

平成29年春 ダイヤ改正について

平成28年12月16日

北海道旅客鉄道株式会社
東日本旅客鉄道株式会社
東海旅客鉄道株式会社
西日本旅客鉄道株式会社
四国旅客鉄道株式会社
九州旅客鉄道株式会社
日本貨物鉄道株式会社

JRグループでは、平成29年3月4日（土）にダイヤ改正を実施します。

主要都市間を結ぶ旅客列車および貨物列車を中心とした改正の主な内容は、以下のとおりです。

<主なダイヤ改正内容>

【旅客列車関係】

- 東海道・山陽新幹線を直通する一部「のぞみ」の所要時間を短縮します
- 東北・北海道新幹線「はやぶさ」を増発します
- 北陸新幹線「かがやき」の運転時刻を一部見直します
- 特急「成田エクスプレス」の利便性を向上します
- 新しいD&S列車 特急「かわせみ やませみ」を運行します

【貨物列車関係】

- 積合せ貨物・自動車部品輸送の専用列車を新設します
- お客様からご要望の多い地域間の輸送力を増強します

次ページ以降は、《 》内の各社からの発表のものです。

【旅客列車関係】
☆東海道・山陽新幹線

《JR 東海・JR 西日本》

東海道・山陽新幹線を直通する一部「のぞみ」の所要時間を短縮します

N700Aの増備及び山陽新幹線の新ATC導入に伴い、東海道・山陽新幹線の東京～博多間を直通運転するすべての「のぞみ」（上下計 62 本）の所要時間を現行より 1分～7分短縮します。これにより、ご利用がますます便利になります。

なお、東京～博多間は最速4時間46分での運転となります。

○所要時間を短縮する「のぞみ」の例

【博多方面】

() 内は現行の時刻を表す

《東京発7時～17時台》

列車名	東京発	新大阪着	博多着	短縮時間	
				新大阪着	博多着
のぞみ 11号	7:30	10:03 (10:06)	12:33 (12:40)	3分	7分
のぞみ 17号 ↳ のぞみ 55号	毎時 30分	毎時 03分 (06分)	毎時 33分 (39分)	3分	6分

【東京方面】

() 内は現行の時刻を表す

《博多発7時～17時台》

列車名	博多発	新大阪発	東京着	短縮時間	
				博多発	新大阪発
のぞみ 6号 ↳ のぞみ 54号	毎時 10分 (04分)	毎時 40分 (37分)	毎時 13分	6分	3分

《博多発18時台》

列車名	博多発	新大阪発	東京着	短縮時間	
				博多発	新大阪発
のぞみ 64号	18:59 (18:58)	21:23	23:45	1分	±0分

※のぞみ 64号は博多～東京間を最速4時間46分で運転。

☆東北・北海道新幹線

《JR 東日本》

「はやぶさ」を増発します

北海道新幹線新函館北斗開業後の「はやぶさ」のご利用が好調であることから、東京～仙台間で「はやぶさ」を1往復増発します。これにより、首都圏～仙台エリアの観光・ビジネスがさらに便利になります。

【増発する「はやぶさ」】

列車名	発駅・時刻	着駅・時刻	停車駅
はやぶさ 51 号	東京 10:04	仙台 11:39	上野、大宮
はやぶさ 58 号	仙台 15:57	東京 17:32	大宮、上野

☆北陸新幹線

《JR 東日本・JR 西日本》

「かがやき」の設定時刻を一部見直します

金沢発東京行きの「かがやき」のうち、夕夜間帯に運転する「かがやき」の一部設定時刻を見直します。

これにより、北陸から首都圏へのビジネスや旅行でのご利用がさらに便利になります。

○夕夜間帯に運転する上り「かがやき」の運転時刻

改正前				改正後			
列車名	金沢発	富山発	東京着	列車名	金沢発	富山発	東京着
				かがやき 510 号	15:55	16:15	18:28
かがやき 510 号	16:47	17:06	19:20	かがやき 512 号	16:47	17:06	19:20
かがやき 512 号	17:51	18:11	20:24	かがやき 514 号	17:55	18:15	20:23
かがやき 514 号	18:51	19:11	21:19	かがやき 516 号	19:18	19:37	21:56
かがやき 516 号	19:47	20:06	22:20				
かがやき 518 号	21:00	21:20	23:32	かがやき 518 号	21:00	21:20	23:32

☆総武線

《JR 東日本》

特急「成田エクスプレス」の利便性を向上します

首都圏主要駅と成田空港を結ぶ特急「成田エクスプレス」の新宿方面行を2往復増発し、昼間時間帯約30分間隔で運転します。また一部の列車で編成両数を増強し、お客さまの着席ニーズにお応えします。

【延長増発する「成田エクスプレス」】

(下り)

列車名	発駅・時刻	発駅・時刻	着駅・時刻	記事
成田エクスプレス 25号	池袋 12:03	東京 12:33	成田空港 13:27	池袋～東京間 増発
成田エクスプレス 49号	池袋 18:03	東京 18:33	成田空港 19:34	

(上り)

列車名	発駅・時刻	着駅・時刻	着駅・時刻	記事
成田エクスプレス 22号	成田空港 12:45	東京 13:44	池袋 14:19	東京～池袋間 増発
成田エクスプレス 26号	成田空港 13:45	東京 14:44	池袋 15:19	

☆高崎線

《JR 東日本》

特急「スワローあかぎ」を増発します

平日の朝通勤時間帯に特急「スワローあかぎ」を増発し、通勤着席サービスの充実を図ります。

【増発する「スワローあかぎ」】

(上り)

列車名	発駅・時刻	着駅・時刻	停車駅
スワローあかぎ 2号	熊谷 6:06	上野 7:05	鴻巣、北本、桶川、上尾 大宮、浦和、赤羽

☆男鹿線・烏山線

《JR 東日本》

男鹿線・烏山線に新型蓄電池電車を投入します

男鹿線に新たな交流タイプの蓄電池電車EV-E801系（ACCUM）を2両1編成投入します。また、烏山線に直流タイプの蓄電池電車EV-E301系（ACCUM）を2両3編成増投入します。これにより烏山線は全ての車両がACCUMとなります。

蓄電池車両は、気動車のエンジンから発生する排気ガスの解消や、二酸化炭素・騒音の低減を実現した地球環境にやさしい車両です。なお、男鹿線の交流蓄電池電車ACCUMの運転開始時期に関しては、別途お知らせします。

☆東海道線

《JR 西日本》

特急「サンダーバード」の一部が高槻駅に新規停車します

大阪と金沢を結ぶ特急「サンダーバード」の朝夕4往復が新たに高槻駅に停車します。これにより、関西から北陸へのビジネス・観光のご利用が便利になります。

○高槻駅に停車する特急「サンダーバード」の主な駅の時刻（平日時刻）

下り	大阪発	高槻発	金沢着	上り	金沢発	高槻着	大阪着
サンダーバード 1号	6:30	6:45	9:13	サンダーバード 42号	17:54	20:23	20:38
サンダーバード 3号	7:00	7:15	9:38	サンダーバード 44号	18:42	21:08	21:23
サンダーバード 5号	7:40	7:55	10:25	サンダーバード 46号	19:47	22:16	22:31
サンダーバード 7号	8:10	8:25	11:02	サンダーバード 48号	20:47	23:13	23:28

☆東海道・山陽線

《JR 西日本》

平日の新快速を終日12両で運転します

平日の新快速（現在8両または12両）を終日12両で運転します。これにより、新快速のご利用がさらに快適になります。

☆可部線

《JR 西日本》

可部～あき亀山間を延伸開業します

可部線では、可部～あき亀山間1.6kmを延伸開業します。これにあわせて、河戸帆待川（こうどほまちがわ）駅、あき亀山（あきかめやま）駅を開業します。

☆鹿児島・長崎線

◀JR九州▶

特急「かもめ」を増発します

お客さまのご利用が多い朝・夕の時間帯に特急「かもめ」を増発します。

【増発・延長する特急「かもめ」】

(下り)

列車名	博多発	佐賀着	長崎着	停車駅
かもめ 45号	19:15	19:59	21:25	二日市、鳥栖、新鳥栖、肥前山口 肥前鹿島、諫早、浦上

※佐賀～長崎間延長運転

(上り)

列車名	長崎発	佐賀着	博多着	停車駅
かもめ 104号	-	7:38	8:29	新鳥栖、鳥栖、吉塚 (平日のみ運転)
かもめ 48号	19:56	21:16	21:58	浦上、諫早、肥前鹿島、新鳥栖、鳥栖 二日市

※かもめ 104号は、鳥栖～博多・吉塚間は有明4号と併結し、博多～吉塚間は普通列車として運転します。

☆鹿児島・肥薩線

◀JR九州▶

新しいD&S列車 特急「かわせみ やませみ」を運行します

熊本～八代～人吉間に、新しいD&S列車 特急「かわせみ やませみ」を毎日3往復運転します。100年の歴史をもつ肥薩線と球磨川の豊かな自然をお楽しみいただきます。

(下り)

列車名	熊本発	人吉着	停車駅
かわせみ やませみ 1号	7:12	8:44	新八代、八代、坂本、一勝地、渡
かわせみ やませみ 3号	11:23	13:01	
かわせみ やませみ 5号	15:24	16:58	

(上り)

列車名	人吉発	熊本着	停車駅
かわせみ やませみ 2号	9:30	10:59	渡、一勝地、坂本、八代、新八代
かわせみ やませみ 4号	13:20	15:01	
かわせみ やませみ 6号	17:25	18:55	

☆筑豊線

《JR九州》

若松線に新型蓄電池電車「DENCHA」を投入します

これまで気動車で運転していた筑豊線の若松～折尾間（若松線）は、すべて蓄電池電車「DENCHA」で運転します。

☆新駅開業関係

《JR東日本・西日本》

4つの新駅を開業します

新駅の名称	線名	区間（所在地）
<small>こおりやまとみた</small> 郡山富田	磐越西線	郡山～喜久田間（福島県郡山市）
<small>じけ</small> 寺家	山陽線	西条～八本松間（広島県東広島市）
<small>こうどほまちがわ</small> 河戸帆待川	可部線	再掲（可部線延伸）（広島県広島市）
<small>あきかめやま</small> あき亀山	可部線	再掲（可部線延伸）（広島県広島市）

※郡山富田駅は平成29年4月1日に開業します。

【貨物列車関係】

◀JR 貨物▶

東海⇄九州間に積合せ貨物輸送の専用列車を新設します

宅配便を中心とした積合せ貨物は、インターネットによる各種通信販売サービスの多様化により、年々増加傾向となっています。この拡大する需要にお応えするため、特に物流の大動脈である東海道・山陽線において、積合せ貨物輸送の専用列車を運転しておりますが、このたび名古屋(夕)⇄福岡(夕)間(約820km)で新たに大手特積事業者様の専用列車を運転します。

列車番号	運転区間		記事(輸送力は12ft換算個数)
	発 駅	着 駅	
57	名古屋(夕) 23:28	福岡(夕) 12:47	15~20両編成・輸送力75~100個
56	福岡(夕) 22:51	名古屋(夕) 12:40	

東海⇄東北間に自動車部品輸送専用列車を増発し、2往復とします

トヨタ自動車株式会社様の自動車部品輸送への需要にお応えするため、笠寺(名古屋南貨物)⇄盛岡(夕)間(約900km)に専用列車を増発し、2往復体制とします。

列車番号	運転区間		記事(輸送力は12ft換算個数)
	発 駅	着 駅	
4052~2051	盛岡(夕) 10:23	笠 寺※ 1:48	20両編成・輸送力100個
2050~4051	笠 寺※ 23:42	盛岡(夕) 16:42	

※笠寺駅より名古屋臨海鉄道線(名古屋南貨物駅)へ直通します。

東京⇄大阪間のコンテナ列車の運転区間を神戸へ延長します

平成28年春ダイヤ改正にて運転を開始した東京(夕)⇄吹田(夕)間のコンテナ列車の運転区間を神戸(夕)へ延長し、神戸地区発着の旺盛な需要にお応えします。

列車番号	運転区間		停車駅 (着/発)	記事(輸送力は12ft換算個数)
	発 駅	着 駅		
69~5069	東京(夕) 23:33	神戸(夕) 7:59	吹田(夕) 6:26 / 7:19	24両編成・輸送力120個 (うち神戸(夕)発着分10両・50個)
5068~68	神戸(夕) 18:49	東京(夕) 6:22	吹田(夕) 19:26 / 22:41	

※これまでどおり、東京(夕)⇄吹田(夕)間もご利用いただけます。(輸送力14両・70個)

お客様からご要望の多い地域間の輸送力を増強します

鉄道輸送へのモーダルシフトが旺盛な地域間の輸送ニーズにお応えするため、この区間を運転する列車の輸送力を増強します。

【関東⇄関西 間】

列車番号	運転区間		記 事
	発 駅	着 駅	
1067	越谷(夕) 20:16	百済(夕) 5:15	10 個増強
1088	百済(夕) 20:44	越谷(夕) 6:53	

【新潟⇄九州 間】

列車番号	運転区間		記 事
	発 駅	着 駅	
3092~2073	新潟(夕) 1:15	福岡(夕) 0:11	南長岡→福岡(夕)間・5 個増強
2072~3093	福岡(夕) 8:21	新潟(夕) 12:22	福岡(夕)→黒井間・5 個増強

【新潟⇄東北 間】

列車番号	運転区間		記 事
	発 駅	着 駅	
2093	東京(夕) 19:03	秋田貨物 10:34	新潟(夕)⇄秋田貨物間・10 個増強
6098	大 館 15:16	隅田川 11:37	

(輸送力は全て 12ft 換算個数)