

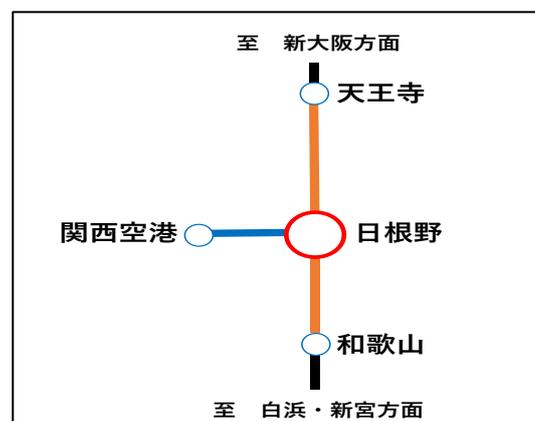
## 2019年春ダイヤ改正について

2018年12月14日

JR西日本和歌山支社では、2019年3月16日（土）にダイヤ改正を実施します。このたび、その内容がまとまりましたのでお知らせします。

### 「くろしお」号をご利用した関西空港とのアクセスが向上します ～日根野駅停車本数を増やします～

和歌山県と関西空港の乗換駅（日根野駅）に、特急「くろしお」号の停車本数を増やします。これにより特急「くろしお」号は上下36本中31本が日根野駅に停車し、観光やビジネスなど和歌山県と関西空港とのアクセスがより便利になります。



- ◆新大阪・天王寺方面⇒和歌山・白浜方面  
朝・昼時間帯の「くろしお」号が新たに停車します。

列車名	新大阪	天王寺	日根野	和歌山	白浜	新宮
くろしお5号	9:32	9:49	10:15	10:34	11:58	13:52
くろしお9号	11:15	11:32	11:57	12:15	13:38	=
くろしお11号	12:15	12:32	12:57	13:15	14:43	16:38

○「くろしお」号18本中16本が日根野駅に停車します。

- ◆白浜・和歌山方面⇒天王寺・新大阪方面  
夕時間帯の「くろしお」号が新たに停車します。

列車名	新宮	白浜	和歌山	日根野	天王寺	新大阪
くろしお24号	12:50	14:27	15:50	16:08	16:33	16:50
くろしお28号	=	16:21	17:46	18:08	18:32	18:50
くろしお30号	15:06	16:50	18:18	18:37	19:02	19:20

○「くろしお」号18本中15本が日根野駅に停車します。

# 和歌山・万葉まほろば線に 227 系新型車両を投入します

～新型車両で通勤・通学やおでかけがさらに快適に～

和歌山・万葉まほろば線に安全性と快適性を備えた、227系新型車両を投入します。

【2019年春ダイヤ改正時 運転時刻】

◆和歌山⇒橋本・五条方面

和歌山	粉河	橋本	五条
5:35	6:10	6:48	7:03
6:10	6:47	7:21	7:38
18:25	18:59	19:33	=
20:54	21:29	22:04	22:20
21:57	22:32	23:08	=

◆五条・橋本⇒和歌山方面

五条	橋本	粉河	和歌山
=	6:03	6:34	7:12
6:18	6:32	7:11	7:52
7:09	7:23	7:54	8:31
19:02	19:17	20:05	20:41
=	20:37	21:11	21:52

※和歌山線からきのくに線（和歌山～紀伊田辺）への直通列車も 227 系新型車両となります。  
※都合により、車両形式が変更する場合があります。

◎今後 227 系車両を追加投入し、2019 年秋頃には、和歌山～五条間の全ての車両が 227 系車両となります。

◎お客様がドア横のボタンを押していただくことでドアの開け閉めができるようになります。  
※227 系新型車両の詳細につきましては別紙（パンフレット）もご確認ください。



## 【新型車両導入路線】



※時刻はすべて平日で記載しております

記載時刻等は、2018 年 12 月 14 日現在のものであり  
今後変更する場合があります。時刻の詳細については時刻  
表等でお知らせいたします。

この他にも、ご利用状況に合わせて一部列車の運転取り  
止め、行先や運転間隔・両数の変更を行います。

新しい、快適な車両になります。

# 3.16 Wakayama Line & Man-yō Mahoroba Line DEBUT!

和歌山線・万葉まほろば線に「227系」デビュー!



### ドア手動扱いについて

お客様ご自身で開け閉めできるようになります

和歌山線・万葉まほろば線を運行する227系車両は、お客様がドア横のボタンを押していただくことで列車のドアを開け閉めできるようになり、車内の温度を快適に保つことができます。



### 2019年秋 105系・117系車両をすべて新型に統一します

地域の皆様のご期待にお応えできるよう、安全性と快適性を備えた新型車両227系を導入します。長年ご愛顧いただき現在走行している105系・117系車両は、2019年秋までにすべて227系車両になります。



※写真はすべてイメージです ※2018年12月時点の内容です。



# Safety 安全性

# Amenity 快適性

## ホームから線路へ転落防止



227系は車両を連結して運行する場合があります。ホームから線路に転落することを防止するホクを先頭車両にも取り付けています。

## つかまりやすいつり革・手すり



つり革や手すりは黄色く目立つようになります。また、とっさの際につかまりやすいように従来に比べて多く設置しています。

## 座りやすい座席



座席は従来に比べクッション性に優れています。また、座席に“くぼみ”や仕切りを作り快適にお座りいただけます。

## 見やすい案内表示



車体の行き先・種別表示はフルカラー LEDの見やすい表示となります。車内ではドア上のLED案内表示が次の停車駅等を日本語と英語の2カ国語でご案内します。

## 柔らかい車内照明



車内照明はLED照明を使用します。天井からの間接光を組み合わせることにより柔らかい光となり、落ち着いた車内空間となります。

## バリアフリーに対応



お体の不自由なお客様にも快適にご利用いただけるよう、バリアフリーに対応したトイレの設置や車いすご利用のお客様のスペースを設けています。

## 車内空間



車内は気密性が高く、走行音が大幅に軽減。空調設備もグレードアップし快適にご利用いただけます。また車内を移動する際に開け閉めする扉は、軽い力で開けられるように取っ手を改良しています。

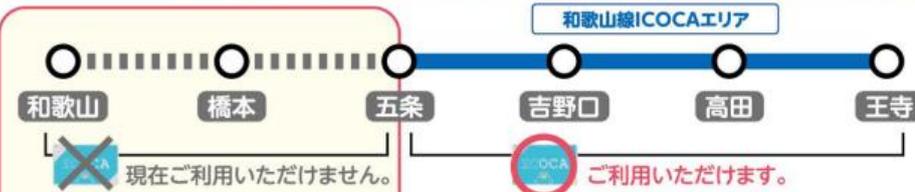


## 乗り心地

車体のサスペンションは、従来に比べて走行時の揺れが少ないエアサスペンションを搭載し、乗り心地が向上しています。

## ICカード乗車券ご利用のお客様は、乗車・降車の際、各駅のIC改札機にタッチしてください。

吉野口駅で下車または近鉄へ乗り換える際、駅構内通路およびホームに設置された「のりかえ改札機」にタッチし、駅から出場する際に、再度「IC改札機」にタッチしてください。吉野口駅乗り換えの「JR西日本⇄近鉄ICOCA連絡定期券」も発売しています。



今後 2020年春には

和歌山線五条駅～和歌山駅間のICOCAエリア拡大を予定しています。

新型車両に全車置き換え完了後「車載型IC改札機」を使用したICOCAエリア拡大を2020年春に予定しています。これにより和歌山線全線並びに奈良県下全域がICOCAエリアとなり、様々なご利用シーンでますます便利になります。※具体的にご利用方法・ご利用開始日は別途お知らせします。

「ICOCA。」  
「ICOCA。定期券」を  
ご利用ください。



ICOCA。について、ご利用方法など詳しくは [ICOCA](#) 検索