

2019年3月16日にダイヤ改正を実施します

2018年12月14日
西日本旅客鉄道株式会社
近畿統括本部

『つながる・ひろがる 鉄道ネットワーク！』

- おおさか東線 新大阪～放出間が開業

『いつもの通勤・おでかけをゆとりの空間で！』

- 有料座席サービス 新快速「Aシート」を導入
- JR神戸線 通勤特急「らくらくはりま」を新設

『京都観光の新たなサブゲートが誕生！』

- 嵯峨野線 「梅小路京都西」新駅が開業

『金沢・和歌山方面がさらに便利に！』

- 特急「サンダーバード」を夕時間帯に増発
- 特急「くろしお」の日根野駅停車本数が増加

『新型車両でさらに快適に！』

- 万葉まほろば・和歌山線 227系新型車両を投入

『いつもの通勤・おでかけをゆとりの空間で！』

有料座席サービス 新快速「Aシート」を導入 — 新快速での通勤・おでかけがさらに快適に —

野洲～網干・姫路間を運転する一部の新快速に有料座席サービス 新快速「Aシート」を導入します。1日あたり上下2本ずつの新快速を対象に、12両編成のうち1両が有料座席車両となります。これにより、さらに快適に通勤通学・おでかけをしていただけます。



車両外観イメージ

○ 有料座席車両について

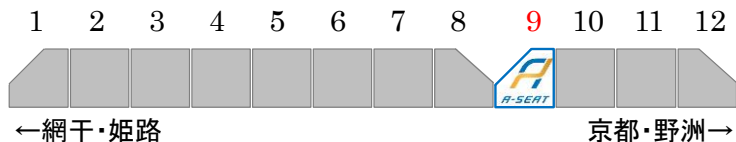
12両編成のうち1両（9号車）が有料座席車両です。

車両側面に青色のラインが入っています。

ご利用の際は、お席で乗務員から乗車整理券をお買い求めください。空いている席にご自由にお座りいただけます。

（着席定員 46名）

（号車）



車内イメージ

○ 車内設備について

以下の設備を備え、快適な車内空間を提供します。

- ・リクライニング機能、テーブル付きの座席
- ・木目調の落ち着いた内装
- ・全席にコンセントを設置
- ※ 当社の在来線普通車では初めて
- ・無料Wi-Fi サービス

○ 料金について

着席料金は500円です（交通系ICカードと現金でのお支払いに対応）。

なお、別途、乗車券・定期券・回数券等が必要です。

有料座席車両を設定する新快速の時刻（主要駅）

		京都・野洲方面					姫路・網干方面					
平日	網干発	姫路発	三ノ宮発	大阪発	京都着	野洲着	野洲発	京都発	大阪発	三ノ宮発	姫路着	網干着
	7:22	7:35	8:20	8:48	9:17	9:49	10:59	11:30	12:00	12:22	13:02	—
	—	18:10	18:52	19:15	19:44	20:16	20:59	21:29	22:00	22:23	23:04	23:16
土休日	網干発	姫路発	三ノ宮発	大阪発	京都着	野洲着	野洲発	京都発	大阪発	三ノ宮発	姫路着	網干着
	—	8:40	9:21	9:45	10:14	10:43	11:59	12:30	13:00	13:22	14:02	—
	—	16:10	16:52	17:15	17:44	18:16	19:28	19:59	20:30	20:53	21:34	—

JR 神戸線 通勤特急「らくラクはりま」を新設 — 姫路方面から大阪方面への通勤が快適に —

JR 神戸線に 通勤特急「らくラクはりま」を新設し、姫路～大阪間を1往復、朝は大阪方面へ、夜は姫路方面へ、平日に毎日運転します。また、夕通勤時間帯に運転している姫路方面への「はまかぜ5号」と「スーパーはくと13号」の停車駅を「らくラクはりま」の停車駅にあわせて拡大します。

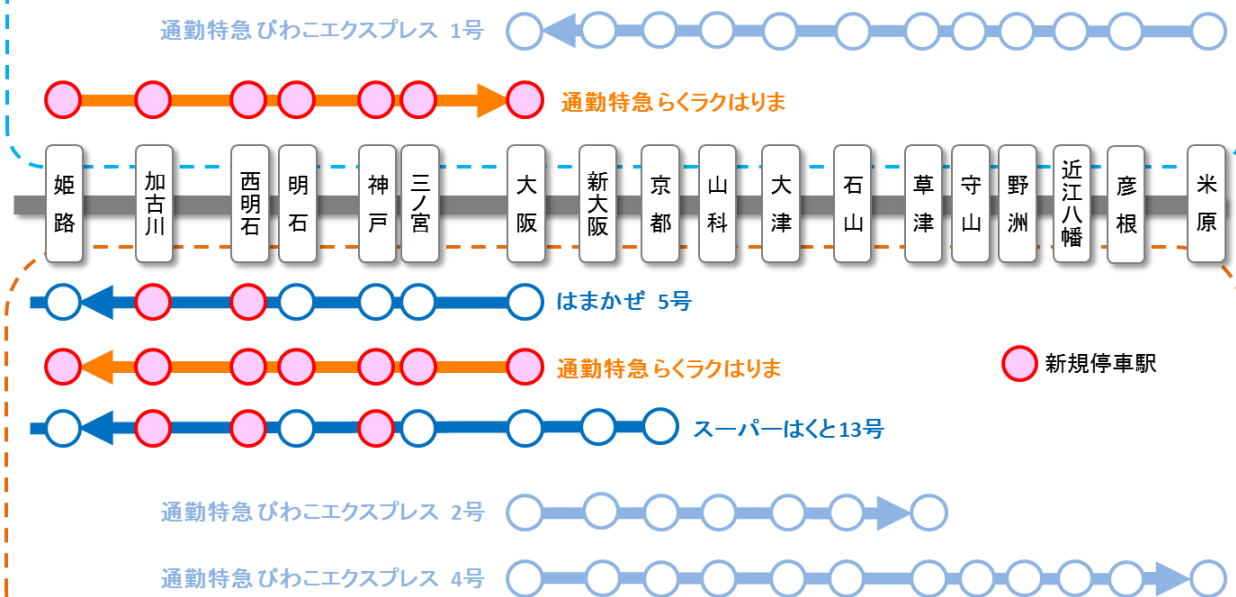
また、JR 京都線・琵琶湖線で運転している「びわこエクスプレス」については、通勤を目的としたご利用が多いことから、より通勤利用をイメージしやすい“通勤特急「びわこエクスプレス」”に名称を変更します。

通勤特急をご利用頂くことにより、京阪神エリアの通勤がより便利で快適になります。



通勤特急「らくラクはりま」
(289系車両 6両編成)

朝通勤時間帯



夕通勤時間帯

通勤特急停車駅

朝通勤時間帯 大阪方面への時刻（平日）

列車	姫路 _発	加古川 _発	西明石 _発	明石 _発	神戸 _発	三ノ宮 _発	大阪 _着
通勤特急 らくらくはりま	6:21	6:32	6:42	6:46	6:58	7:02	7:21

夕通勤時間帯 姫路方面への時刻（平日）

列車	大阪 _発	三ノ宮 _着	神戸 _着	明石 _着	西明石 _着	加古川 _着	姫路 _着
はまかぜ5号	18:04	18:26	18:30	18:43	18:47	18:58	19:08
通勤特急 らくらくはりま	19:04	19:26	19:30	19:43	19:47	19:57	20:08
スーパーはくと 13号	20:06	20:26	20:30	20:43	20:47	20:57	21:07

※赤字は新規停車

通勤特急のご利用には、「J-WEST チケットレス」がおトクです。

- ・指定席が510円からご利用可能！（神戸・三ノ宮～大阪間ご利用の場合）
- ・パソコン、スマホ、ケータイからカンタン予約！
- ・スマホ・ケータイの画面がそのまま特急券に！（受取不要）

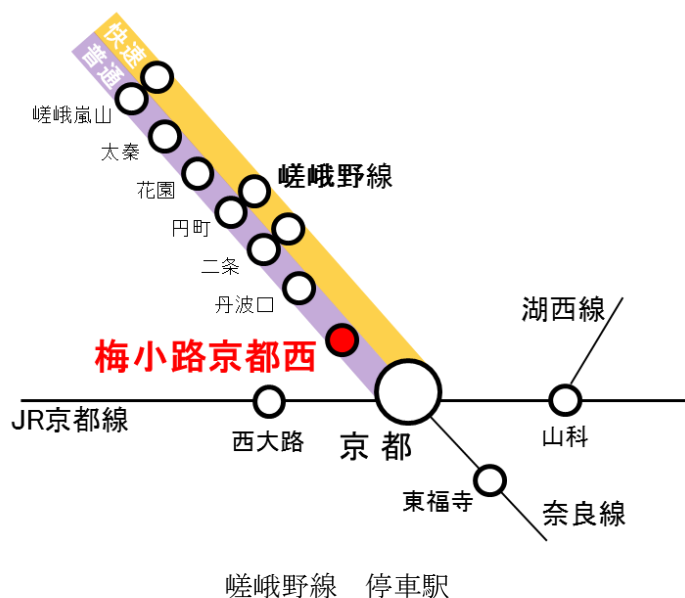
※ご利用には「J-WEST カード」への入会が必要です。ご利用条件等、詳しくは「JR西日本予約」で検索ください。

『京都観光の新たなサブゲートが誕生！』

嵯峨野線「梅小路京都西」新駅が開業

— 京都観光や京都鉄道博物館、京都水族館等へのおでかけがさらに便利に —

嵯峨野線の京都～丹波口間に「梅小路京都西」新駅が開業し、普通電車が日中時間帯に1時間あたり4本停車します。これにより、京都駅西部エリアへのおでかけや京都鉄道博物館・京都水族館をはじめとする梅小路公園周辺の各スポットへのアクセスがさらに便利になります。



梅小路京都西駅 運転本数・所要時間

運転本数	終日計: 上下各 68 本 (土休日は 67 本)
所要時間 (日中時間帯標準)	京都: 3分 嵯峨嵐山: 14 分



梅小路京都西駅 (イメージ)

○ デザインコンセプト

「梅小路公園および京都駅西部エリアにある観光の玄関口の駅として、地域との連携を育むデザイン」

→ 京都の町並みの「縦格子・縦縞」、京友禅の反物の「縦長矩形」を想起させる形態とし、駅改札口付近には工芸品などに用いられる「梅柄光琳梅」の形状を引用しました。駅舎が公園と調和し地域のシンボルとなるように、ホームの外壁や入口部を曲面にするとともに、京都らしい色彩としています。

『金沢・和歌山方面がさらに便利に！』

特急「サンダーバード」を夕時間帯に増発 － 近畿エリアと北陸エリア間のアクセスがより便利に －

大阪～金沢間に特急「サンダーバード」を上下1本ずつ夕時間帯に増発し、1日25往復となります。これにより、近畿エリアと北陸エリア間のアクセスがより便利になります。また、金沢方面に向かう一部の列車について、運転時刻を変更します。



「サンダーバード」の時刻（主要駅）

金沢方面

改正前				改正後				
列車	大阪発	京都発	金沢着	列車	大阪発	京都発	金沢着	記事
サンダーバード 17号	10:42	11:10	13:18	サンダーバード 17号	10:42	11:10	13:20	
サンダーバード 19号	11:12	11:40	13:56	サンダーバード 19号	11:42	12:10	14:23	時刻の変更
サンダーバード 21号	11:42	12:10	14:20	サンダーバード 21号	12:12	12:40	14:55	時刻の変更
サンダーバード 23号	12:42	13:10	15:26	サンダーバード 23号	12:42	13:10	15:26	
サンダーバード 25号	13:42	14:10	16:30	サンダーバード 25号	13:42	14:10	16:30	
サンダーバード 27号	14:42	15:10	17:26	サンダーバード 27号	14:42	15:10	17:26	
サンダーバード 29号	15:42	16:10	18:26	サンダーバード 29号	15:12	15:40	17:55	時刻の変更
サンダーバード 31号	16:12	16:40	18:54	サンダーバード 31号	15:42	16:10	18:27	時刻の変更
サンダーバード 33号	16:42	17:09	19:13	サンダーバード 33号	16:42	17:09	19:16	
サンダーバード 35号	17:12	17:40	19:55	サンダーバード 35号	17:12	17:40	19:55	
サンダーバード 37号	17:42	18:09	20:15	サンダーバード 37号	17:42	18:09	20:13	
サンダーバード 39号	18:12	18:40	20:56	サンダーバード 39号	18:12	18:40	20:56	
サンダーバード 41号	18:42	19:10	21:22	サンダーバード 41号	18:42	19:10	21:23	
サンダーバード 43号	19:27	19:54	22:09	サンダーバード 43号	19:12	19:40	21:53	増発
				サンダーバード 45号	19:27	19:54	22:09	

大阪方面

改正前				改正後				
列車	金沢発	京都着	大阪着	列車	金沢発	京都着	大阪着	記事
サンダーバード 44号	18:42	20:54	21:23	サンダーバード 44号	18:42	20:54	21:23	
サンダーバード 46号	19:47	22:02	22:31	サンダーバード 46号	19:05	21:19	21:49	増発
				サンダーバード 48号	19:47	22:02	22:31	

※平日・土休日とも同時刻

特急「くろしお」の日根野駅停車本数が増加 — 関西空港から白浜・新宮方面へのアクセスがより便利に —

新大阪～白浜・新宮間を結ぶ特急「くろしお」の日根野駅に停車する本数を増やします。

これにより、日根野駅に停車する「くろしお」は、白浜・新宮方面行きが1日16本、新大阪・京都方面行きが1日15本となり、関西空港～白浜・新宮間のご利用がさらに便利になります。

日根野駅に新規停車する特急「くろしお」の時刻（主要駅）

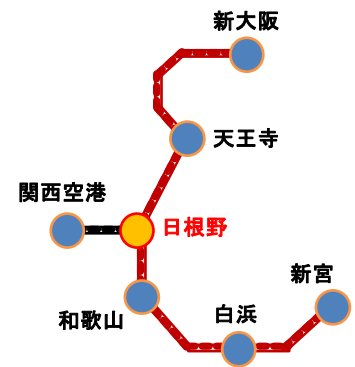
白浜・新宮方面

列車	新大阪 ^発	天王寺 ^発	日根野 ^発	和歌山 ^着	白浜 ^着	新宮 ^着
くろしお3号	9:03 (9:01)	9:21 (9:23)	9:47	10:05	11:37	—
くろしお5号	9:32	9:49 (9:50)	10:15 (10:16)	10:34	11:58	13:52
くろしお7号	10:15	10:33 (10:35)	10:57 (10:59)	11:17	12:48	—
くろしお9号	11:15	11:32	11:57	12:15	13:38	—
くろしお11号	12:15	12:32	12:57	13:15	14:43	16:38
くろしお13号	13:15	13:32	13:57	14:16	15:41	—

新大阪方面

列車	新宮 ^発	白浜 ^発	和歌山 ^発	日根野 ^着	天王寺 ^着	新大阪 ^着
くろしお22号	—	13:16	14:48	15:08	15:33	15:50
くろしお24号	12:50	14:34	15:51	16:08	16:33	16:50
くろしお26号	—	15:19	16:49	17:08 (17:07)	17:32 (17:33)	17:50
くろしお28号	—	16:21	17:47	18:08 (18:07)	18:32 (18:33)	18:50
くろしお30号	15:06	16:56	18:20	18:37 (18:38)	19:02 (19:03)	19:20
くろしお32号	—	17:26	18:49	19:08	19:32 (19:33)	19:50

※赤字は新規停車、()内は土休日の時刻



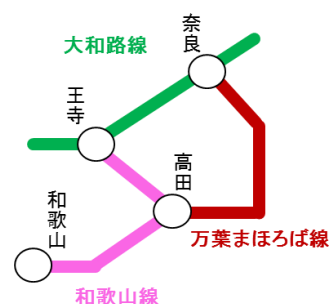
『新型車両でさらに快適に！』

万葉まほろば・和歌山線 227系新型車両を投入

— 通勤・通学やおでかけがさらに快適に —

万葉まほろば・和歌山線に新型車両 227系を順次投入します。227系は、アーバンネットワーク共通のインテリアデザインを採用し、客室には間接光を組み合わせた LED 照明を用いるなど落ち着いた車内空間となっています。また、乗り降りの際は、お客様がドア横のボタンを押していただくことでドアの開け閉めができるようになり、車内温度を保ち快適にご利用いただくことができます。

今後、安全性と快適性を備えた車両として 2019 年秋頃までに計 56 両を順次投入してまいります。



○ 車体デザイン

奈良と和歌山に共通する文化・歴史・自然を思い浮かべられる色彩「緑」をキーカラーとし、車両側面のラインには、ブラウン系・ウォームグレー系を使用し、アーバンブランドを表しています。

○ 新型車両 227 系の主な車両設備

ホームから線路へ転落防止

227系は車両を連結して運行する場合があります。ホームから線路に転落することを防止する水口を先頭車両にも取り付けられています。

つかまりやすいつり革・手すり

つり革や手すりは黄色く目立つようになります。また、とっさの際につかまりやすいように従来に比べて多く設置しています。

座りやすい座席

座席は従来に比べクッション性に優れています。また、座席に“くぼみ”や仕切りを作り快適にお座りいただけます。

見やすい案内表示

車体の行き先・種別表示はフルカラー LED の見やすい表示となります。車内ではドア上の LED 案内表示が次の停車駅等を日本語と英語の2カ国語でご案内します。

柔らかい車内照明

車内照明は LED 照明を使用します。天井からの間接光を組み合わせることにより柔らかい光となり、落ち着いた車内空間となります。

バリアフリーに対応

お体の不自由なお客様にも快適にご利用いただけるよう、バリアフリーに対応したトイレの設置や車いすご利用のお客様のスペースを設けています。

車内空間

車内は気密性が高く、走行音が大幅に軽減。空調設備もグレードアップし快適にご利用いただけます。また車内を移動する際に開け閉めする扉は、軽い力で開けられるように取っ手を改良しています。

学研都市線「東寝屋川」駅を「寝屋川公園」駅に改称 — 寝屋川市と共同で鉄道と地域の持続的な発展に向けた取組みを進めます —

弊社と寝屋川市との間で締結した「まちづくり連携協定」に基づいて、鉄道と地域が連携し、相互の持続的な発展に向けた取組みを推進する契機として、学研都市線「東寝屋川」駅の駅名を「寝屋川公園」駅に改称します。



記載時刻等は、12月14日現在のものであり、今後変更する場合があります。

この他にも、北陸線・湖西線の一部区間・一部列車でワンマン運転を実施します。

また、ご利用状況に合わせて一部列車の運転取り止め、行先や運転間隔・両数の変更を行います。