

平成28年春 ダイヤ改正について

平成27年12月18日

北海道旅客鉄道株式会社
東日本旅客鉄道株式会社
東海旅客鉄道株式会社
西日本旅客鉄道株式会社
四国旅客鉄道株式会社
九州旅客鉄道株式会社
日本貨物鉄道株式会社

JRグループでは、平成28年3月26日(土)にダイヤ改正を実施します。

主要都市間を結ぶ旅客列車(特急・急行列車など)および貨物列車を中心とした改正の
主な内容は、以下のとおりです。

<主なダイヤ改正内容>

【旅客列車関係】

- 北海道新幹線(新青森～新函館北斗間)が開業します
- 北海道新幹線開業に伴い、在来線の特急・急行列車の運転を取りやめます
- 上越・北陸新幹線の利便性を向上します
- 東海道新幹線の利便性を向上します
- 北陸線・関西空港線で特急列車を増発します
- 豊肥・鹿児島・肥薩線「九州横断特急」の運行体系を変更します
- 5つの新駅を開業します

【貨物列車関係】

- 関東 関西 間に速達タイプのコンテナ列車を新設します
- 輸送需要が旺盛な地域間の輸送力を増強します

次ページ以降は、 内の各社からの発表のものです。

【旅客列車関係】

東北・北海道新幹線

JR 北海道・JR 東日本

北海道新幹線(新青森～新函館北斗間)が開業します

東京～新函館北斗間直通の「はやぶさ」を 10 往復運転し、東京～新函館北斗間を最速 4 時間 02 分で結びます。(東京～函館間は最速 4 時間 29 分)

このほか仙台～新函館北斗間直通の「はやぶさ」、盛岡～新函館北斗間直通の「はやて」、新青森～新函館北斗間の「はやて」をそれぞれ 1 往復運転します。

【東京～新函館北斗間の運行体系】

列車名	運転本数	は停車、は一部通過																									
		東	上	大	小	宇	那	新	郡	福	白	仙	古	く	一	水	北	新	盛	い	二	八	七	新	奥	木	新
		京	野	宮	山	宮	原	河	山	島	王	台	川	り	ノ	沢	上	花	岡	内	戸	戸	田	青	津	古	函
はやぶさ	10 往復																										
はやぶさ	1 往復																										
はやて	1 往復																										
はやて	1 往復																										

一部「はやぶさ」について、東京～盛岡間は「こまち」と併結して運転します。

- ・最速達列車は、下り 2 本、上り 1 本の 1.5 往復の運転となります。
- ・新青森～新函館北斗間については、奥津軽いまべつ駅に 7 往復、木古内駅に 8 往復停車します。
- ・開業にあわせて、函館～新函館北斗間に「はこだてライナー」を設定し、全ての新幹線に接続します。

【東北・北海道新幹線と「はこだてライナー」の主要駅時刻】

(下り)

列車名	東北・北海道新幹線						はこだてライナー	
	東 京 発	大 宮 発	仙 台 発	盛 岡 発	新 青 森 発	北 新 斗 函 着 館	北 新 斗 函 発 館	函 館 着
はやて91号					6:32	7:38	7:49	8:09
はやて93号				6:54	7:57	9:03	9:18	9:34
はやぶさ95号			6:40	8:00	9:06	10:07	10:27	10:46
はやぶさ 1号	6:32	6:58	8:06	8:49	9:52	10:58	11:09	11:25
はやぶさ 5号	8:20	8:44	9:52	10:32	11:21	12:22	12:34	12:49
はやぶさ11号	9:36	10:00	11:08	11:48	12:37	13:38	13:51	14:06
はやぶさ13号	10:20	10:46	11:54	12:37	13:31	14:37	14:47	15:02
はやぶさ19号	12:20	12:46	13:54	14:37	15:31	16:34	16:45	17:05
はやぶさ21号	13:20	13:46	14:54	15:37	16:45	17:51	18:01	18:20
はやぶさ23号	14:20	14:46	15:54	16:37	17:31	18:32	18:44	18:59
はやぶさ25号	15:20	15:46	16:54	17:37	18:45	19:50	20:00	20:15
はやぶさ29号	17:20	17:46	18:54	19:37	20:42	21:48	22:10	22:29
はやぶさ33号	19:20	19:46	20:55	21:38	22:32	23:33	23:46	0:05

一部「はやぶさ」について、東京～盛岡間は「こまち」と併結して運転します。

(上り)

はこだてライナー		東北・北海道新幹線						
函館発	北新斗函着館	列車名	北新斗函発館	新青森着	盛岡着	仙台着	大宮着	東京着
6:01	6:23	はやぶさ 10号	6:35	7:41	8:44	9:29	10:38	11:04
6:57	7:16	はやぶさ 12号	7:34	8:35	9:42	10:29	11:38	12:04
8:48	9:07	はやぶさ 16号	9:31	10:37	11:44	12:29	13:38	14:04
9:56	10:18	はやぶさ 18号	10:49	11:50	12:45	13:29	14:38	15:04
11:53	12:15	はやぶさ 22号	12:44	13:50	14:44	15:29	16:38	17:04
13:02	13:24	はやぶさ 24号	13:35	14:36	15:44	16:29	17:38	18:04
14:14	14:33	はやぶさ 26号	14:44	15:50	16:44	17:29	18:38	19:04
15:45	16:04	はやぶさ 30号	16:17	17:20	18:10	18:55	20:06	20:32
16:51	17:10	はやぶさ 34号	17:21	18:22	19:12	19:52	21:00	21:23
18:01	18:23	はやぶさ 38号	18:36	19:42	20:45	21:29	22:38	23:04
19:06	19:25	はやぶさ 96号	19:37	20:38	21:45	23:01		
20:00	20:22	はやて 98号	20:39	21:45	22:48			
21:16	21:38	はやて100号	21:59	23:05				

一部「はやぶさ」について、盛岡～東京間は「こまち」と併結して運転します。

函館・室蘭・千歳線

JR 北海道

北海道新幹線開業に伴い特急「スーパー北斗」を増発します

新幹線開業に合わせて、札幌～函館間に、特急「スーパー北斗」3往復を増発し12往復体系に見直します。これにより、新幹線接続を含め、さらに便利にご利用いただけます。

奥羽・津軽海峡・函館・室蘭・千歳線

JR 北海道・JR 東日本

北海道新幹線開業に伴い特急・急行列車の運転を取りやめます

運転を取りやめる特急・急行列車

- ・特急「スーパー白鳥」「白鳥」：新青森～函館間（全列車・全区間）
- ・急行「はまなす」：青森～札幌間（全列車・全区間）

上越・北陸新幹線の利便性を向上します

上越新幹線東京～新潟間および北陸新幹線東京～金沢間の所要時間を短縮するほか、日中時間帯の長野駅場面で「はくたか」と「あさま」のお乗り換えが便利になります。下りでは「あさま」から「はくたか」へ、上りでは「はくたか」から「あさま」へ5分程度でお乗り換えが可能となります。

【上越・北陸新幹線の平均所要時間（下り）】

線区名	列車名	区間	改正前	改正後	増減
上越新幹線	とき	東京～新潟	2時間07分	2時間06分	1分
北陸新幹線	かがやき	東京～金沢	2時間32分	2時間31分	1分
	はくたか		3時間06分	3時間04分	2分
	あさま	東京～長野	1時間47分	1時間46分	1分

一部「のぞみ」の所要時間を短縮します

一部「のぞみ」を、最高速度 285 km/h で運転し、所要時間を短縮します。これにより、東京～新大阪間が 3 分短縮され便利になります。

【定期列車】

(新大阪方面)

()内は現行の時刻を表す

列車名	東京発	新大阪着	短縮時間
のぞみ 201 号	6:43	9:13 (9:16)	3 分
のぞみ 263 号	21:10	23:36(23:39)	3 分

(東京方面)

()内は現行の時刻を表す

列車名	新大阪発	東京着	短縮時間
のぞみ 204 号	6:16(6:13)	8:43	3 分

【臨時列車】

(新大阪方面)

東京発 11 時～15 時台

()内は現行の時刻を表す

列車名	東京発	新大阪着	短縮時間
のぞみ 281 号) のぞみ 289 号	毎時 23 分(20 分)	毎時 53 分	3 分

「のぞみ」281 号～289 号は臨時列車です。ご利用の際は運転日にご注意ください。

北陸線

JR 西日本

特急「サンダーバード」を増発します

大阪と金沢を結ぶ特急「サンダーバード」を 1 往復増発します。これにより金沢での滞在時間が拡大するとともに、北陸新幹線「はくたか」と金沢駅で接続することで、富山・新潟・信州方面へのビジネス・観光が便利になります。

【増発する「サンダーバード」】

(下り)

列車名	大阪発	金沢着	停車駅
サンダーバード 1 号	6:30	9:13	新大阪、京都、敦賀、福井

(上り)

列車名	金沢発	大阪着	停車駅
サンダーバード 40 号	17:33	20:09	福井、京都、新大阪

東海道・阪和・関西空港線

JR 西日本

特急「はるか」を増発します

京都方面と関西空港を結ぶ特急「はるか」を昼間時間帯に 6 往復増発し、30 分ヘッドで運転します。

宇野・本四備讃・予讃線

JR 四国・JR 西日本

特急「しおかぜ」に新型車両を投入します

特急「しおかぜ」に 8600 系新型電車を投入します。岡山～松山間を 4 往復運転し、お客さまに快適な移動空間を提供します。なお、すべての特急「しおかぜ」が電車での運転となります。

【新型車両で運転する「しおかぜ」】

下り			上り		
列車名	岡山発	松山着	列車名	松山発	岡山着
しおかぜ 11 号	12:35	15:17	しおかぜ 12 号	9:15	12:10
しおかぜ 17 号	15:35	18:27	しおかぜ 18 号	12:20	15:11
しおかぜ 23 号	18:35	21:32	しおかぜ 24 号	15:28	18:11
しおかぜ 29 号	22:00	0:55	しおかぜ 30 号	18:41	21:29

「九州横断特急」の運行体系を変更します

「九州横断特急」の運転区間を別府・大分～熊本間とし、熊本～人吉間の運転を取りやめ、快速列車を運転します。また、一部の「いさぶろう・しんぺい」を熊本始終着とします。

改正前	改正後
「九州横断特急」 別府～人吉 上下7本 別府～熊本 上下1本 特急「くまがわ」 熊本～人吉 上下3本	「九州横断特急」 別府～熊本 上下6本 (快速列車) 熊本・八代～人吉 上下8本
「いさぶろう・しんぺい」 人吉～吉松 上下4本	「いさぶろう・しんぺい」 熊本～吉松 上下2本 人吉～吉松 上下2本

新駅開業関係

5つの新駅を開業します

新駅の名称	線名	区間(所在地)
おださかえ 小田栄	南武線	川崎新町～浜川崎間(神奈川県川崎市)
いしのまきの 石巻あゆみ野	仙石線	陸前赤井～蛇田間(宮城県石巻市)
まや 摩耶	東海道線	六甲道～灘間(兵庫県神戸市)
ひがしひめじ 東姫路	山陽線	御着～姫路間(兵庫県姫路市)
にしくまもと 西熊本	鹿児島線	熊本～川尻間(熊本県熊本市)

【貨物列車関係】

JR 貨物

関東 関西 間に速達タイプのコンテナ列車を新設します

トラックドライバー不足等の構造的問題を背景に、トラックから鉄道へ輸送モードをシフトする機運が高まっています。このモーダルシフトへの期待にお応えするため、特にお客さまからのご要望が多い物流の大動脈である関東 関西間に、深夜発早到着の速達タイプのコンテナ列車を新設します。

列車番号	運転区間		記事(輸送力は 12ft 換算個数)
	発 駅	着 駅	
57	東京(夕) 23:33	吹田(夕) 6:26	24 両編成・輸送力 120 個
56	吹田(夕) 22:41	東京(夕) 6:22	24 両編成・輸送力 120 個

JR 貨物

首都圏周辺エリアから九州向けの旺盛な輸送需要にお応えします

鉄道貨物輸送の最大のメリットである中長距離輸送においては、鉄道へのモーダルシフトの動きが年々加速しています。特に、首都圏およびその周辺エリアから九州方面への輸送需要は高く、現在も多くのお客さまにご利用いただいております。圏央道の開通(1)等により、今後さらなる需要拡大が見込まれることから、九州方面への直行輸送力を大幅に増強します。

発 駅	着 駅	輸送力(12ft 換算個数)		記 事
		改正前	改正後	
熊谷(夕)	北九州(夕)・福岡(夕)	40 個	70 個	30 個増強
倉賀野	北九州(夕)・福岡(夕)	30 個	45 個	15 個増強
梶ヶ谷(夕)	福岡(夕)	設定なし	20 個	20 個新設
新座(夕)	福岡(夕)	70 個(2)	90 個	20 個増強

- 1 首都圏中央連絡自動車道(圏央道) 桶川北本 IC ~ 白岡菖蒲 IC 間
平成 27 年 10 月 31 日開通
- 2 北九州(夕)行きを含む

<p style="text-align: center;">輸送需要が旺盛な地域間の輸送力を増強します</p>

かねてより、鉄道輸送へのモーダルシフトの動きが顕著な東海・北信越エリアから関西以西への輸送ニーズにお応えするため、この区間を走行する列車にコンテナ貨車を増結することで輸送力を増強し、さらにご利用いただきやすくなります。

【東海 九州 間】

列車番号	運転区間		記 事
	発 駅	着 駅	
8057	名古屋(夕) 16:22	熊本 10:34	名古屋(夕) 北九州(夕)・熊本間 20 個増強
8056	熊本 17:42	名古屋(夕) 13:41	熊本・北九州(夕) 名古屋(夕)間 20 個増強

【新潟 関西 間】

列車番号	運転区間		記 事
	発 駅	着 駅	
4059	大阪(夕) 22:31	新潟(夕) 7:01	15 個増強
4058	新潟(夕) 22:44	大阪(夕) 7:42	15 個増強
4071	百済(夕) 13:03	新潟(夕) 1:41	5 個増強
4070	新潟(夕) 18:23	百済(夕) 7:19	5 個増強

【新潟 岡山 間】

列車番号	運転区間		記 事
	発 駅	着 駅	
3096～2077	新潟(夕) 21:28	広島(夕) 17:49	新潟(夕)・南長岡 岡山(夕)(3)間 10 個増強
2076～3097	広島(夕) 19:57	新潟(夕) 17:02	岡山(夕) 新潟(夕)間 10 個増強

【金沢 九州 間】

列車番号	運転区間		記 事
	発 駅	着 駅	
3090～2075	富山貨物 21:28	福岡(夕) 15:47	南福井 福岡(夕)間 10 個増強
2070～3099～99	福岡(夕) 1:55	札幌(夕) 20:43	北九州(夕) 南福井間 10 個増強

(輸送力は全て 12ft 換算個数)

- 3 山陽線 西岡山駅(貨物)は、ダイヤ改正日(平成 28 年 3 月 26 日)より「岡山貨物ターミナル駅」に改称します。