

# JR西日本における「駅ナンバリング」展開方針

## ■ 「駅ナンバリング」＝「路線記号・ラインカラー」＋「駅ナンバー」

### (1) 路線記号・ラインカラー

### (2) 駅ナンバー【新規導入】

#### 導入目的

同一のりばから異なる行先の列車が発車する当社の輸送サービスの特長を踏まえた、乗車系情報の補完

- ・ 乗る人に、のりば・乗る列車をわかりやすく
- ・ 車体色に関わらず、行先路線をわかりやすく

京都・大阪・神戸都心部の市内移動と、近畿エリア主要路線利用のための降車系情報の補完

- ・ 降りる人に、降りる駅をわかりやすく

#### ターゲット

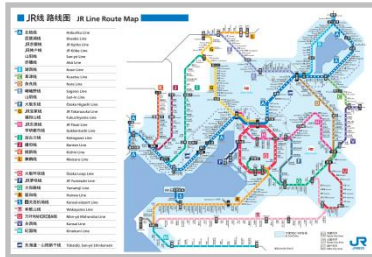
- ・ 国内からの不慣れなお客様
- ・ 海外からの不慣れなお客様
- ・ 色の識別がつきにくいお客様

・ 海外からお越しで「駅ナンバー」を活用されるお客様に対する付加サービス

#### 導入対象

- ・ エリア路線図、停車駅案内、地図式運賃標
- ・ 多言語版エリア路線図
- ・ 駅サイン(のりば・方面案内等)
- ・ 車両サイン(種別表示)
- ・ 車内液晶表示器

- ・ 「駅ナンバー」路線図(WEB掲載)
- ・ 新型券売機での「駅ナンバー」入力購入
- ・ 車内液晶表示器、車内LED表示器
- ・ 車内自動放送
- ・ ひらがな駅名標



たからづか  
Takarazuka  
G 56