集計期間 本年: 平成29年8月10日(木)~平成29年8月17日(木)前年: 平成28年8月10日(水)~平成28年8月17日(水)

## お盆期間の予約状況 1

(単位:千席)

| · ·  |             |        |     |        |           |     | \ <del>+</del>   <del>+</del> | . 1 /11/17 |
|------|-------------|--------|-----|--------|-----------|-----|-------------------------------|------------|
|      |             | 本年     |     |        | 前年        | 前年比 |                               |            |
|      | 定員 予約席数 予約率 |        |     | 定員     | 定員 予約席数 予 |     | 定員                            | 予約席数       |
| 予約状況 | 2, 552      | 1, 025 | 40% | 2, 514 | 957       | 38% | 101%                          | 107%       |
| 新幹線  | 1, 996      | 858    | 43% | 1, 980 | 799       | 40% | 101%                          | 107%       |
| 在来線  | 556         | 167    | 30% | 534    | 157       | 29% | 104%                          | 106%       |

## 2 方面別予約状況

 $\overline{\nabla F V \nabla}$ (単位:千席)

|         |        | 本年   |     |        | 前年   |     | 前年比  |      |  |
|---------|--------|------|-----|--------|------|-----|------|------|--|
|         | 定員     | 予約席数 | 予約率 | 定員     | 予約席数 | 予約率 | 定員   | 予約席数 |  |
| 下り      | 1, 271 | 528  | 42% | 1, 253 | 490  | 39% | 101% | 108% |  |
| 新幹線     | 992    | 443  | 45% | 986    | 409  | 41% | 101% | 108% |  |
| 山陽新幹線   | 790    | 370  | 47% | 782    | 337  | 43% | 101% | 110% |  |
| 北陸新幹線   | 202    | 73   | 36% | 203    | 72   | 35% | 100% | 101% |  |
| 在来線     | 279    | 85   | 31% | 268    | 81   | 30% | 104% |      |  |
| 北陸方面へ   | 90     | 40   | 45% | 86     | 38   | 44% | 105% | 107% |  |
| 山陰方面へ   | 103    | 26   |     | 98     | 26   |     |      |      |  |
| 南紀方面へ   | 49     | 13   | 28% | 48     | 12   | 26% | 102% | 108% |  |
| 関西空港方面へ | 36     | 5    | 15% | 36     | 5    | 14% | 102% | 110% |  |

マナリマ (単位:千席)

| 7 V      |        |      |     |        |      |              | \ <del>+</del> \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ | · 1 /113 / |
|----------|--------|------|-----|--------|------|--------------|--|------------|
|          |        | 本年   |     |        | 前年   | 前年比          |  |            |
|          | 定員     | 予約席数 | 予約率 | 定員     | 予約席数 | 予約率          | 定員   | 予約席数       |
| 上り       | 1, 281 | 497  | 39% | 1, 261 | 467  | 37%          | 102%   | 106%       |
| 新幹線      | 1, 004 | 416  | 41% | 995    | 390  | 39%          | 101%   | 106%       |
| 山陽新幹線    | 801    | 347  | 43% | 792    | 323  | 41%          | 101%   |            |
| 北陸新幹線    | 202    | 68   |     | 203    | 68   | 33%          | 100%   | 101%       |
| 在来線      | 277    | 81   | 29% | 266    | 77   | 29%          | 104%   | 106%       |
| 北陸方面から   | 92     | 39   |     | 87     | 35   |              | 105%   |            |
| 山陰方面から   | 104    | 24   |     |        | ā    | <b>–</b> 1/0 |  |            |
| 南紀方面から   | 51     | 13   | 26% | 50     | 13   | 25%          | 102%   | 104%       |
| 関西空港方面から | 30     | 5    | 16% | 29     | 5    | 16%          | 101%   | 106%       |

**▽方**園

| 面別上下計▽ |        |        |     |        |      |     | (単位  | : 千席) |
|--------|--------|--------|-----|--------|------|-----|------|-------|
|        |        | 本年     |     |        | 前年   |     | 前名   | 年比    |
|        | 定員     | 予約席数   | 予約率 | 定員     | 予約席数 | 予約率 | 定員   | 予約席数  |
| 山陽新幹線  | 1, 592 | 717    | 45% | 1, 575 | 660  | 42% | 101% | 109%  |
| 北陸新幹線  | 404    | 141    | 35% | 406    | 139  | 34% | 100% | 101%  |
| 北陸方面   | 182    | 79     | 44% | 173    | 73   | 42% | 105% | 109%  |
| 山陰方面   | 208    | 50     | 24% | 197    | 50   | 25% | 105% | 101%  |
| 南紀方面   | 100    | 27     | 27% | 98     | 25   | 26% | 102% | 106%  |
| 関西空港方面 | 66     | 10     | 16% | 65     | 10   | 15% | 102% | 108%  |
| 計      | 2, 552 | 1, 025 | 40% | 2, 514 | 957  | 38% | 101% | 107%  |

本年: 平成29年8月10日(木)~平成29年8月17日(木)前年: 平成28年8月10日(水)~平成28年8月17日(水) 集計期間

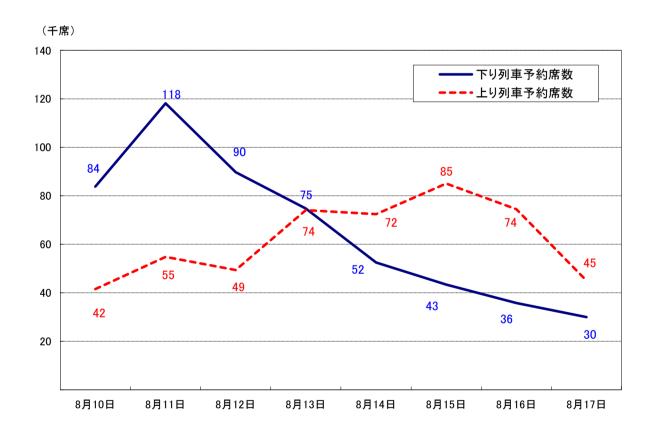
## 日別予約状況 3

下り (単位:千席)

| 日  | 付  | 8月10日 | 8月11日 | 8月12日 | 8月13日 | 8月14日 | 8月15日 | 8月16日 | 8月17日 |
|----|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 曜  | 日  | 木     | 金     | ±     | 日     | 月     | 火     | 水     | 木     |
| 定  | 員  | 159   | 162   | 160   | 160   | 158   | 160   | 159   | 152   |
| 予約 | 席数 | 84    | 118   | 90    | 75    | 52    | 43    | 36    | 30    |
| 予  | 約率 | 53%   | 73%   | 56%   | 47%   | 33%   | 27%   | 23%   | 20%   |

上り

| <u> </u> |     |       |             |     |       |             |     |       |       |
|----------|-----|-------|-------------|-----|-------|-------------|-----|-------|-------|
| 日        | 付   | 8月10日 | 8月11日 8月12日 |     | 8月13日 | 8月13日 8月14日 |     | 8月16日 | 8月17日 |
| 曜        | 日   | 木     | 金           | 土   | 日     | 月           | 火   | 水     | 木     |
| 定        | 員   | 157   | 162         | 159 | 163   | 159         | 164 | 164   | 154   |
| 予約       | 席数  | 42    | 55          | 49  | 74    | 72          | 85  | 74    | 45    |
| 予系       | 約 率 | 26%   | 34%         | 31% | 45%   | 46%         | 52% | 46%   | 29%   |



## 曜日配列比較 4

| 月 日 | 8月10日 | 8月11日 | 8月12日 | 8月13日 | 8月14日 | 8月15日 | 8月16日 | 8月17日 |
|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 本 年 | 木     | 金     | ±     | 日     | 月     | 火     | 水     | 木     |
| 前年  | 水     | 木     | 金     | ±     | 日     | 月     | 火     | 水     |

下り

| トリ       | 미국 2     | 111 <b>3%</b> n+ 88 ++ \*/ | 時間帯          |          |          |          | 8        | 月  |    |    |    |
|----------|----------|----------------------------|--------------|----------|----------|----------|----------|----|----|----|----|
| 方面       | 列車名      | 出発時間帯※                     | 基準駅          | 10       | 11       | 12       | 13       | 14 | 15 | 16 | 17 |
|          |          | ~ 8:59                     |              | 0        |          | <b>A</b> | 0        | 0  | 0  | 0  | 0  |
| 山        | のぞみ      | 9:00 ~ 11:59               |              | •        |          | •        | <b>A</b> | 0  | 0  | 0  | 0  |
| 陽        | ひかり      | 12:00 ~ 14:59              |              | •        |          | <b>A</b> | 0        | 0  | 0  | 0  | 0  |
|          | (広島・博多行) | 15:00 ~ 17:59              |              | 0        |          | 0        | 0        | 0  | 0  | 0  | 0  |
| 九        |          | 18:00 ~                    | 新大阪          | 0        | 0        | 0        | 0        | 0  | 0  | 0  | 0  |
| 州        |          | ~ 8:59                     | 제 시생         | <b>A</b> |          |          | •        |    | 0  | 0  | 0  |
| 新<br>幹   | みずほ      | 9:00 ~ 11:59               |              |          |          |          | <b>A</b> |    | 0  | 0  | 0  |
| 幹        | さくら      | 12:00 ~ 14:59              |              |          |          |          | _        | 0  | 0  | 0  | 0  |
| 線        | 619      | 15:00 ~ 17:59              |              | lack     |          | <b>A</b> | _        | 0  | 0  | 0  | 0  |
|          |          | 18:00 ~                    |              |          |          | 0        | 0        | 0  | 0  | 0  | 0  |
|          |          | ~ 11:59                    |              | 0        | •        | 0        | 0        | 0  | 0  | 0  | 0  |
| 新┰       | かがやき     | 12:00 ~ 14:59              | 金沢           | 0        |          | <b>A</b> | 0        | 0  | 0  | 0  | 0  |
| 新北<br>幹陸 | はくたか     | 15:00 ~ 17:59              | □ 並バ<br>【到着】 | 0        |          | 0        | 0        | 0  | 0  | 0  | 0  |
| 線性       | 18/12/3  | 18:00 ~ 20:59              | 121/07       | 0        | 0        | 0        | 0        | 0  | 0  | 0  | 0  |
|          |          | 21:00 ~                    |              | 0        | 0        | 0        | 0        | 0  | 0  | 0  | 0  |
| 北        | サンダーバード  | ~ 11:59                    |              | 0        |          | <b>A</b> | 0        | 0  | 0  | 0  | 0  |
| 陸        |          | 12:00 ~ 17:59              |              | 0        | 0        | 0        | 0        | 0  | 0  | 0  | 0  |
| PE       |          | 18:00 ~                    |              | 0        | 0        | 0        | 0        | 0  | 0  | 0  | 0  |
|          |          | ~ 11:59                    |              | 0        | 0        | 0        | 0        | 0  | 0  | 0  | 0  |
|          | こうのとり    | 12:00 ~ 17:59              |              | 0        | 0        | 0        | 0        | 0  | 0  | 0  | 0  |
|          |          | 18:00 ~                    |              | 0        | 0        | 0        | 0        | 0  | 0  | 0  | 0  |
| 山        | きのさき     | ~ 11:59                    |              | 0        | 0        | 0        | 0        | 0  | 0  | 0  | 0  |
| 陰        | はしだて     | 12:00 ~ 17:59              | 京都           | 0        | 0        | 0        | 0        | 0  | 0  | 0  | 0  |
| 172      | まいづる     | 18:00 ~                    |              | 0        | 0        | 0        | 0        | 0  | 0  | 0  | 0  |
|          |          | ~ 11:59                    |              | 0        |          | <b>A</b> | <b>A</b> | 0  | 0  | 0  | 0  |
|          | スーパーはくと  | 12:00 ~ 17:59              | 大阪           | 0        |          | <b>A</b> | 0        | 0  | 0  | 0  | 0  |
|          |          | 18:00 ~                    |              | 0        | 0        | 0        | 0        | 0  | 0  | 0  | 0  |
| 卥        |          | ~ 11:59                    |              | 0        | <b>A</b> | 0        | 0        | 0  | 0  | 0  | 0  |
| 南紀       | くろしお     | 12:00 ~ 17:59              | 天王寺          | 0        | 0        | 0        | 0        | 0  | 0  | 0  | 0  |
| WC.      |          | 18:00 ~                    |              | 0        | 0        | 0        | 0        | 0  | 0  | 0  | 0  |
| 塱        |          | ~ 11:59                    |              | 0        | 0        | 0        | 0        | 0  | 0  | 0  | 0  |
| 関空       | はるか      | 12:00 ~ 17:59              | 新大阪          | 0        | 0        | 0        | 0        | 0  | 0  | 0  | 0  |
| _        |          | 18:00 ~                    | +人伯 の 2.7    | 0        | 0        | 0        | 0        | 0  | 0  | 0  | 0  |

※北陸新幹線のみ到着時間帯

| ı | L | ſ. |
|---|---|----|
|   |   | v  |

| 方面       | 列車名       | 到着時間帯※         | 時間帯        |    |          |    | 8        | 月        |          |          |    |
|----------|-----------|----------------|------------|----|----------|----|----------|----------|----------|----------|----|
| 刀画       | 列里石       | <b>封</b> 相时间带次 | 基準駅        | 10 | 11       | 12 | 13       | 14       | 15       | 16       | 17 |
|          |           | ~ 11:59        |            | 0  | 0        | 0  | 0        | 0        | 0        | 0        | 0  |
| 山        | のぞみ       | 12:00 ~ 14:59  |            | 0  | 0        | 0  | 0        | 0        |          | •        | 0  |
| 陽        | ひかり       | 15:00 ~ 17:59  |            | 0  | 0        | 0  | 0        |          |          | •        | 0  |
|          | (広島・博多始発) | 18:00 ~ 20:59  |            | 0  | 0        | 0  | 0        | 0        |          | 0        | 0  |
| 九        |           | 21:00 ~        | 新大阪        | 0  | 0        | 0  | 0        | 0        | 0        | 0        | 0  |
| 州        |           | ~ 11:59        | 机八败        | 0  | <b>A</b> | 0  | 0        | 0        | 0        | 0        | 0  |
| 新幹線      | みずほ       | 12:00 ~ 14:59  |            | 0  | <b>A</b> | 0  | 0        | <b>A</b> | <b>A</b> | <b>A</b> | 0  |
| 幹        |           | 15:00 ~ 17:59  |            | 0  | 0        | 0  | 0        |          |          | <b>A</b> | 0  |
| 線        | さくら       | 18:00 ~ 20:59  |            | 0  | 0        | 0  | <b>A</b> | <b>A</b> | <b>A</b> | <b>A</b> | 0  |
|          |           | 21:00 ~        |            | 0  | 0        | 0  | <b>A</b> | <b>A</b> | <b>A</b> | <b>A</b> | 0  |
|          |           | ~ 8:59         |            | 0  | 0        | 0  | 0        | 0        | 0        | 0        | 0  |
| 新北<br>幹陸 | かがやき      | 9:00 ~ 11:59   | ۵.         | 0  | 0        | 0  | 0        | 0        | 0        | 0        | 0  |
| 幹提       | はくたか      | 12:00 ~ 14:59  | 金沢<br>【出発】 | 0  | 0        | 0  | <b>A</b> | <b>A</b> | <b>A</b> | 0        | 0  |
| 線座       | はくだが      | 15:00 ~ 17:59  | 【田光】       | 0  | 0        | 0  | <b>A</b> | 0        | <b>A</b> | 0        | 0  |
|          |           | 18:00 ~        | i - I      | 0  | 0        | 0  | 0        | 0        | 0        | 0        | 0  |
| 北        | サンダーバード   | ~ 11:59        |            | 0  | 0        | 0  | 0        | 0        | 0        | 0        | 0  |
| 陸        |           | 12:00 ~ 17:59  |            | 0  | 0        | 0  | 0        | 0        | 0        | 0        | 0  |
| 隆        |           | 18:00 ~        |            | 0  | 0        | 0  | 0        | 0        | 0        | 0        | 0  |
|          |           | ~ 11:59        |            | 0  | 0        | 0  | 0        | 0        | 0        | 0        | 0  |
|          | こうのとり     | 12:00 ~ 17:59  |            | 0  | 0        | 0  | 0        | 0        | 0        | 0        | 0  |
|          |           | 18:00 ~        |            | 0  | 0        | 0  | 0        | 0        | 0        | 0        | 0  |
| .11      | きのさき      | ~ 11:59        |            | 0  | 0        | 0  | 0        | 0        | 0        | 0        | 0  |
| 山陰       | はしだて      | 12:00 ~ 17:59  | 京都         | 0  | 0        | 0  | 0        | 0        | 0        | 0        | 0  |
| 一        | まいづる      | 18:00 ~        |            | 0  | 0        | 0  | 0        | 0        | 0        | 0        | 0  |
|          |           | ~ 11:59        |            | 0  | 0        | 0  | 0        | 0        | 0        | 0        | 0  |
|          | スーパーはくと   | 12:00 ~ 17:59  | 大阪         | 0  | 0        | 0  | 0        | <b>A</b> | •        | •        | 0  |
|          |           | 18:00 ~        |            | 0  | 0        | 0  | 0        | 0        | 0        | 0        | 0  |
| 壶        |           | ~ 11:59        |            | 0  | 0        | 0  | 0        | 0        | 0        | 0        | 0  |
| 南紀       | くろしお      | 12:00 ~ 17:59  | 天王寺        | 0  | 0        | 0  | 0        | 0        | 0        | 0        | 0  |
| 心        |           | 18:00 ~        |            | 0  | 0        | 0  | 0        | 0        | 0        | 0        | 0  |
| - 19     |           | ~ 11:59        |            | 0  | Ō        | 0  | O        | 0        | 0        | O        | 0  |
| 関空       | はるか       | 12:00 ~ 17:59  | 新大阪        | 0  | 0        | 0  | 0        | 0        | 0        | 0        | 0  |
| 오        |           | 18:00 ~        |            | 0  | 0        | 0  | 0        | 0        | 0        | 0        | 0  |