

2020年春のダイヤ改正について

2019年12月13日
西日本旅客鉄道株式会社
広島支社

JR西日本広島支社では、2020年3月14日（土）にダイヤ改正を行います。
このたび、その内容がまとまりましたのでお知らせします。

主な改正内容

〔山陽新幹線〕

- 「のぞみ」の所要時間を短縮します。
- 「みずほ」を1往復増発します。
- 一部の「みずほ」が新山口駅に新規停車します。
- 徳山駅に停車する「さくら」の本数を増やします。

〔在来線〕

- 広島地区において平日と土休日のご利用に合ったダイヤとします。

1. 山陽線

- 土休日に快速「シティライナー」の運転を再開し、停車駅を変更します。
- 平日の夕通勤・通学時間帯の広島～五日市間に2往復増発します。
- 尾道方面と糸崎駅間の一部列車を三原駅まで運転します。

2. 山口線

- 朝通勤・通学時間帯に1往復増発します。

3. 宇部線

- 休日運休の列車を毎日運転とします。

【山陽新幹線】

「のぞみ」の所要時間を短縮します。

東海道・山陽新幹線を直通する列車を臨時列車を含めて全てN700Aタイプで運転し、「のぞみ」の所要時間を短縮します。これにより、広島～東京間の上りで平均3分、所要時間が短縮し、東京へのビジネス・観光がさらに便利になります。



「のぞみ」の平均所要時間(上り)

区間	運転本数	平均所要時間		平均短縮時間
		改正前	改正後	
広島⇒東京	47本	3時間57分	3時間54分	△3分
徳山⇒東京	8本	4時間18分	4時間16分	△2分
新山口⇒東京	10本	4時間26分	4時間24分	△2分

所要時間が短縮する「のぞみ」の一例

○上り

新山口・徳山・広島⇒東京

列車名	新山口発	徳山発	広島発	東京着	短縮時間		
					新山口～東京	徳山～東京	広島～東京
のぞみ 6号	-	7:59 (7:55)	8:22 (8:17)	12:15(12:13)	-	△2分	△3分
のぞみ10号	8:29 (8:25)	-	9:01 (8:57)	12:54(12:53)	△3分	-	△3分

()内は現行の時刻

○下り

東京⇒広島・徳山・新山口

列車名	東京発	広島着	徳山着	新山口着	短縮時間		
					東京～広島	東京～徳山	東京～新山口
のぞみ49号	16:30	20:23 (20:26)	-	20:54 (20:57)	△3分	-	△3分
のぞみ55号	17:30	21:23 (21:26)	21:45 (21:48)	-	△3分	△3分	-

()内は現行の時刻

「みずほ」を1往復増発します。

新大阪・広島から熊本・鹿児島方面の移動に便利な最速達タイプの「みずほ」を1往復増発し、7往復から8往復とします。これにより、新大阪～広島間、広島～熊本・鹿児島中央間で乗車機会が増え、さらに便利にご利用いただけます。

「みずほ」の運転時刻

【鹿児島中央方面】

列車名	新大阪発	広島発	新山口発	博多着	熊本着	鹿児島中央着	記事
みずほ601号	6:00	7:26	—	8:28	9:02	9:46	
みずほ603号	7:51	9:13	—	10:14	10:48	11:32	
みずほ605号	8:55	10:17	10:48	11:23	11:57	12:41	
みずほ607号	11:06	12:33	—	13:34	14:11	14:55	
みずほ609号	16:06	17:32	—	18:34	19:08	19:55	
みずほ611号	17:06	18:33	—	19:34	20:11	20:54	
みずほ613号	18:06	19:33	—	20:34	21:09	21:57	増発
みずほ615号	19:55	21:20	—	22:22	22:56	23:40	

【新大阪方面】

列車名	鹿児島中央発	熊本発	博多発	新山口着	広島着	新大阪着	記事
みずほ600号	7:00	7:46	8:21	—	9:26	10:49	
みずほ602号	7:48	8:34	9:10	—	10:11	11:38	
みずほ604号	8:50	9:33	10:10	—	11:11	12:38	
みずほ606号	10:49	11:32	12:10	—	13:11	14:38	増発
みずほ608号	15:51	16:35	17:10	—	18:11	19:38	
みずほ610号	16:46	17:34	18:11	18:45	19:16	20:39	
みずほ612号	18:04	18:49	19:25	—	20:26	21:47	
みずほ614号	19:51	20:35	21:09	—	22:11	23:37	

一部の「みずほ」が新山口駅に新規停車します。

最速達タイプの「みずほ」が一部、新山口駅に停車します。これにより、新大阪～新山口間、新山口～熊本・鹿児島中央間を、さらに便利にご利用いただけます。



「みずほ」の運転時刻

【鹿児島中央方面】

列車名	新大阪発	広島発	新山口発	博多着	熊本着	鹿児島中央着
みずほ605号	8:55	10:17	10:48	11:23	11:57	12:41

【新大阪方面】

列車名	鹿児島中央発	熊本発	博多発	新山口着	広島着	新大阪着
みずほ610号	16:46	17:34	18:11	18:45	19:16	20:39

徳山駅に停車する「さくら」の本数を増やします。

現在徳山駅を通過している「さくら554号」が新たに徳山駅に停車します。これにより、徳山駅に停まる「さくら」の上りの本数は5本から6本となります。

徳山に新たに停まる「さくら」の運転時刻

列車名	鹿児島中央発	熊本発	博多発	徳山着	広島着	新大阪着
さくら554号	11:34	12:21	13:02	13:48	14:10	15:38

徳山駅「さくら」の停車本数

	下り	上り	上下計
現行	4本	5本	9本
改正	4本	6本	10本



【在来線】

広島地区において平日と土休日のご利用に合ったダイヤとします。

広島地区の山陽線（糸崎～岩国間）、呉線、可部線、芸備線（三次～広島間）において、平日と土休日のご利用の多い時間帯が異なることから、お客様のニーズに合ったダイヤとします。平日と土休日で運転本数や時刻・行先等が異なる駅や列車がありますのでご注意ください。

1. 山陽線

土休日に快速「シティライナー」の運転を再開し、停車駅を変更します。

土休日に、山陽線広島～岩国間及び西条～広島間の快速「シティライナー」の運転を再開します。

広島～岩国間では、広島駅を9時～18時台に発車する快速「シティライナー」を1時間あたり2本運転します。普通列車と合わせると土休日のデータイムの運転本数は、1時間あたり4本から6本となります。

土休日の広島駅宮島口方面時刻表

現行	
9時	00 09 15 28 36 50
10時	00 15 31 51
11時	00 15 31 45
12時	00 15 31 45
13時	00 15 31 45
14時	00 15 31 45
15時	00 15 31 45 56
16時	07 19 30 42 52
17時	00 09 23 30 42 48
18時	00 06 10 16 21 30 41 45 49 56



改正	
9時	00 12 17 30 42 45
10時	00 12 15 31 42 51
11時	00 12 15 31 42 45
12時	00 12 15 31 42 45
13時	00 12 15 31 42 45
14時	00 12 15 31 42 45
15時	00 12 15 31 42 45
16時	00 12 19 30 42 45
17時	00 10 21 30 42 48
18時	00 12 15 30 42 45 58

00: 普通 岩国方面行き 00: 普通 五日市行き 00: 普通 大野浦行き

00: 快速「シティライナー」岩国行き

また、快速「シティライナー」の運転再開に合わせ、停車駅を以下のように見直します。新たに横川駅に停車することで可部線から快速「シティライナー」にお乗り換えいただけるようになるとともに、広島市中心部と宮島・岩国方面の移動が便利になります。

広島～岩国間の停車駅

駅名	広島	新白島	横川	西広島	新井口	五日市	廿日市	宮内串戸	阿品	宮島口	前空	大野浦	玖波	大竹	和木	岩国
停車駅	○	—	○	—	—	○	—	—	—	○	—	○	○	○	○	○

※今回の改正で横川駅に新たに停車、宮内串戸駅の停車を見直します。

また、西条～広島間では西条駅を10時台に発車する快速「シティライナー」を2本運転します。
 これにより、西条駅を10時台に発車する広島方面の本数は普通列車と合わせると3本から5本に増えます。

土休日の西条駅広島方面時刻表

現行				➔	改正				
10時	18	35	50		10時	10	18	32	36

00 : 快速「シティライナー」

平日の夕通勤・通学時間帯の広島～五日市間に2往復増発します。

平日の夕方の通勤・通学時間帯に、広島～五日市間で2往復増発します。これにより、列車の運転間隔が短くなり、通勤・通学にご利用いただきやすいダイヤになります。

増発する列車の時刻

【広島→五日市方面】

	広島発	新白島発	横川発	西広島発	新井口発	五日市着
各駅停車	16:38	16:41	16:43	16:46	16:50	16:53
各駅停車	19:04	19:07	19:10	19:13	19:18	19:20

※現行の広島19:04発岩国行きは、広島19:07発となります。

【五日市→広島方面】

	五日市発	新井口発	西広島発	横川発	新白島発	広島着
各駅停車	17:06	17:10	17:15	17:19	17:21	17:25
各駅停車	19:32	19:36	19:41	19:45	19:47	19:50

尾道方面と糸崎駅間の一部列車を三原駅まで運転します。

尾道方面から糸崎行きの一部の列車を三原駅まで直通運転します。これにより、乗換回数が減り、尾道方面へのご旅行が便利になります。

直通運転する列車の一例

	山陽線				列車名	新幹線	
	尾道発	糸崎着	糸崎発	三原着		三原発	広島着
現行	18:39	18:47					
		(乗換) ↘	18:48	18:52			
改正	18:39	直通 →		18:52			
			(乗換) ↘		こだま753号	18:59	19:30
			(乗換) ↘		こだま863号	19:01	19:27

2. 山口線

朝通勤・通学時間帯に1往復増発します。

新山口～山口間をご利用の多い朝通勤・通学時間帯に1往復増発します。これにより、乗車機会が増え、通勤・通学が便利になります。

増発する列車の時刻

【新山口→山口方面】

	新山口発	周防下郷発	上郷発	仁保津発	大歳発	矢原発	湯田温泉発	山口着
各駅停車	6:47	6:49	6:52	6:56	7:00	7:03	7:06	7:10

【山口→新山口方面】

	山口発	湯田温泉発	矢原発	大歳発	仁保津発	上郷発	周防下郷発	新山口着
各駅停車	6:49	6:54	6:57	7:00	7:04	7:07	7:11	7:13

新山口駅山口方面時刻表

現行	
6時	24
7時	21 56
8時	25



改正	
6時	20 47
7時	24 56
8時	25

47 : 増発する列車

山口駅新山口方面時刻表

現行	
6時	28
7時	24 59
8時	28 50



改正	
6時	24 49
7時	27
8時	00 28 50

49 : 増発する列車

3. 宇部線

休日運休の列車を毎日運転とします。

現在休日に運休している列車を毎日運転とすることで、ご利用いただきやすいダイヤとします。

毎日運転となる列車の時刻及び区間

運転区間	発車時刻	到着時刻
宇部新川 ～ 宇部	宇部新川 6:21発	宇部 6:32着
宇部 ～ 宇部岬	宇部 6:47発	宇部岬 7:25着
宇部岬 ～ 宇部	宇部岬 7:34発	宇部 7:56着
宇部新川 ～ 宇部岬	宇部新川 8:22発	宇部岬 8:30着
宇部 ～ 宇部新川	宇部 8:28発	宇部新川 8:39着
宇部岬 ～ 宇部新川	宇部岬 8:34発	宇部新川 8:40着

4. その他

- 呉線の三原～広間では、現在昼間時間帯を中心にワンマン列車として運転しておりますが、一部の列車を除き、終日ワンマン列車として運転します。また、糸崎～三原間において呉線と直通する列車の一部をワンマン列車として運転します。
- ご利用状況に合わせて山陽線（山口地区）及び山口線で一部列車の本数、運転区間を見直します。
- この他にも一部時刻や編成両数に変更となる列車があります。

※表記の時刻については現在の時刻案で、変更することがあります。
2020年2月25日発売予定の「JR時刻表3月号」等でご確認下さい。