86.2 | |
| 修 繕 費 | 260 | 266 | 6 | 102.3 | |
| 業 務 費 | 469 | 387 | △ 81 | 82.6 | 発売手数料の減 等 |
| 線 路 使 用 料 等 | 70 | 68 | △ 1 | 97.4 | |
| 租 税 公 課 | 98 | 79 | △ 19 | 80.3 | 事業税の減 等 |
| 減 価 償 却 費 | 330 | 334 | 3 | 101.2 | |
| 営 業 利 益 又 は 損 失 | 599 | △ 821 | △ 1,420 | — | 【4期ぶりの減益】 |
| 営 業 外 損 益 | △ 26 | △ 48 | △ 21 | 181.4 | |
| 営 業 外 収 益 | 22 | 19 | △ 2 | — | |
| 営 業 外 費 用 | 48 | 67 | 18 | — | 資金調達コストの増 等 |
| 経 常 利 益 又 は 損 失 | 572 | △ 869 | △ 1,442 | — | 【4期ぶりの減益】 |
| 特 別 損 益 | △ 3 | △ 24 | △ 21 | — | |
| 特 別 利 益 | 20 | 19 | △ 0 | — | |
| 特 別 損 失 | 24 | 44 | 20 | — | 新型コロナ関連損失 等 |
| 税 引 前 四 半 期 純 利 益 又 は 純 損 失 | 568 | △ 894 | △ 1,463 | — | |
| 法 人 税 等 | 167 | △ 276 | △ 444 | — | |
| 四 半 期 純 利 益 又 は 純 損 失 | 400 | △ 617 | △ 1,018 | — | 【4期ぶりの減益】 |

(2)連結(第1四半期)

(単位:億円、%)

| 科 目 | 2019年度 | 2020年度 | 対 前 年 | | 備 考 |
|-----------------------------------|--------------|--------------|----------------|-------------|------------------|
| | | | 増 減 | 比 率 | |
| 営 業 収 益 | 3,657 | 1,633 | △ 2,023 | 44.7 | 【4期ぶりの減収】 |
| (セグメント別内訳) | | | | | |
| 運 輸 業 | 2,417 | 849 | △ 1,568 | 35.1 | 当社 運輸収入の減 |
| 流 通 業 | 565 | 231 | △ 333 | 41.0 | 物販飲食業の減 |
| 不 動 産 業 | 319 | 296 | △ 23 | 92.6 | SC業の減 |
| そ の 他 | 355 | 257 | △ 98 | 72.3 | ホテル業の減、旅行業の減 |
| 営 業 費 用 | 2,997 | 2,575 | △ 421 | 85.9 | |
| 営 業 利 益 又 は 損 失 | 660 | △ 942 | △ 1,602 | — | 【4期ぶりの減益】 |
| (セグメント別内訳) | | | | | |
| 運 輸 業 | 561 | △ 868 | △ 1,430 | — | 当社 運輸収入の減 |
| 流 通 業 | 14 | △ 55 | △ 70 | — | 物販飲食業の減 |
| 不 動 産 業 | 91 | 66 | △ 25 | 72.4 | SC業の減 |
| そ の 他 | △ 13 | △ 75 | △ 61 | — | ホテル業の減、旅行業の減 |
| 営 業 外 損 益 | △ 37 | △ 55 | △ 17 | 148.1 | |
| 経 常 利 益 又 は 損 失 | 622 | △ 997 | △ 1,620 | — | 【4期ぶりの減益】 |
| 特 別 損 益 | △ 4 | △ 82 | △ 77 | — | 新型コロナ関連損失 等 |
| 税引前四半期純利益 又 は 純 損 失 | 618 | △ 1,079 | △ 1,698 | — | |
| 法 人 税 等 | 188 | △ 302 | △ 491 | — | |
| 四 半 期 純 利 益 又 は 純 損 失 | 429 | △ 776 | △ 1,206 | — | |
| 非支配株主に帰属する 四半期純利益又は純損失 | 4 | △ 9 | △ 14 | — | |
| 親会社株主に帰属する 四半期純利益又は純損失 | 425 | △ 767 | △ 1,192 | — | 【4期ぶりの減益】 |

(注1) 営業収益は、外部顧客に対する売上高を示しております。

(注2) 連結子会社数 64社、持分法適用会社数 5社

4 設備投資(第1四半期)

(単位：億円、%)

| | | 2019年度 | 2020年度 | 対前年 | | 2020年度 通期計画 |
|--------|-------------|--------|--------|--------|--------|----------------|
| | | | | 増減 | 比率 | |
| 連 結 | 設備投資 | 337 | 379 | 42 | 112.6 | — |
| | 自己資金 | 328 | 372 | 44 | 113.6 | — |
| | 負担金 | 9 | 6 | △ 2 | 75.7 | — |
| 単 体 | 設備投資 | 194 | 220 | 26 | 113.5 | — |
| | 自己資金 | 185 | 213 | 28 | 115.4 | — |
| | (再掲：安全関連投資) | (122) | (105) | (△ 16) | (86.6) | — |
| | 負担金 | 9 | 6 | △ 2 | 75.7 | — |

・主な設備投資件名(単体)

地震対策等保安防災対策、新製車両(521系、225系、227系)等

5 貸借対照表

(1) 連結

(単位：億円)

| 科 目 | 2019 年 度 末 | 2020 年 度 末 | 増 減 | 備 考 |
|---------------------------|---------------|---------------|--------------|---------------------------------------|
| 流 動 資 産 | 4,069 | 5,516 | 1,447 | 現預金増等 資産増 289、資産減 △462 |
| 固 定 資 産 | 28,682 | 28,976 | 293 | |
| 有 形 固 定 資 産 等 | 24,798 | 24,625 | △ 173 | |
| 建 設 仮 勘 定 | 864 | 1,008 | 143 | |
| 投 資 そ の 他 の 資 産 | 3,019 | 3,342 | 323 | |
| 資 産 計 | 32,752 | 34,493 | 1,740 | |
| 流 動 負 債 | 6,585 | 5,436 | △ 1,148 | 未払金減等 |
| 1 年 内 返 済 予 定 長 期 借 入 金 等 | 729 | 579 | △ 150 | |
| 未 払 金 等 | 5,855 | 4,857 | △ 998 | |
| 固 定 負 債 | 13,936 | 17,785 | 3,849 | |
| 社 債 ・ 長 期 借 入 金 等 | 9,459 | 13,277 | 3,817 | |
| 退 職 給 付 に 係 る 負 債 | 2,693 | 2,715 | 22 | |
| そ の 他 の 固 定 負 債 | 1,782 | 1,792 | 9 | |
| 負 債 計 | 20,521 | 23,222 | 2,701 | |
| 株 主 資 本 | 11,123 | 10,188 | △ 934 | 親会社株主に帰属する 四半期純損失 △767、 配当 △167 |
| 資 本 金 | 1,000 | 1,000 | — | |
| 資 本 剰 余 金 | 565 | 565 | — | |
| 利 益 剰 余 金 | 9,562 | 8,627 | △ 934 | |
| 自 己 株 式 | △ 4 | △ 4 | — | |
| そ の 他 の 包 括 利 益 累 計 額 | 57 | 44 | △ 12 | |
| 非 支 配 株 主 持 分 | 1,050 | 1,037 | △ 13 | |
| 純 資 産 計 | 12,231 | 11,270 | △ 960 | |
| 負 債 ・ 純 資 産 計 | 32,752 | 34,493 | 1,740 | |

(2) 単体

(単位：億円)

| 科 目 | 2019 年 度 末 | 2020 年 度 末 | 増 減 | 備 考 |
|---------------------------|---------------|---------------|--------------|---------------------------|
| 流 動 資 産 | 2,418 | 4,178 | 1,759 | 現預金増等 資産増 133、資産減 △363 |
| 固 定 資 産 | 25,521 | 25,802 | 281 | |
| 鉄 道 事 業 等 固 定 資 産 | 19,144 | 18,914 | △ 229 | |
| 建 設 仮 勘 定 | 754 | 845 | 90 | |
| 投 資 そ の 他 の 資 産 | 5,622 | 6,042 | 420 | |
| 資 産 計 | 27,939 | 29,980 | 2,040 | |
| 流 動 負 債 | 7,261 | 6,257 | △ 1,003 | 未払金減等 |
| 1 年 内 返 済 予 定 長 期 借 入 金 等 | 723 | 573 | △ 150 | |
| 未 払 金 等 | 6,537 | 5,683 | △ 853 | |
| 固 定 負 債 | 12,439 | 16,274 | 3,835 | |
| 社 債 ・ 長 期 借 入 金 等 | 9,453 | 13,271 | 3,818 | |
| 退 職 給 付 引 当 金 | 2,503 | 2,516 | 13 | |
| そ の 他 の 固 定 負 債 | 482 | 486 | 4 | |
| 負 債 計 | 19,700 | 22,532 | 2,831 | |
| 株 主 資 本 | 8,256 | 7,470 | △ 785 | 四半期純損失 △617、配当 △167 |
| 資 本 金 | 1,000 | 1,000 | — | |
| 資 本 剰 余 金 | 550 | 550 | — | |
| 利 益 剰 余 金 | 6,706 | 5,920 | △ 785 | |
| 自 己 株 式 | △ 0 | △ 0 | — | |
| 評 価 ・ 換 算 差 額 等 | △ 16 | △ 22 | △ 6 | |
| 純 資 産 計 | 8,239 | 7,448 | △ 791 | |
| 負 債 ・ 純 資 産 計 | 27,939 | 29,980 | 2,040 | |