

# 【別紙1】山陽新幹線、博多～小倉駅間で人と列車が接触した事象について

- 2018年6月14日(木)14:05頃
- 山陽新幹線 博多駅～小倉駅間
- のぞみ176号 (博多13:53発、東京19:03着)
- 700系16両編成(博多総合車両所所属)、お客様約200名
- 発生箇所:福岡県北九州市八幡西区上香月付近

時刻	事象
14:05頃	「のぞみ176号」運転士は博多～小倉間で「ドン」音を感知
14:11	対向の「みずほ615号」運転士より先頭連結器カバーが割れているかもしれない旨の申告
14:12	指令が「のぞみ176号」運転士に状況を確認し、新下関駅臨時停車の指令
14:13	小倉駅係員が指令に前頭部にひびが入っているように見えた旨の申告
14:20	「のぞみ176号」新下関駅到着
14:39	「のぞみ176号」外観からの車両点検終了(新下関～広島間運休)
16:16	新下関駅下りホームに転線し、詳細な車両調査を行ったところ、先頭連結器カバー内にご遺体の一部らしきものを確認
18:05	線路確認中の施設係員が石坂トンネルの東側で遺留物を発見
20:22	石坂トンネルの西側を発生地点と特定

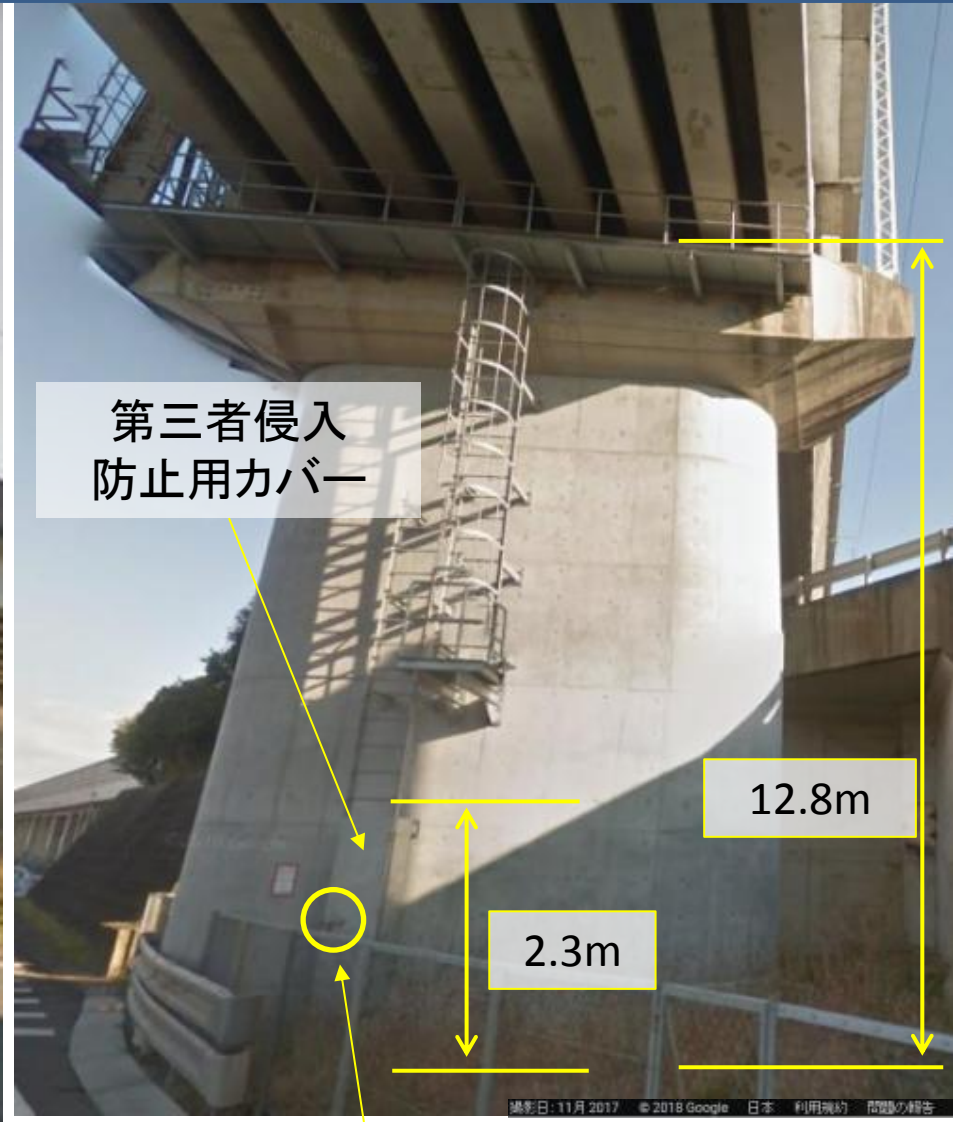
# 【別紙2】山陽新幹線、博多～小倉駅間で人と列車が接触した事象について



発生箇所  
北九州市八幡西区上香月4丁目

# 【別紙3】山陽新幹線、博多～小倉駅間で人と列車が接触した事象について

東京方



施錠されている

【別紙4】山陽新幹線、博多～小倉駅間で人と列車が接触した事象について

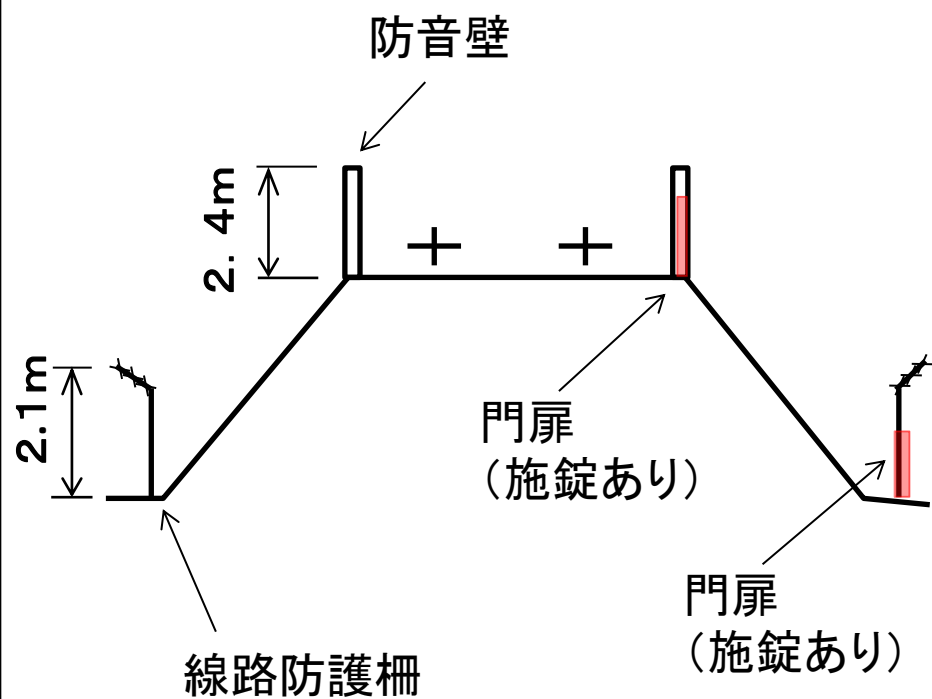
## 前頭連結器カバー 「通常」



# 【別紙5】山陽新幹線、博多～小倉駅間で人と列車が接触した事象について

## 山陽新幹線の標準的な防護設備

### 盛土区間



### 高架区間

