

平成28年12月16日

平成29年春ダイヤ改正について

JR西日本では、平成29年3月4日（土）にダイヤ改正を実施します。

山陽新幹線では新ATC導入に伴い所要時間の短縮及び乗り心地の向上を図ります。北陸新幹線では一部「かがやき」をご利用しやすい時刻に見直し、在来線特急では「サンダーバード」について、北陸新幹線との乗換時間短縮および高槻駅への新規停車を実施します。近畿エリアでは新快速の編成増強や嵯峨野線の増発、広島エリアでは可部線の延伸開業や新駅開業を中心とした輸送改善を実施します。

このたび、その内容がまとまりましたので、お知らせします。

《 山陽新幹線 》

- 新ATC導入に伴う所要時間の短縮及び乗り心地の向上
- 東海道新幹線と直通する全定期「のぞみ」「ひかり」をN700Aで運転
- 臨時「みずほ」を高い頻度で運転

《 北陸新幹線 》

- 「かがやき」をご利用しやすい時刻に見直し

《 在来線特急 》

- 特急「サンダーバード」
 - ・北陸新幹線との乗換時間を短縮
 - ・一部列車を高槻駅に新規停車

《 近畿エリア 》

- JR京都・神戸線の新快速を終日12両編成で運転
- 嵯峨野線の昼間時間帯の普通列車を増発

《 広島エリア 》

- 可部線延伸開業
- 山陽線に「寺家駅」が開業

ダイヤ改正日 平成29年3月4日（土）

I. 山陽新幹線

1. 新ATCを導入し、所要時間を短縮します。

新ATC使用開始に伴い、新大阪～博多駅間で「のぞみ」「みずほ」は平均約1分、「こだま」は平均約15分の所要時間の短縮を図ります。

・「のぞみ」「ひかり」

山陽新幹線に新ATCを導入することに加え、山陽・東海道新幹線を直通する全定期「のぞみ」「ひかり」がN700Aで運転します。これにより、一部の「のぞみ」「ひかり」が東京～博多駅間において最大7分の所要時間短縮となり、ご利用がますます便利になります。また、停車ブレーキ時の衝動が減少することにより、乗り心地が向上します。

【所要時間を短縮する「のぞみ」「ひかり」の例】

○「のぞみ」

【博多方面】<<新大阪発8～10時台>>

()内は現行の時刻を表す

列車名	東京発	新大阪発	博多着	短縮時間	
				東京～博多	新大阪～博多
のぞみ3号	6:16	8:42 (8:45)	11:10 (11:15)	▲5分	▲2分
のぞみ11号	7:30	10:05 (10:09)	12:33 (12:40)	▲7分	▲3分

<<新大阪発11時～20時台>>

列車名	東京発	新大阪発	博多着	短縮時間	
				東京～博多	新大阪～博多
のぞみ17号 ～ のぞみ55号	毎時 30分	毎時 05分 (09分)	毎時 33分 (39分)	▲6分	▲2分

<<新大阪発21時台>>

列車名	東京発	新大阪発	広島着	短縮時間	
				東京～広島	新大阪～広島
のぞみ123号	18:30	21:05 (21:09)	22:35 (22:40)	▲5分	▲1分

<<新大阪発22時台>>

列車名	東京発	新大阪発	岡山着	短縮時間	
				東京～岡山	新大阪～岡山
のぞみ127号	19:30	22:05 (22:09)	22:54 (22:59)	▲5分	▲1分

【東京方面】<<博多発7時～17時台>>

列車名	博多発	新大阪着	東京着	短縮時間	
				博多～新大阪	博多～東京
のぞみ6号 ～ のぞみ54号	毎時 10分 (04分)	毎時 38分 (34分)	毎時 13分	▲2分	▲6分

○「ひかり」

【岡山方面】

()内は現行の時刻を表す

列車名	東京発	新大阪発	岡山着	短縮時間	
				東京～岡山	新大阪～岡山
ひかり461号	7:03	10:02 (10:05)	11:17 (11:23)	▲6分	▲3分

2. 臨時「みずほ」を高い頻度で運転します。

山陽・九州新幹線を直通する臨時「みずほ」2往復を高い頻度で運転[※]し、定期列車とあわせて1日8往復程度運転します。これにより関西から熊本・鹿児島へのご利用がさらに便利になります。

※臨時列車の運転日は別途お知らせします。



○「みずほ」の時刻

【鹿児島中央方面】

列車名	新大阪発	新神戸発	岡山発	広島発	博多着	熊本着	鹿児島中央着	記事
みずほ 601号	6:00	6:13	6:51	7:26	8:28	9:02	9:46	
みずほ 603号	7:53	8:06	8:38	9:14	10:17	10:51	11:37	
みずほ 605号	8:59	9:13	9:46	10:22	11:25	11:59	12:43	
みずほ 615号	10:20	10:33	11:10	11:46	12:50	13:30	14:14	臨時
みずほ 607号	16:52	17:06	17:43	18:19	19:22	19:57	20:41	
みずほ 609号	17:57	18:10	18:43	19:19	20:22	20:58	21:42	
みずほ 619号	18:52	19:06	19:43	20:22	21:25	21:59	22:43	臨時
みずほ 611号	19:59	20:12	20:44	21:19	22:22	22:56	23:40	

【新大阪方面】

列車名	鹿児島中央発	熊本発	博多発	広島発	岡山着	新神戸着	新大阪着	記事
みずほ 600号	7:03	7:47	8:21	9:27	10:02	10:35	10:48	
みずほ 602号	8:02	8:48	9:24	10:27	11:02	11:35	11:48	
みずほ 604号	9:02	9:46	10:20	11:22	11:58	12:34	12:48	
みずほ 614号	11:25	12:09	12:45	13:56	14:32	15:09	15:24	臨時
みずほ 616号	14:35	15:21	15:57	17:02	17:37	18:10	18:24	臨時
みずほ 606号	15:59	16:43	17:18	18:22	18:58	19:33	19:47	
みずほ 608号	18:04	18:50	19:25	20:27	21:01	21:33	21:47	
みずほ 610号	19:51	20:35	21:09	22:12	22:47	23:24	23:37	

II. 北陸新幹線

1. 「かがやき」をご利用しやすい時刻に見直します。

金沢発東京行き「かがやき」のうち16～19時台に発車する列車の設定時刻を見直し、ご利用の多い夕刻に運転します。これにより北陸から首都圏へのビジネスや旅行でのご利用がさらに便利になります。

○金沢駅を15時以降に発車する「かがやき」の時刻



改正前				改正後			
列車名	金沢発	富山発	東京着	列車名	金沢発	富山発	東京着
				かがやき 510号	15:55	16:15	18:28
かがやき 510号	16:47	17:06	19:20	かがやき 512号	16:47	17:06	19:20
かがやき 512号	17:51	18:11	20:24	かがやき 514号	17:55	18:15	20:23
かがやき 514号	18:51	19:11	21:19	かがやき 516号	19:18	19:37	21:56
かがやき 516号	19:47	20:06	22:20	かがやき 518号	21:00	21:20	23:32
かがやき 518号	21:00	21:20	23:32				

Ⅲ. 在来線特急

1. 特急「サンダーバード」と北陸新幹線の乗換時間を短縮します。

特急「サンダーバード」の一部列車の設定時刻を見直し、北陸新幹線「かがやき」「はくたか」との乗換時間を短縮します。これにより、金沢駅での乗換時間が大幅に短縮し、関西と信州、首都圏と福井エリアのアクセスがさらに便利になります。



○乗換時間が短縮する主な特急「サンダーバード」と北陸新幹線「かがやき」の時刻

列車名	大阪発	福井発	金沢着	乗換時間	列車名	金沢発	長野着	東京着
サンダーバード23号	12:42	14:38	15:26	29分(▲22分)	かがやき510号	15:55	17:01	18:28
サンダーバード25号	13:42	15:40	16:30	17分(▲40分)	かがやき512号	16:47	17:53	19:20
サンダーバード27号	14:42	16:36	17:26	29分(▲26分)	かがやき514号	17:55	19:01	20:23
サンダーバード31号	16:12	18:07	18:54	24分(▲10分)	かがやき516号	19:18	20:24	21:56

列車名	東京発	長野発	金沢着	乗換時間	列車名	金沢発	福井着	大阪着
かがやき507号	9:20	10:47	11:54	18分(▲41分)	サンダーバード22号	12:12	13:04	15:05
かがやき509号	10:24	11:46	12:52	28分(▲36分)	サンダーバード24号	13:20	14:07	16:04

2. 特急「サンダーバード」の一部が高槻駅に新規停車します。

特急「サンダーバード」のうち朝時間帯の金沢行き4本、夜時間帯の大阪行き4本が、高槻駅に新規停車します。これにより、高槻エリアと北陸のアクセスが便利になります。

○高槻駅に停車する特急「サンダーバード」の主な駅の時刻（平日時刻）

下り	大阪発	高槻発	金沢着	上り	金沢発	高槻着	大阪着
サンダーバード1号	6:30	6:45	9:13	サンダーバード42号	17:54	20:23	20:38
サンダーバード3号	7:00	7:15	9:38	サンダーバード44号	18:42	21:08	21:23
サンダーバード5号	7:40	7:55	10:25	サンダーバード46号	19:47	22:16	22:31
サンダーバード7号	8:10	8:25	11:02	サンダーバード48号	20:47	23:13	23:28

IV. 近畿エリア

1. JR京都・神戸線の新快速を終日12両編成で運転します。

近畿エリアで最も多くのお客様にご利用をいただいているJR京都・神戸線を直通するすべての新快速を12両編成で運転します*。

すでに12両編成で運転している土休日に加え、平日の昼間時間帯もすべて12両編成での運転になることで、より多くのお客様に座って快適にご利用いただけます。

※平日夕通勤時間帯の大阪始発列車は、これまで通り8両編成で運転します。



○新快速の座席数（1編成あたり）



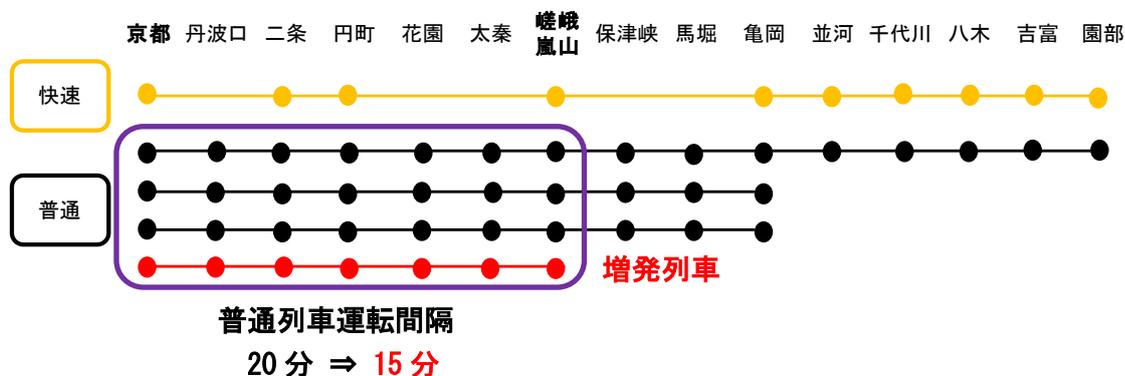
○新快速12両化率（大阪駅の平日昼間時間帯10時～16時台）

現在 37% (22本) ⇒ 改正 100% (56本)

2. 嵯峨野線の昼間時間帯に普通列車を増発します。

京都～嵯峨嵐山駅間の昼間時間帯（10時～16時台）に、普通列車を14本（1時間あたり上下1本）増発し、運転間隔を20分から概ね15分間隔に短縮します。これにより、快速とあわせて嵐山などへのお出かけがさらに便利になります。

○昼間時間帯1時間あたりの輸送体系



V. 広島エリア

1. 可部線 可部～あき亀山駅間を延伸し、2つの新駅が開業します。

可部線の可部～あき亀山駅間 1.6km を延伸します。これにあわせて、「河戸帆待川（こうどほまちがわ）駅」、「あき亀山（あきかめやま）駅」が開業します。

2. 山陽線に「寺家駅」が開業します。

山陽線西条～八本松駅間に新駅「寺家（じけ）駅」が開業します。
寺家駅には普通列車のみ停車します。

VI. その他

今回の改正において、その他の線区でもご利用状況にあわせた列車の設定見直しを実施します。
詳細につきましては、各支社のプレス発表資料などをご参照下さい。

最終的な列車時刻は、平成 29 年 2 月 20 日発売予定の「JR時刻表 3 月号」などでお知らせいたします