

赤穂線における昼間時間帯の集中工事の実施と今後の線路設備改良工事について

2020年3月17日
西日本旅客鉄道株式会社

線路設備の維持管理工事は、ご利用の多い昼間時間帯を避け通常列車の走らない夜間時間帯を中心に実施しています。

しかしながら、労働力人口の減少に伴い、作業員の要員確保が困難となっていることから、作業員の働き方改革やメンテナンスを低減する設備強化を集中的に行うため、岡山支社管内で初めて昼間時間帯における集中工事を実施します。

1. 工事概要と代行輸送について

○実施する主な工事

【施設】コンクリートマクラギ化 等

【電気】トロッコ線張替、ATS 地上子取替 等

○工事に伴う運休列車及び代行輸送（別紙参照）

実施日：2020年5月12日（火）、13日（水）、14日（木）の3日間

運休区間：赤穂線 播州赤穂～備前片上駅間

住 所 播州赤穂駅 兵庫県赤穂市加里屋（かりや）328

備前片上駅 岡山県備前市東片上520

運休列車：下り（播州赤穂→備前片上方面） 播州赤穂駅9時05分発

～播州赤穂駅15時36分発までの8本

上り（備前片上→播州赤穂方面） 備前片上駅8時12分発

～備前片上駅14時39分発までの8本

代行輸送：運休区間においてバスによる代行輸送を実施

※代行バス時刻は後日改めてお知らせします

2. 今後の線路設備改良工事について

今回の実施結果を踏まえたうえで、他箇所での実施について、今後検討を進めてまいります。

【別紙】

下り		播州赤穂 発	天和 発	備前福河 発	寒河 発	日生 発	伊里 発	備前片上 発	備考
最終運転列車	1907M	8:05	8:10	8:13	8:17	8:22	8:29	8:33	列車で運転
運休列車	1909M	9:05	9:10	9:14	9:18	9:26	9:32	9:36	バスによる代行輸送を実施 (備前片上駅より列車運行)
	1911M	10:01	10:05	10:08	10:12	10:20	10:26	10:31	
	1913M	10:42	10:46	10:49	10:53	10:57	11:03	11:07	
	1915M	11:38	11:43	11:46	11:49	11:56	12:02	12:07	
	1917M	12:38	12:43	12:46	12:49	12:56	13:02	13:07	
	1919M	13:37	13:42	13:45	13:48	13:56	14:02	14:07	
	1921M	14:37	14:41	14:44	14:48	14:56	15:02	15:07	
	1923M	15:36	15:40	15:43	15:47	15:56	16:02	16:07	
運転再開列車	1925M	16:36	16:40	16:43	16:47	16:51	16:57	17:01	列車で運転

上り		備前片上 発	伊里 発	日生 発	寒河 発	備前福河 発	天和 発	播州赤穂 着	備考
最終運転列車	1904M	7:13	7:17	7:29	7:32	7:36	7:39	7:44	列車で運転
運休列車	1906M	8:12	8:16	8:22	8:25	8:29	8:32	8:37	バスによる代行輸送を実施
	1908M	9:15	9:18	9:25	9:28	9:32	9:35	9:39	
	1910M	10:09	10:13	10:19	10:23	10:27	10:29	10:34	
	1912M	11:07	11:11	11:17	11:20	11:24	11:27	11:31	
	1914M	11:41	11:45	11:53	11:56	12:00	12:03	12:08	
	1916M	12:39	12:43	12:53	12:57	13:00	13:03	13:08	
	1918M	13:39	13:43	13:52	13:56	13:59	14:02	14:06	
	1920M	14:39	14:43	14:52	14:55	14:59	15:02	15:06	
運転再開列車	1922M	15:40	15:44	15:51	15:54	15:58	16:00	16:05	列車で運転