

平成29年3月4日にダイヤ改正を実施します

平成28年12月16日
西日本旅客鉄道株式会社
近畿統括本部

【主な内容】

I. 特急列車

- 特急「サンダーバード」の一部が新たに高槻駅に停車
- 特急「サンダーバード」の運転時刻を変更し、
北陸・信州方面へのビジネス・観光が便利に

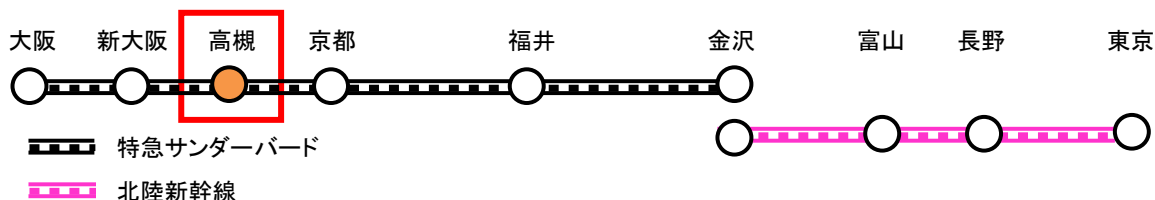
II. 近畿エリア

- 新快速 平日の昼間時間帯において、座席数を約9000席増やし快適に
- 嵯峨野線 昼間時間帯の増発で便利に

I. 特急列車

特急「サンダーバード」の一部が新たに高槻駅に停車

朝の金沢行き4本、夜の大阪行き4本の特急「サンダーバード」が、新たに高槻駅に停車します。これにより、北摂エリアから北陸・信州方面へのアクセスがより便利になります。



【高槻駅に新規停車する金沢行特急「サンダーバード」の時刻(平日)】

サンダーバード	大阪発	高槻発	京都発	金沢着	北陸新幹線	金沢発	富山着	長野着
サンダーバード1号	6:30	6:45	6:59	9:13	はくたか558号	9:21	9:44	10:48
サンダーバード3号	7:00	7:15	7:29	9:38	かがやき508号	9:46	10:04	10:51
サンダーバード5号	7:40	7:55	8:10	10:25	つるぎ706号	10:34	10:57	
サンダーバード7号	8:10	8:25	8:41	11:02	つるぎ708号	11:28	11:51	

【高槻駅に新規停車する大阪行特急「サンダーバード」の時刻(平日)】

北陸新幹線	長野発	富山発	金沢着	サンダーバード	金沢発	京都着	高槻着	大阪着
つるぎ723号		17:11	17:34	サンダーバード42号	17:54	20:09	20:23	20:38
つるぎ725号		18:11	18:33	サンダーバード44号	18:42	20:54	21:08	21:23
はくたか571号	18:12	19:16	19:38	サンダーバード46号	19:47	22:02	22:16	22:31
つるぎ729号		20:16	20:38	サンダーバード48号	20:47	22:59	23:13	23:28

特急「サンダーバード」の運転時刻を変更し、
北陸・信州方面へのビジネス・観光が便利に

特急「サンダーバード」の一部列車の時刻を変更し、北陸新幹線「かがやき」「はくたか」との接続を充実させます。

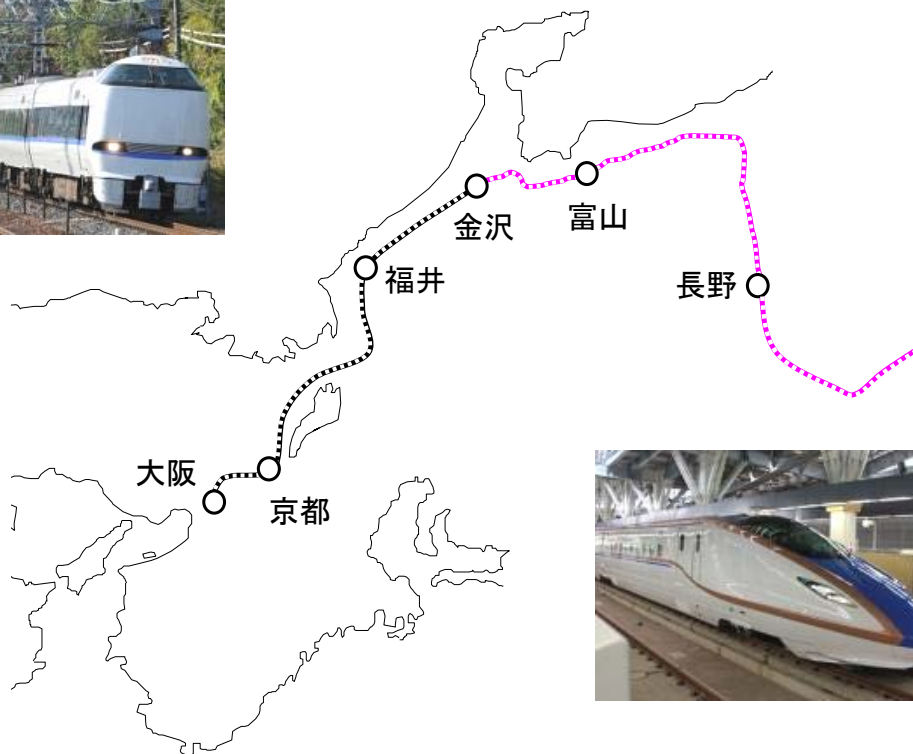
これにより、関西エリアと北陸・信州相互間の北陸新幹線を利用したアクセスがより便利になります。

【乗換時間が短縮する主な金沢行特急「サンダーバード」の時刻(平日)】

サンダーバード	大阪発	京都発	金沢着	乗換時間	北陸新幹線	金沢発	富山着	長野着
サンダーバード23号	12:42	13:10	15:26	29分(▲22分)	かがやき510号	15:55	16:14	17:01
サンダーバード25号	13:42	14:10	16:30	17分(▲40分)	かがやき512号	16:47	17:05	17:53
サンダーバード27号	14:42	15:10	17:26	29分(▲26分)	かがやき514号	17:55	18:14	19:01

【乗換時間が短縮する主な大阪行特急「サンダーバード」の時刻(平日)】

北陸新幹線	長野発	富山発	金沢着	乗換時間	サンダーバード	金沢発	京都着	大阪着
かがやき507号	10:47	11:35	11:54	18分(▲41分)	サンダーバード22号	12:12	14:37	15:05
かがやき509号	11:46	12:33	12:52	28分(▲36分)	サンダーバード24号	13:20	15:36	16:04
はくたか565号	14:54	15:58	16:20	9分(▲30分)	サンダーバード36号	16:29	18:53	19:21



Ⅱ. 近畿エリア

新快速 平日の昼間時間帯において、座席数を約 9000 席増やし快適に

より多くのお客様にお座りいただくため、平日の昼間時間帯に 8 両編成で運転している新快速 34 本を 12 両編成とし、座席数を約 9000 席増やします。これにより、平日においても土曜・休日と同様に終日 12 両編成での運転となります*。ビジネスやお出かけに、快適な新快速をぜひご利用ください。

※平日 17 時台～19 時台の大阪始発列車および京都駅 8 時 20 分発米原行きは 8 両編成で運転

【大阪駅 三ノ宮方面行き新快速の時刻・両数(平日)】

改正前					
10	0	15	30	45	
11	0	15	30	45	
12	0	15	30	45	
13	0	15	30	45	
14	0	15	30	45	
15	0	15	30	45	
16	0	15	30	45	

12 両編成の本数

18 本増



改正後					
10	0	15	30	45	
11	0	15	30	45	
12	0	15	30	45	
13	0	15	30	45	
14	0	15	30	45	
15	0	15	30	45	
16	0	15	30	45	

00 新快速(8両) 00 新快速(12両)

【大阪駅 京都方面行き新快速の時刻・両数(平日)】

改正前					
10	0	15	30	45	
11	0	15	30	45	
12	0	15	30	45	
13	0	15	30	45	
14	0	15	30	45	
15	0	15	30	45	
16	0	15	30	45	

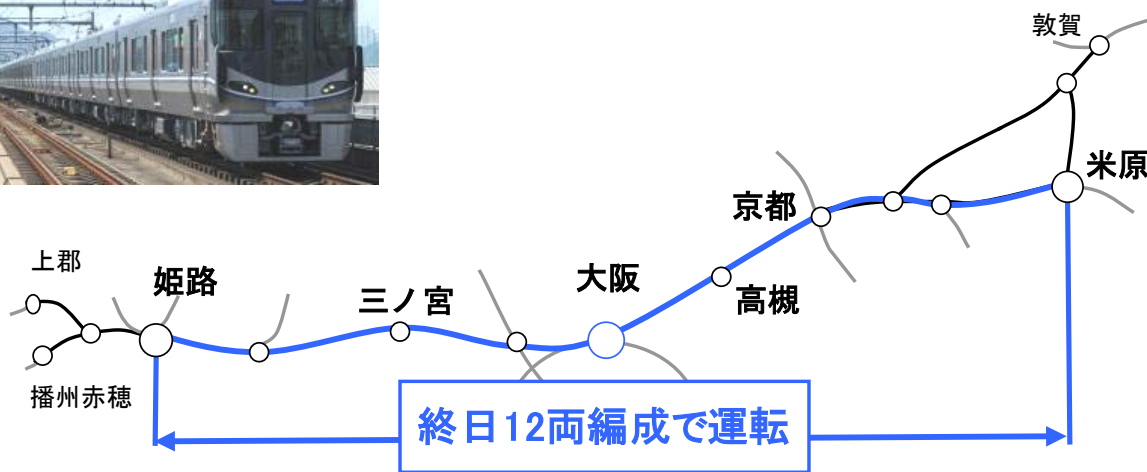
12 両編成の本数

16 本増



改正後					
10	0	15	30	45	
11	0	15	30	45	
12	0	15	30	45	
13	0	15	30	45	
14	0	15	30	45	
15	0	15	30	45	
16	0	15	30	45	

00 新快速(8両) 00 新快速(12両)



嵯峨野線 昼間時間帯の増発で便利に

昼間時間帯の京都～嵯峨嵐山間において、普通列車を14本（1時間あたり上下各1本）増発します。現在、概ね20分間隔のところ15分間隔での運転となり、嵐山・嵯峨野エリアへのお出かけがより便利になります。



【京都駅 嵯峨嵐山・亀岡・園部方面行き列車の時刻(平日)】

改正前				
10	7	16	37	57
11	7	17	37	57
12	7	17	37	57
13	7	17	37	57
14	7	17	37	57
15	7	17	37	57
16	7	17	37	57

00 快速 00 普通 亀岡行 00 普通 園部行

改正後					
10	10	27	42	57	
11	7	12	27	42	57
12	7	12	27	42	57
13	7	12	27	42	57
14	7	12	27	42	57
15	7	12	27	42	57
16	7	12	27	41	58

00 普通 嵯峨嵐山行(増発)

【嵯峨嵐山駅 京都方面行き列車の時刻(平日)】

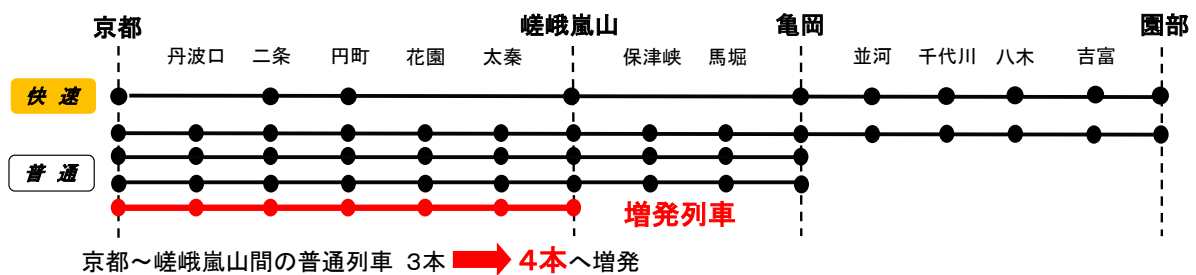
改正前					
10	5	26	41	48	
11	8	28	39	48	
12	8	28	39	48	
13	8	28	39	48	
14	8	28	39	48	
15	8	28	39	48	
16	7	25	39	47	57

00 快速 00 普通 すべて京都行

改正後						
10	5	26	41	48	48	
11	3	18	33	41	48	
12	3	18	33	41	48	
13	3	18	33	41	48	
14	3	18	33	41	48	
15	3	18	33	41	47	
16	2	17	32	41	47	57

00 普通 嵯峨嵐山始発(増発)

【嵯峨野線 昼間時間帯 1時間あたりの列車本数】



記載時刻等は、12月16日現在のものであり、今後変更する場合があります。

この他にも、ご利用状況に合わせて一部列車の運転取り止めや運転間隔・両数の変更を行います。