

2020年春ダイヤ改正について

2019年12月13日
西日本旅客鉄道株式会社
岡山支社

JR西日本岡山支社では、JRグループのダイヤ改正に合わせて、2020年3月14日（土）にダイヤ改正を実施します。

この度、その内容がまとまりましたのでお知らせします。

ダイヤ改正日 **2020年3月14日（土）**

《主な改正内容》

I 新幹線

- 「のぞみ」の所要時間短縮
- 「みずほ」の増発及び福山駅新規停車
- 「さくら」の福山駅全列車停車

II 在来線

- 新幹線⇔やくも号 接続体系の一部見直し
- 宇野みなと線 昼間時間帯の列車増発
- 桃太郎線 朝通勤・通学時間帯の編成両数の見直し
- 姫新線 昼間時間帯の列車時刻の一部見直し

I 新幹線

1. 「のぞみ」の所要時間が短縮します

東海道・山陽新幹線を直通する列車を全て N700A タイプで運転します。これにより、岡山～東京間の平均所要時間が短縮となります。また、福山～東京間についても一部列車の所要時間が短縮し、東京方面への観光・ビジネスがさらに便利になります。



◇「のぞみ」の平均所要時間

区間	平均所要時間		運転本数		
	改正前	改正後	下り	上り	上下計
東京～岡山	3 時間 20 分	3 時間 17 分	47 本	50 本	97 本

※東京～岡山間の最速の所要時間は「のぞみ1号」「のぞみ64号」の3時間9分で現行と同様です。

◇所要時間が短縮する「のぞみ」の一例

<岡山・福山⇒東京方面>

現行	列車名	福山発	岡山発	新横浜着	品川着	東京着	所要時間(岡山⇒東京)
	のぞみ 112 号	7:03	7:19	10:25	10:36	10:43	3 時間 24 分
岡山・福山⇒東京 3分短縮							
改正	列車名	福山発	岡山発	新横浜着	品川着	東京着	所要時間(岡山⇒東京)
	のぞみ 92 号	7:08	7:24	10:26	10:38	10:45	3 時間 21 分

<東京方面⇒岡山・福山>

現行	列車名	東京発	品川発	新横浜発	岡山着	福山着	所要時間(東京⇒岡山)
	のぞみ 123 号	18:30	18:37	18:49	21:53	22:10	3 時間 23 分
東京⇒岡山・福山 3分短縮							
改正	列車名	東京発	品川発	新横浜発	岡山着	福山着	所要時間(東京⇒岡山)
	のぞみ 103 号	18:30	18:37	18:48	21:50	22:07	3 時間 20 分

◇2020年3月14日改正で新たに所要時間が短縮する「のぞみ」の本数(東京～岡山・福山)

<岡山駅>

	東京⇒岡山	岡山⇒東京
短縮本数	33 本	34 本
(参考)総運転本数	47 本	50 本

<福山駅>

	東京⇒福山	福山⇒東京
短縮本数	6 本	4 本
(参考)総運転本数	17 本	16 本

※記載本数は全て定期列車の本数です(品川・名古屋始発を除きます)。
 ※短縮時間につきましては、列車毎に若干異なります。

2. 「みずほ」を1往復増発＋福山駅に新たに停車します

最速達タイプ「みずほ」を1往復増発し、1日8往復で運転します。
また福山駅では、「みずほ」が上下2本ずつ新たに停車し、岡山・福山エリアと熊本・鹿児島方面のアクセスがますます便利になります。



◇2020年3月14日改正後の「みずほ号」の運転時刻

＜岡山・福山⇒熊本・鹿児島中央方面＞

※ …増発列車 赤字…新規停車

列車名	新大阪発	岡山着/発	福山着/発	広島着	博多着	熊本着	鹿児島中央着
みずほ 601号	6:00	6:50/6:51	(通過)	7:25	8:28	9:02	9:46
みずほ 603号	7:51	8:35/8:36	(通過)	9:12	10:14	10:48	11:32
みずほ 605号	8:55	9:40/9:41	(通過)	10:16	11:23	11:57	12:41
みずほ 607号	11:06	11:51/11:52	12:08/12:09	12:32	13:34	14:11	14:55
みずほ 609号	16:06	16:51/16:52	(通過)	17:31	18:34	19:08	19:55
みずほ 611号	17:06	17:54/17:55	(通過)	18:32	19:34	20:11	20:54
みずほ 613号	18:06	18:51/18:52	19:08/19:09	19:32	20:34	21:09	21:57
みずほ 615号	19:55	20:42/20:43	(通過)	21:19	22:22	22:56	23:40

※福山駅には「みずほ 607号」、「みずほ 613号」が新たに停車します。

＜鹿児島中央・熊本方面⇒福山・岡山＞

※ …増発列車 赤字…新規停車

列車名	鹿児島中央発	熊本発	博多発	広島発	福山着/発	岡山着/発	新大阪着
みずほ 600号	7:00	7:46	8:21	9:27	(通過)	10:03/10:04	10:49
みずほ 602号	7:48	8:34	9:10	10:12	(通過)	10:52/10:53	11:38
みずほ 604号	8:50	9:33	10:10	11:12	11:35/11:36	11:52/11:53	12:38
みずほ 606号	10:49	11:32	12:10	13:12	(通過)	13:52/13:53	14:38
みずほ 608号	15:51	16:35	17:10	18:12	18:35/18:36	18:52/18:53	19:38
みずほ 610号	16:46	17:34	18:11	19:17	(通過)	19:53/19:54	20:39
みずほ 612号	18:04	18:49	19:25	20:27	(通過)	21:02/21:03	21:47
みずほ 614号	19:51	20:35	21:09	22:12	(通過)	22:47/22:48	23:37

※福山駅には「みずほ 604号」、「みずほ 608号」が新たに停車します。

3. 全ての「さくら」が福山駅に停まります

多くのお客様にご利用いただいている「さくら」が1本、新たに福山駅に停車します。これにより、全ての「さくら」が福山駅に停車することとなり、福山エリアと熊本・鹿児島方面や関西方面へのアクセスがますます便利になります。

◇福山駅に新規停車する「さくら」の運転時刻

＜鹿児島中央・熊本方面⇒福山＞

列車名	鹿児島中央発	熊本発	博多発	広島発	福山着/発	岡山着/発	新大阪着
さくら 552号	11:06	12:03	12:43	13:50	14:15/14:19	14:36/14:37	15:28

II 在来線

1. 新幹線とやくも号の接続を見直します

九州・博多・広島方面からの新幹線と、米子・出雲市方面の特急「やくも」の岡山駅での接続を見直し、「のぞみ」と「さくら・みずほ」の両方から接続する体系とします。これにより、山陰エリアへのアクセスがますます便利になります。また、東京・新大阪方面の「のぞみ」と「さくら・みずほ」の乗換時間の適正化を図り、快適なサービスを提供します。

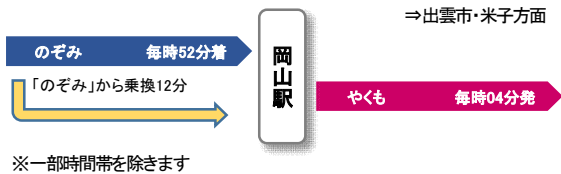


◇岡山駅における上り新幹線⇒下り「やくも」の接続体系見直しの一例

現行				改正			
新幹線		やくも号	乗換	新幹線		やくも号	乗換
のぞみ 6号 (博多発 岡山 8:52 着)	⇒	やくも 5号 (岡山 9:04 発 出雲市行き)	12分	さくら 540号 (熊本発 岡山 8:52 着)	⇒	やくも 5号 (岡山 9:05 発 出雲市行き)	13分
				のぞみ 6号 (博多発 岡山 8:57 着)	⇒		8分

～接続改善イメージ～

《現行》



《改正》

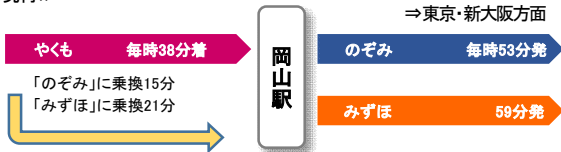


◇岡山駅における上り「やくも」⇒上り新幹線の乗換時間の一例

現行				改正			
やくも号		新幹線	乗換	やくも号		新幹線	乗換
やくも 10号 (出雲市発 岡山 11:38 着)	⇒	のぞみ 20号 (岡山 11:53 発 東京行き)	15分	やくも 10号 (出雲市発 岡山 11:39 着)	⇒	みずほ 604号 (岡山 11:53 発 新大阪行き)	14分
	⇒	みずほ 604号 (岡山 11:59 発 新大阪行き)	21分		⇒	のぞみ 20号 (岡山 11:58 発 東京行き)	19分

～接続改善イメージ～

《現行》



《改正》



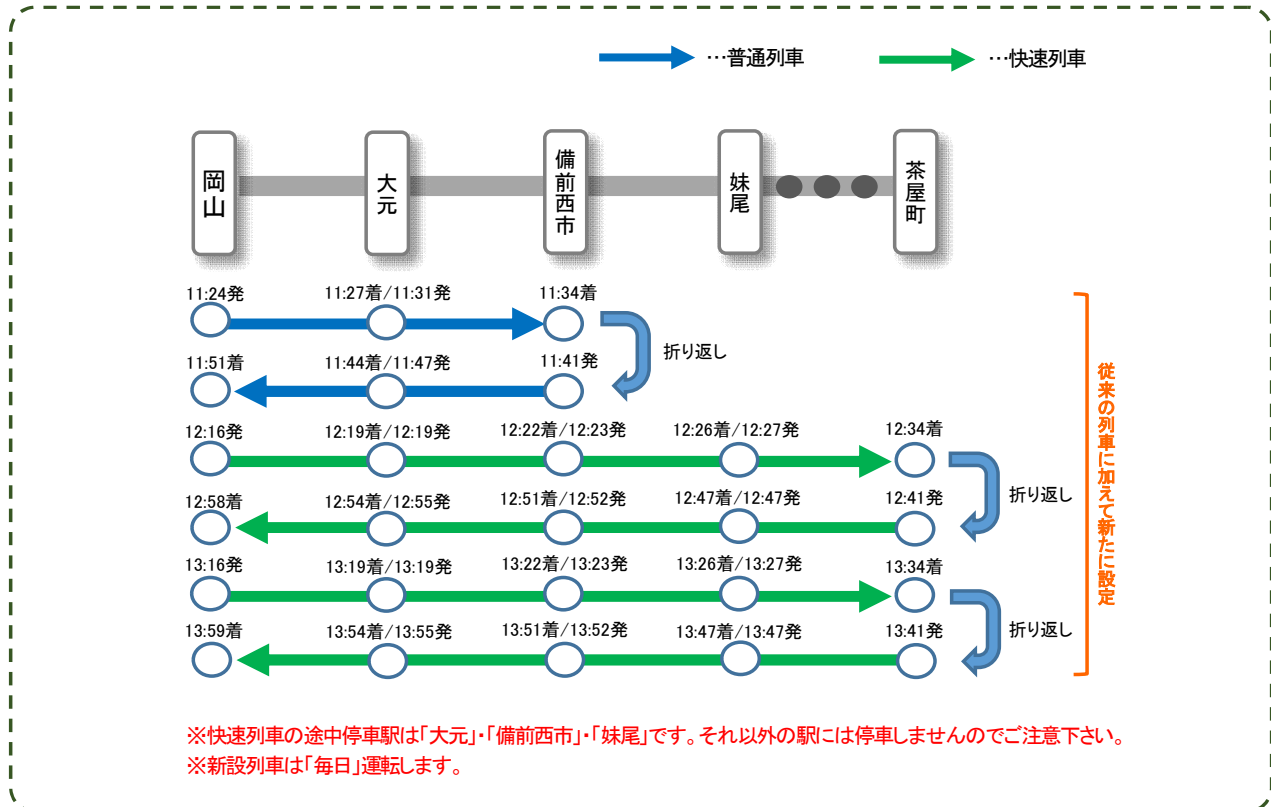
2. 宇野みなと線の昼間時間帯に列車を増発します

宇野みなと線の昼間時間帯において、岡山～備前西市間に普通列車を1往復、岡山～茶屋町間に快速列車を2往復、上下合わせて6本の列車を新設します。

これにより、大元、備前西市、妹尾、茶屋町エリア⇄岡山駅のアクセスがますます便利になります。



◇新設列車運転計画



◇大元、備前西市、妹尾、茶屋町の昼間時間帯における停車回数

現行		時間帯				
駅名	上下	10時	11時	12時	13時	14時
大元	下り	1	1	1	1	1
	上り	1	1	1	1	1
備前西市	下り	1	1	1	1	1
	上り	1	1	1	1	1
妹尾	下り	2	2	2	2	2
	上り	3	2	2	2	2
茶屋町	下り	4	3	3	3	3
	上り	4	3	3	3	3

改正		時間帯				
駅名	上下	10時	11時	12時	13時	14時
大元	下り	1	2	2	2	1
	上り	1	2	2	2	1
備前西市	下り	1	2	2	2	1
	上り	1	2	2	2	1
妹尾	下り	2	2	3	3	2
	上り	3	2	3	3	2
茶屋町	下り	4	3	4	4	3
	上り	4	3	4	4	3

大元・備前西市駅の昼間時間帯の停車回数が一部時間帯を除き、毎時1本⇒2本になり、よりご利用いただきやすいダイヤとなります。
 お買い物やレジャー、ビジネス等で岡山駅方面に行かれる際は JR を是非ご利用下さい。

3. 桃太郎線の朝通勤・通学時間帯の編成両数の一部見直します

桃太郎線で朝通勤・通学時間帯に大変多くのお客様にご利用いただいている列車の編成両数を見直します。
これにより、通勤・通学時に快適にご利用いただけます。



◇編成両数の見直しを行う列車

※主要駅のみ記載

列車番号	岡山発	備中高松着/発	総社着	編成両数		
				現行		改正
733D	8:11	8:29/8:30	8:46	3両編成	⇒	4両編成

※桃太郎線・津山線では、上記列車以外にも一部列車で両数を見直します。

4. 姫新線の昼間時間帯の列車の時刻を一部見直します

姫新線(新見⇒津山)の一部列車の時刻及び津山駅での接続を見直します。
これにより、新見エリア⇒津山エリアへのアクセスがますます便利になります。



◇見直しを行う昼間時間帯の姫新線(新見⇒津山間)の時刻

※主要駅のみ記載

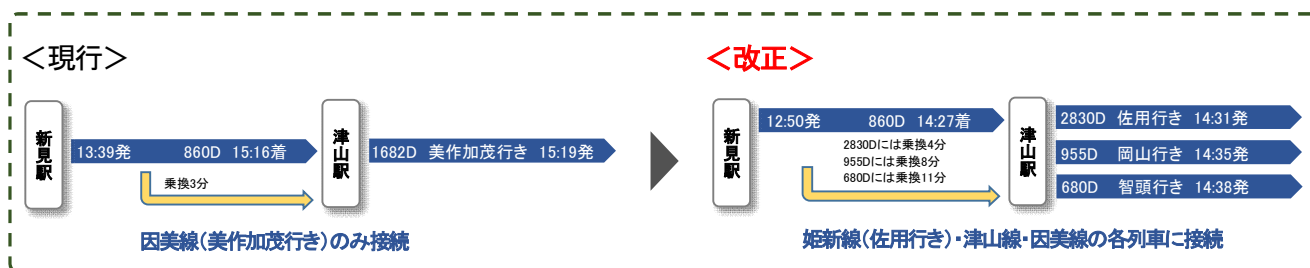
現行							
列車番号	新見発	刑部着/発	中国勝山着/発	久世着/発	美作落合着/発	坪井着/発	津山着
860D	13:39	14:03/14:03	14:30/14:30	14:36/14:36	14:45/14:46	15:00/15:01	15:16

改正

列車番号	新見発	刑部着/発	中国勝山着/発	久世着/発	美作落合着/発	坪井着/発	津山着
860D	12:50	13:14/13:14	13:41/13:42	13:47/13:48	13:57/13:58	14:12/14:12	14:27

約50分
繰り上げ

■姫新線 860D(新見発津山行き)の運転時刻を見直すことにより津山駅での接続体系を改善します



5. その他

- (1) 姫新線・因美線の快速列車の停車駅を一部見直します。
- (2) 伯備線において、お客様のご利用にあわせ列車の運転時刻・運転区間を一部見直します。

※記載事項等は、2019年12月13日現在のものであり、今後変更する場合があります。
※最終的な列車時刻は、2020年2月25日発売予定の「JR時刻表3月号」等でお知らせします。