

## 2020年3月14日にダイヤ改正を実施します

2019年12月13日  
西日本旅客鉄道株式会社  
近畿統括本部

### 「特急『はるか』に新型車両投入！」

- 新型車両投入により全ての特急「はるか」を9両に統一

### 「決まった時間に出会える！『パンダくろしお』」

- 「パンダくろしお」が毎日同じ時刻で運転

### 「大阪環状線・JR ゆめ咲線がより便利でわかりやすく！」

- 大阪環状線 全ての列車を8両に統一
- JR ゆめ咲線 朝通勤時間帯の列車を増発（平日）

### 「観光・おでかけがより快適に！」

- 奈良線 全てのみやこ路快速を6両に統一（土休日）
- 嵯峨野線 一部列車を8両に増強（土休日）

### 「ダイヤ改正に伴う一部列車の見直し」

- JR 宝塚線 宝塚～新三田間の列車を一部見直し
- 大和路線・和歌山線 JR 難波～高田間の直通列車を一部見直し

# 「特急『はるか』に新型車両投入！」

新型車両投入により全ての特急「はるか」を9両に統一  
 — 京都方面～関西空港間のアクセスがより快適に —

京都方面～関西空港間を1日30往復、60本運転する特急「はるか」に増結用の新型車両271系を18両（3両編成×6本）追加投入し、全列車9両で運転します。

271系は旅客サービス・バリアフリー設備の充実により、利便性・快適性が向上します。

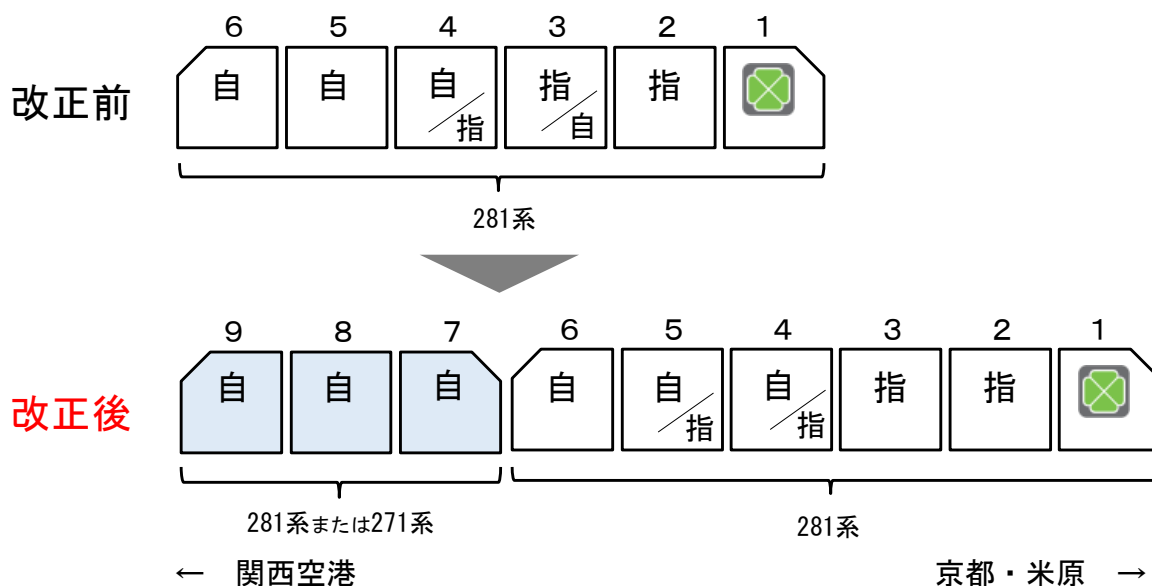


※9両編成で運転する「はるか」の運転本数（1日あたり）

平日：6本 ⇒ **60本** 土休日：3本 ⇒ **60本**

1号車はグリーン車指定席、2～3号車は指定席、4～9号車は自由席となります。

（※関西空港行きにおいて4,5号車の自由席が指定席となる列車があります）



271系の主な旅客サービス・バリアフリー設備

モバイル用コンセント付き座席	客室内大型荷物スペース
	
車内案内ディスプレイ	多機能トイレ
	

# 「決まった時間に出会える！『パンダくろしお』」

「パンダくろしお」が毎日同じ時刻で運転  
 — 和歌山・白浜方面へのおでかけがさらに楽しく —

くろしお 3, 6, 25, 26 号を、これまでご好評頂いている「パンダくろしお『Smile アドベンチャートレイン』」で毎日運転します。これにより、「パンダくろしお」をよりご利用しやすくなります。



「パンダくろしお」の運転時刻（主要駅）

新大阪・天王寺方面 ⇒ 和歌山・白浜方面				
列車名	新大阪発	天王寺発	和歌山着	白浜着
くろしお 3号 (白浜行)	9:03 (9:01)	9:21 (9:23)	10:05	11:37
くろしお 25号 (和歌山行)	18:45	19:05 (19:03)	19:53	—
白浜・和歌山方面 ⇒ 天王寺・新大阪方面				
列車名	白浜発	和歌山発	天王寺着	新大阪着
くろしお 6号 (海南発)	—	6:26 (6:38)	7:23 (7:30)	7:50
くろしお 26号 (白浜発)	15:19	16:49	17:32 (17:33)	17:50

※カッコ内は土休日運転時刻

## ・特急「くろしお」全列車を日根野駅に停車

特急「くろしお」の和歌山・白浜方面行き 2 本、新大阪行き 3 本が、日根野駅に新たに停車します。これにより、全ての「くろしお」が日根野駅に停車し、さらに便利になります。

日根野駅に新規停車する「くろしお」の運転時刻（主要駅）

新大阪・天王寺方面 ⇒ 和歌山・白浜方面						
列車名	新大阪発	天王寺発	日根野発	和歌山着	白浜着	新宮着
くろしお 15号 (白浜行)	14:15	14:32	14:57	15:15	16:40	—
くろしお 17号 (新宮行)	15:15	15:32	15:57	16:15	17:38	19:26
白浜・和歌山方面 ⇒ 天王寺・新大阪方面						
列車名	新宮発	白浜発	和歌山発	日根野着	天王寺着	新大阪着
くろしお 16号 (新宮発)	8:37	10:29	11:50	12:08	12:33	12:50
くろしお 20号 (新宮発)	10:28	12:25	13:50	14:08	14:33	14:50
くろしお 36号 (新宮発)	17:44	19:34	21:02	21:22	21:47 (21:49)	22:06

※カッコ内は土休日運転時刻

# 「大阪環状線・JR ゆめ咲線がより便利でわかりやすく！」

## 大阪環状線 全ての列車を8両に統一 — 大阪環状線改造プロジェクト進行中 —

これまで6両・8両混在だった大阪～奈良方面間を結ぶ大和路快速が全列車8両で運転します。これにより、大阪環状線における全列車の乗車位置が統一され、よりわかりやすく快適にご利用いただけます。



大阪環状線改造プロジェクト

8両運転する大阪環状線の運転本数（大阪～京橋 外回り）

	改正前	改正後
平日	257本/265本	265本/265本
土休日	245本/259本	259本/259本

## JR ゆめ咲線 朝通勤時間帯の列車を増発（平日） — ユニバーサル・スタジオ・ジャパン™へのおでかけがより便利に —

JR ゆめ咲線では、新製車両を追加投入し通勤やユニバーサル・スタジオ・ジャパン™へのおでかけで混雑する平日7:30～8:30に西九条～桜島間の列車を2往復増発します。これにより、上記時間帯では概ね6分間隔で運転し、通勤・おでかけがより便利になります。



JR ゆめ咲線 時刻表（平日）

改正前	西九条駅 ユニバーサルシティ・桜島方面行										運転本数	
7	2	12	20	29	37	46	52					7本
8	1	9	15	24	33	39	43	49	52			9本

改正後	西九条駅 ユニバーサルシティ・桜島方面行										運転本数	
7	3	14	25	32	38	44	50	56				8本
8	2	8	14	20	26	33	39	43	48	52		10本

改正前	桜島駅 西九条方面行							運転本数
7	8	17	24	34	41	49	59	7本
8	5	14	23	28	38	51	55	7本

改正後	桜島駅 西九条方面行							運転本数	
7	9	19	27	33	40	45	52	57	8本
8	4	9	16	22	30	40	50	55	8本

シャトル
  大阪駅 直通列車
  増発列車

また、ユニバーサルシティ駅では2020年5月頃に駅改札口を改良し、ユニバーサル・スタジオ・ジャパン™側のルートを新設します。これにより、コンコースの混雑が緩和され快適にご利用いただけます。

※ユニバーサル・スタジオ・ジャパン™は合同会社ユー・エス・ジェイの商標です

# 「観光・おでかけがより快適に！」

## 奈良線 全てのみやこ路快速を6両に統一（土休日） — 京都～奈良間のご利用がより快適に —

土休日に6両で運転するみやこ路快速が12本から35本に増え、全列車6両で運転します。これにより、京都～奈良間のご利用がより快適になります。



みやこ路快速 時刻表（土休日）

改正前	奈良駅 京都方面行					改正後	奈良駅 京都方面行				
8	28	56	13	23	53	8	28	56	13	23	53
9	23	53	14	23	53	9	23	53	14	23	53
10	23	53	15	23	53	10	23	53	15	23	53
11	23	53	16	23	53	11	23	53	16	23	53
12	23	53				12	23	53			

改正前	京都駅 奈良方面行					改正後	京都駅 奈良方面行				
			13	3	33				13	3	33
9	2	33	14	3	33	9	2	32	14	3	33
10	3	33	15	3	33	10	3	33	15	3	33
11	3	33	16	3	33	11	3	33	16	3	33
12	3	33	17	3		12	3	33	17	3	

00 4両編成      00 6両編成

## 嵯峨野線 一部列車を8両に増強（土休日） — 嵐山・梅小路公園へのおでかけがより快適に —

土休日のおでかけ・お帰りの時間帯に、嵯峨野線の一部普通列車を4両から8両に増強します。これにより、嵐山・嵯峨野エリアや梅小路公園周辺の各スポットへのおでかけがより快適になります。

嵯峨野線 改正後の時刻表（土休日）

改正後	京都駅 嵯峨嵐山方面行					改正後	嵯峨嵐山駅 京都方面行				
8	15	28	42	58		8	13	15	30	40	53
9	14	32	50	58		9	6	25	27	46	
10	9	27	42	57		10	1	10	25	41	47
11	8	12	27	42	57	11	2	17	32	41	47
⇄											
15	8	12	27	42	57	15	2	16	31	41	46
16	8	12	27	39	58	16	1	16	31	41	45 57
17	9	18	32	39	44 58	17	10	21	32	41	47 58
18	9	18	32	39	45 58	18	10	26	27	47	

00 快速    00 普通    00 00 6両または8両の列車（赤枠は新たに8両となる列車）

## 「ダイヤ改正に伴う一部列車の見直し」

### 【JR宝塚線】

平日の概ね11～15時台、土休日の概ね12～15時台の「丹波路快速・快速」を、宝塚～新三田間の各駅に停車する「区間快速」として運転します。これにより、大阪方面に直通する速達列車の乗車機会が増加します。なお、普通電車は宝塚駅での折返し運転となります。

### 【大和路線・和歌山線】

平日の概ね10～17時台、土休日の概ね11～17時台のJR難波～高田間を直通する快速列車等の運転を取りやめ、和歌山線内（王寺～高田間）は新型車両227系で運転します。なお、王寺駅にて大和路快速と和歌山線の接続を行います。

記載時刻等は、12月13日現在のものであり、今後変更する場合があります。

この他にも、ご利用状況に合わせて北陸線・琵琶湖線・関西線の一部列車の運転取り止め、行先や運転間隔・両数の変更を行います。