

2019年12月13日
西日本旅客鉄道株式会社
米子支社

2020年春ダイヤ改正について

JR西日本米子支社では、JRグループのダイヤ改正に合わせ、更なる鉄道の品質向上を図ることを目的としたダイヤ改正を実施します。

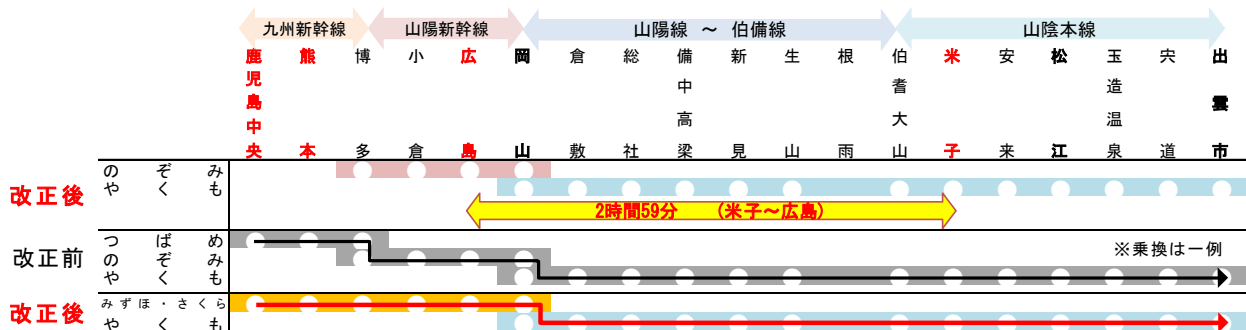
ダイヤ改正日 2020年3月14日（土）

I. 特急列車

1. 「やくも」ご利用で米子～広島間の平均所要時間が2時間台に！

九州がより身近に！新大阪・東京方面はさらに快適に！

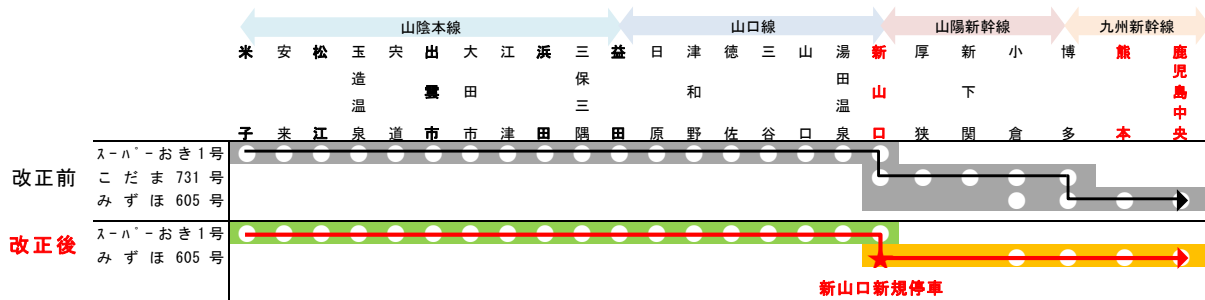
「やくも」から広島方面の新幹線「のぞみ」ご利用の場合、岡山駅の乗換時間を見直し、広島への平均所要時間が3分短縮され、米子～広島間の平均所要時間が2時間台になります。また熊本・鹿児島中央から山陽・九州直通新幹線「みずほ・さくら」ご利用の場合では、最大約30分短縮と大幅に乗換時間を見直します。米子・松江・出雲エリアと広島・九州方面への観光やビジネスがさらに便利になります。また、ご要望のあった新大阪・東京方面「のぞみ」との乗換時間にゆとりをもたせ、快適なサービスを提供します。



2. 「スーパーおき1号」ご利用で九州方面がさらに便利で快適に！

「スーパーおき1号」をご利用の場合、山陽・九州新幹線直通列車「みずほ605号」が新たに新山口駅新規停車を行うため乗換可能となり、熊本・鹿児島中央方面へ最大約20分の所要時間短縮を図ります。島根県西部から九州方面への観光やビジネスがさらに便利になります。

また、他の「スーパーおき」についても新幹線との接続改善を行い、利便性の向上を図ります。



II. 普通列車

1. 鬼太郎列車 2両運転を 12 本増やすことによりご利用がさらに快適に！

平日の観光に便利な時間帯でご好評いただいている鬼太郎列車を 2両にします。8時台～13 時台に米子を出発する下り 6本、9時台～14 時台に境港を出発する上り 6本、合計 12 本について編成両数を 1両から 2両に増やして運転します。境線のご利用がさらに快適になります。

※鬼太郎列車シリーズは都合により変更になる場合があります。



©水木プロ

2. その他

(1) 快速列車の停車駅を拡大します。

快速の上り 1列車について益田～浜田間の停車駅を拡大し、乗車機会を増やします。

列車種別	益田発	石見津田発	鎌手発	岡見発	三保三隅発	折居発	周布発	西浜田発	浜田着
快速	9:09	9:17	9:22	9:28	9:33	9:38	9:43	9:48	9:54

太字 … 新たに停車となる駅の発車時刻

快速の上下各 1列車の合計 2列車について米子～益田間を各駅停車とし、乗車機会を増やします。

線区	列車種別		運転区間	発車時刻		到着時刻	
	改正前	改正後					
山陰本線	快速	普通	米子 ~ 益田	米子発	8:30	益田着	12:30
	快速	普通	益田 ~ 米子	益田発	7:45	米子着	12:13

(2) 鳥取エリアの接続改善により各方面の利便性の向上を図ります。

郡家駅での接続改善により若桜方面から京阪神方面にはスーパーはくと 2号、米子方面には鳥取からスーパーまつかぜ 1号への乗換が可能となるため各方面の滞在時間拡大を実現します。さらには鳥取・智頭方面と若桜方面の接続を改善し利便性の向上を図ります。

(3) 一部ご利用が少ない列車の運転を取りやめます。

【運転を取りやめる列車】 (現在運転している時刻を記載)

線区	列車種別	運転を取りやめる区間	発車時刻		到着時刻	
山陰本線	普通	出雲市 ~ 浜田	出雲市発	10:16	浜田着	12:36
	普通	浜田 ~ 出雲市	浜田発	9:05	出雲市着	11:09
	普通	益田 ~ 浜田	益田発	8:57	浜田着	9:46
因美線	普通	鳥取 ~ 郡家	鳥取発	21:02	郡家着	21:16
	普通	郡家 ~ 鳥取	郡家発	6:58	鳥取着	7:14
境線 (平日のみ)	普通	米子 ~ 境港	米子発	23:16	境港着	23:58
	普通	境港 ~ 米子	境港発	23:07	米子着	23:51

※記載事項等は、2019年12月13日現在のものであり、今後変更する場合があります。
詳細については、2020年2月25日発売予定の「JR時刻表3月号」等でお知らせいたします。