

異音・異臭の発生に至った推定メカニズム

(別紙3)

台車枠の側バリ底面の溶接部を起点に
き裂が発生し、相当の時間をかけて進展



側バリ側面に進展し、台車枠に歪が発生
車軸位置のずれが発生



継手の変位した状態で回転が継続



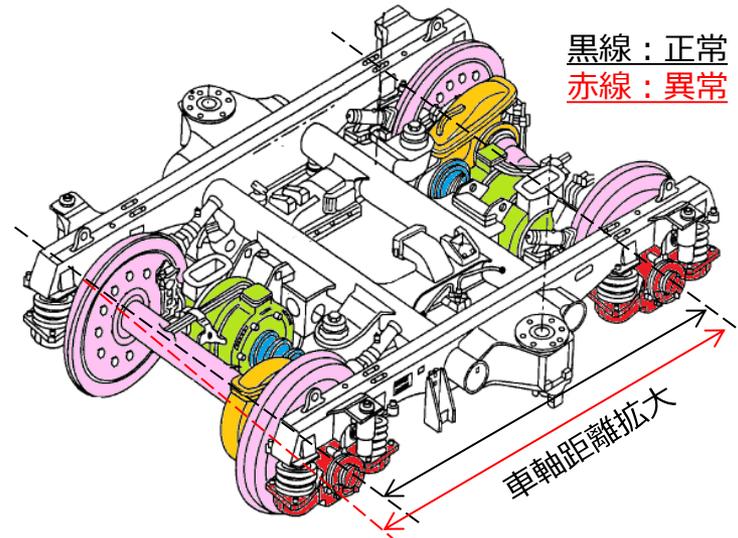
継手内部が損傷、発熱、変色



継手内部のグリスが流出



流出したグリスが飛散し、歯車箱や
主電動機に付着

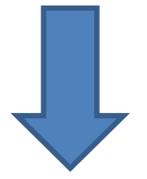


継手のグリスが過熱
により気化、異臭や
白煙が発生

継手などから
異音が発生



異臭・白煙が換気
装置から、車内に
流入



客室内に異音
が伝わる