

(1) 阪神淡路大震災以降進めている耐震補強対策の進捗

線別	対策	進捗
新幹線	高架橋柱(せん断破壊先行型)	完了
	落橋防止対策	完了
	トンネル	完了
	橋脚	約8割完了
在来線	高架橋柱(せん断破壊先行型)	完了
	落橋防止対策	完了
	鉄道駅	1駅を除き完了

(2) 東日本大震災以降進めている耐震補強対策の進捗

線別	対策	進捗	
新幹線	高架橋柱(曲げ破壊先行型)	約5割完了	
	盛土	約2割完了	
	鋼製橋脚	調査完了	
	駅舎天井	約2割完了	
在来線	高架橋柱(せん断破壊先行型)	約8割完了	
	(曲げ破壊先行型)	約5割完了	
	落橋防止対策	約6割完了	
	橋脚[RC・無筋・石積・レガ造]	約1割完了	
	鋼製橋脚	調査完了	
	駅舎等	約4割完了	
	駅舎天井	約3割完了	
	紀勢線	高架橋柱(せん断破壊先行型)	完了
		落橋防止対策	約4割完了
		橋脚[RC・無筋・石積・レガ造]	約4割完了
駅舎等		約9割完了	

(3) 逸脱防止対策の進捗

	方式	対象	進捗
山陽	逸脱防止ガード	新大阪～姫路駅間	完了
		姫路以西の一部区間	約1割完了
北陸	レール転倒防止装置 + L型車両ガイド	上越妙高～金沢間	完了

(耐震補強対策の例)

(1) 高架橋柱(せん断破壊先行型/曲げ破壊先行型)



A-PAT 工法



鋼板巻立て工法

(2) 落橋防止対策



桁座拡幅・サイドブロック設置

(3) 橋脚



コンクリート巻立て工法



河川内工事の状況



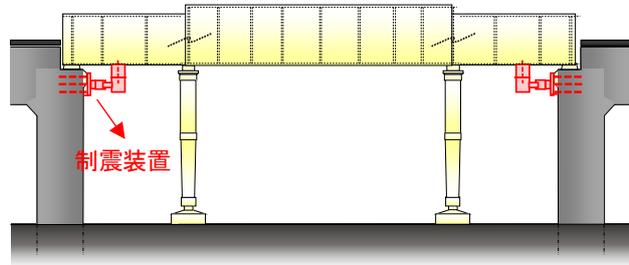
無筋橋脚補強
(紀勢線・コンクリート巻立て工法)

(4) 盛土



棒状補強材挿入施行中の状況

(5) 鋼製橋脚



制震装置設置イメージ

(6) 駅舎



外部フレーム工法
(和歌山駅)

(7) 駅舎天井



耐震天井下地設置