

2020年春 ダイヤ改正について

2019年12月13日

北海道旅客鉄道株式会社
東日本旅客鉄道株式会社
東海旅客鉄道株式会社
西日本旅客鉄道株式会社
四国旅客鉄道株式会社
九州旅客鉄道株式会社
日本貨物鉄道株式会社

JRグループでは、2020年3月14日（土）にダイヤ改正を実施します。

主要都市間を結ぶ旅客列車および貨物列車を中心とした改正の主な内容は、以下のとおりです。

<主なダイヤ改正内容>

【旅客列車関係】

- 東海道新幹線で「のぞみ12本ダイヤ」をスタートします
- 東海道・山陽新幹線を直通する一部の「のぞみ」の所要時間を短縮します
- 山陽・九州新幹線を直通する「みずほ」を増発します
- 東北新幹線「はやぶさ」を増発します
- 千歳線の快速「エアポート」を増発します
- 特急「サフィール踊り子」を新設します
- 特急「はるか」を全列車9両化します
- 3つの新駅を開業します

【貨物列車関係】

- 松山貨物駅を移転・リニューアル開業します

次ページ以降は、《 》内の各社からの発表のものです。

【旅客列車関係】

☆東海道新幹線

《JR 東海》

「のぞみ 12 本ダイヤ」をスタート、ピーク時に 1 時間あたり最大 12 本運転し、さらに所要時間も短縮します

1 時間あたり運転可能な「のぞみ」を 10 本から 2 本増やし、ご利用の多い時間帯に最大 12 本運転します。また、全列車を最高速度 285 km/h の N700A タイプに統一することで所要時間を短縮し、全ての「のぞみ」を東京～新大阪間 2 時間 30 分以内で運転します。これにより、東海道新幹線のご利用がさらに便利になります。

☆東海道・山陽新幹線

《JR 東海・JR 西日本》

東海道・山陽新幹線を直通する一部の「のぞみ」の所要時間を短縮します

東海道・山陽新幹線を直通運転する全ての「のぞみ」を N700A タイプに統一することで、直通運転する一部の「のぞみ」上下計 112 本（定期列車 70 本、臨時列車 42 本）の所要時間を短縮します。これにより、東京～博多間の全ての定期「のぞみ」が 5 時間以内の運転、東京～広島間を運転する定期「のぞみ」の約 9 割が 4 時間以内の運転となり、ご利用がさらに便利になります。

☆山陽・九州新幹線

《JR 西日本・JR 九州》

山陽・九州新幹線を直通する「みずほ」を 1 往復増発します

新大阪～鹿児島中央を結ぶ「みずほ」を 1 往復増発します。これにより、関西～熊本・鹿児島間のご利用がさらに便利になります。

【増発する「みずほ」】

列車名	発 駅	時 刻	着 駅	時 刻	途中停車駅
みずほ 613 号	新大阪	18:06	鹿児島中央	21:57	新神戸、岡山、福山、広島、小倉、博多、熊本、川内
みずほ 606 号	鹿児島中央	10:49	新大阪	14:38	熊本、久留米、博多、小倉、広島、岡山、新神戸

☆山陽・九州新幹線

《JR西日本・JR九州》

山陽・九州新幹線を直通する「みずほ」の停車駅を拡大します

新大阪～鹿児島中央を結ぶ「みずほ」が新たに福山駅・新山口駅に停車します。これにより、福山・新山口～関西・九州方面へのご利用がさらに便利になります。

【福山駅・新山口駅に停車する（下り）「みずほ」】

列車名	発 駅	時 刻	新規 停車駅	時 刻	着 駅	時 刻
みずほ 605 号	新大阪	8:55	新山口	10:48	鹿児島 中央	12:41
みずほ 607 号	新大阪	11:06	福山	12:09	鹿児島 中央	14:55
みずほ 613 号	新大阪	18:06	福山	19:09	鹿児島 中央	21:57

【福山駅・新山口駅に停車する（上り）「みずほ」】

列車名	発 駅	時 刻	新規 停車駅	時 刻	着 駅	時 刻
みずほ 604 号	鹿児島 中央	8:50	福山	11:36	新大阪	12:38
みずほ 608 号	鹿児島 中央	15:51	福山	18:36	新大阪	19:38
みずほ 610 号	鹿児島 中央	16:46	新山口	18:46	新大阪	20:39

☆東北新幹線

《JR 東日本》

「はやぶさ」を増発します

東北新幹線「はやぶさ」は多くのお客さまにご利用いただいていることから、東京～新青森間で3往復増発します。さらに、現在東京発仙台行として運転している下り「はやぶさ」1本を延長し、仙台～新青森間で増発します。これにより、首都圏～東北方面の観光・ビジネスがさらに便利になります。

【増発する「はやぶさ」と行先が変更となる主な「はやぶさ」】

(下り)

列車名	東京 発	仙台 着	新青森 着	新函館 北斗着	途中停車駅
はやぶさ3号	7:00	8:38	10:15		上野、大宮、仙台、盛岡
	└───増発───┘				
はやぶさ27号	14:20	15:52	17:29	新青森行 に変更	上野、大宮、仙台、盛岡、八戸
はやぶさ29号	14:28	16:02	17:41	18:40	上野、大宮、仙台、盛岡、新青森
	└───増発───┘				
はやぶさ31号	15:20	16:52	18:39	新青森行 に変更	上野、大宮、仙台、盛岡、いわて 沼宮内、二戸、八戸、七戸十和田
はやぶさ33号	15:28	17:02	18:43	19:47	上野、大宮、仙台、盛岡、新青森、 奥津軽いまべつ、木古内
	└───増発───┘				
はやぶさ37号	16:28	18:02	19:41		上野、大宮、仙台、盛岡
	└───増発───┘				

※現在の「はやぶさ25号」（東京14:20発・新函館北斗行）、「はやぶさ27号」（東京15:20発・新函館北斗行）は、「はやぶさ27号」、「はやぶさ31号」（東京発・新青森行）として運転します。

(上り)

列車名	新青森 発	仙台 発	東京 着	途中停車駅
はやぶさ12号	8:29	10:07	11:44	八戸、盛岡、仙台、大宮、上野
	└───増発───┘			
はやぶさ20号	11:20	12:57	14:32	盛岡、仙台、大宮、上野
	└───増発───┘			
はやぶさ36号	16:17	17:57	19:32	八戸、盛岡、仙台、大宮、上野
	└───増発───┘			

☆千歳線

《JR 北海道》

快速「エアポート」を増発します

札幌～新千歳空港間で毎時4本運転している快速「エアポート」を「毎時5本化」し、32本増発します（116本→148本）。また、増発する快速「エアポート」のうち、朝通勤時間帯と夜間帯には、空港アクセスと沿線利用の棲み分けを図るため、新札幌と南千歳のみ停車する速達タイプの特別快速「エアポート」を4本設定します。これにより、札幌～新千歳空港間は最速33分となり、アクセスがさらに便利になります。

【特別快速「エアポート」】

列車名	発 駅	時 刻	着 駅	時 刻	途中停車駅
エアポート 66号	札 幌	6:56	新千歳空港	7:29	新札幌、南千歳
エアポート 80号	札 幌	8:02	新千歳空港	8:37	
エアポート 207号	新千歳空港	20:46	札 幌	21:19	南千歳、新札幌
エアポート 219号	新千歳空港	21:55	札 幌	22:30	

☆室蘭線

《JR 北海道》

一部の特急「北斗」が^{しらおい}白老駅に停車します

2020年4月24日の民族共生象徴空間「ウポポイ」開設に向けて、特急「北斗」24本中19本が白老駅に停車します。これにより白老駅では、現在停車している特急「すずらん」12本とあわせて、合計31本の特急列車をご利用いただけるようになります。

☆東海道線

《JR 東日本》

特急「サフィール踊り子」を新設します

新たな観光特急列車として、特急「サフィール踊り子」を東京～伊豆急下田間で新設します。ゆったりと過ごせるプレミアムグリーン車やご家族やグループでのご利用におすすめなグリーン個室を導入するほか、車内では軽食（ヌードル）をお楽しみ頂けます。

【新設となる「サフィール踊り子」】

	列車名	発 駅	時 刻	着 駅	時 刻
定 期	サフィール 踊り子1号	東 京	11:00	伊豆急下田	13:29
臨 時	サフィール 踊り子3号		12:30		15:30
臨 時 (土休日のみ)	サフィール 踊り子5号	新 宿	12:25		
定 期	サフィール 踊り子2号	伊豆急下田	14:12	東 京	16:49
臨 時	サフィール 踊り子4号		16:30		19:20

※臨時列車はご利用が見込まれる日（土休日及び一部平日）に運転します。

※これにあわせて特急「スーパービュー踊り子」は運転を取り止めます。

☆東海道・阪和・関西空港線

《JR 西日本》

特急「はるか」を全列車9両化します

関西空港と京都を結ぶ特急「はるか」に増結用新型車両（3両6編成）を追加投入し、すべての列車を9両編成とします。これにより、関西空港アクセスにおける快適性が向上します。

【特急「はるか」9両編成本数】

	改正前	改正後
平 日	6 本	60 本
土休日	3 本	

☆阪和・紀勢線

《JR 西日本》

全ての特急「くろしお」が日根野駅に停車します

京都・大阪エリアと南紀エリアとを結ぶ特急「くろしお」が、関西空港との結節駅である日根野駅に全て停車します。日根野駅に上下計 36 本が停車することにより、関西空港と和歌山方面とのアクセスがさらに便利になります。

【新たに日根野駅に停車する（下り）特急「くろしお」】

列車名	発 駅・時 刻	日根野駅発時刻	着 駅・時 刻
くろしお 15 号	新大阪 14:15	14:57	白 浜 16:40
くろしお 17 号	新大阪 15:15	15:57	新 宮 19:26

【新たに日根野駅に停車する（上り）特急「くろしお」】

列車名	発 駅・時 刻	日根野駅着時刻	着 駅・時 刻
くろしお 16 号	新 宮 8:37	12:08	新大阪 12:50
くろしお 20 号	新 宮 10:28	14:08	新大阪 14:50
くろしお 36 号	新 宮 17:44	21:22	新大阪 22:06

☆本四備讃・予讃線

《JR 四国》

全ての特急「南風」が宇多津駅に停車します

四国水族館の開業（2020年3月予定）に合わせ、全ての特急「南風」が宇多津駅に停車します。宇多津駅に上下計 28 本が停車することにより、宇多津駅と本州方面・四国内のアクセスがさらに便利になります。

【新たに宇多津駅に停車する（下り）特急「南風」】

列車名	発 駅・時 刻	宇多津駅		着 駅・時 刻
		着時刻	発時刻	
南 風 5 号	岡 山 10:05	10:39	10:40	高 知 12:29
南 風 11 号	岡 山 13:05	13:40	13:40	高 知 15:39
南 風 15 号	岡 山 15:05	15:41	15:41	高 知 17:41

【新たに宇多津駅に停車する（上り）特急「南風」】

列車名	発 駅・時 刻	宇多津駅		着 駅・時 刻
		着時刻	発時刻	
南 風 8 号	高 知 9:13	11:04	11:05	岡 山 11:40
南 風 12 号	高 知 11:13	13:05	13:06	岡 山 13:40
南 風 16 号	高 知 13:13	15:06	15:06	岡 山 15:41

☆長崎・大村線

《JR九州》

「Y C 1系（ハイブリッド車両）」を投入します

長崎・大村線に「Y C 1系（ハイブリッド車両）」を投入します。
蓄電池のエネルギーを有効活用した省エネ型の「やさしい」車で、現行の気動車に比べ燃料消費量が約 20%低減されます。また、蓄電池のアシストによる効率的な走行性能を実現する「力持ち」な車両です。

☆新駅開業関係

《JR 東日本・JR 東海・JR 四国》

3つの新駅を開業します

新駅の名称	線名	区間（所在地）
<small>たかなわ</small> 高輪ゲートウェイ	山手線 京浜東北線	田町～品川間（東京都港区）
<small>みくりや</small> 御厨	東海道線	袋井～磐田間（静岡県磐田市）
<small>みなみいよ</small> 南伊予	予讃線	北伊予～伊予横田間（愛媛県伊予市）

【貨物列車関係】

《JR 貨物》

松山貨物駅を移転・リニューアル開業します

J R 松山駅付近連続立体交差事業に伴い、現在の松山駅（貨物）を予讃線 北伊予～伊予横田間へ移転し、あわせて駅名を松山貨物駅に改称します。移転後の新駅は、コンテナ車最大 13 両まで取扱可能なコンテナホームを有し、新しい貨物上屋も設置されます。これにより駅構内でウィングボディタイプのトラックによる持込・取卸作業が可能となり、積替ステーションとしてもご利用いただけます。また、高速道路を利用した南伊予方面からのアクセスが向上します。