

# 平成 28 年春のダイヤ改正について

平成 27 年 12 月 18 日  
西日本旅客鉄道株式会社  
広 島 支 社

JR西日本広島支社では、平成 28 年 3 月 26 日（土）にダイヤ改正を行います。  
このたび、その内容がまとまりましたのでお知らせします。

## 主な改正内容

- 1 . 山陽線で土休日に快速「シティライナー」を新設します
- 2 . 呉線で土休日に快速「安芸路ライナー」を増発し、運転時間帯を拡大します
- 3 . 可部線で土休日の午前中に列車の編成両数を増強します
- 4 . 227 系を追加投入し、平日の昼間時間帯は 227 系で統一します
- 5 . 列車のドア枚数を統一します
- 6 . ご利用状況等に合わせて列車を見直します
- 7 . その他

# 1. 山陽線で土休日に快速「シティライナー」を新設します。

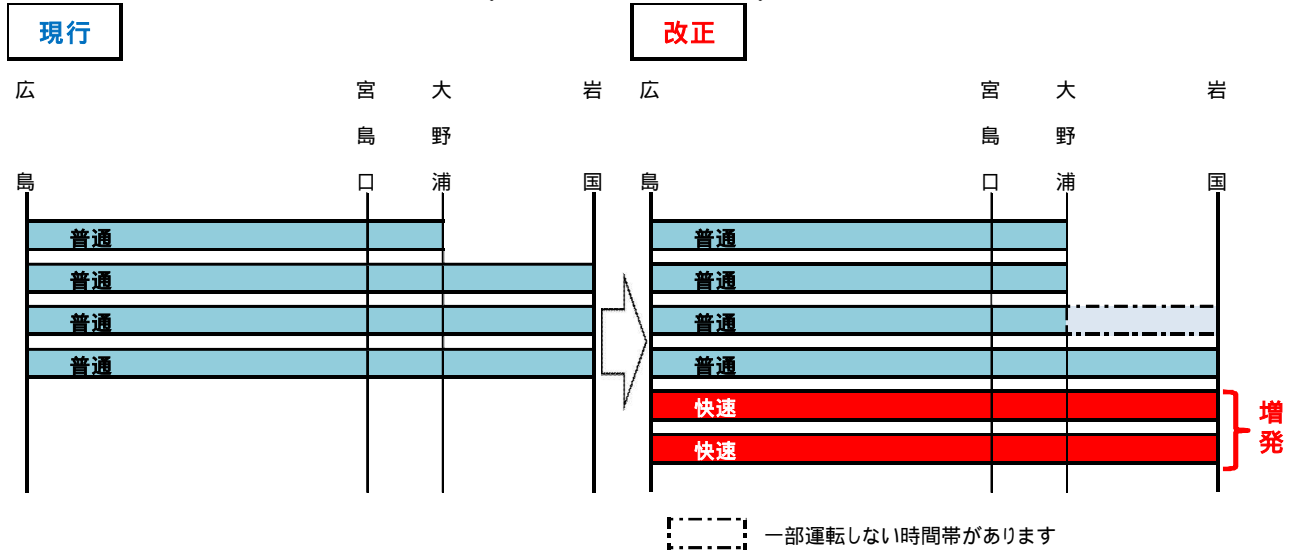
山陽線広島～岩国駅間、西条～広島駅間で土休日に快速「シティライナー」を新設します。

## (1) 広島～岩国駅間

広島～岩国駅間では土休日のお出かけ等に便利な時間帯（広島駅発着9時～18時台）に、快速「シティライナー」を1時間あたり上下各2本合計4本新設します。

広島、宮島口駅等では1時間あたり4本の普通列車と2本の「シティライナー」と合わせて6本が停車することとなり、土休日の乗車チャンスが拡大し、広島駅周辺や市中心部へのお出かけ等に、また宮島・岩国方面への観光が便利になります。

土休日の広島～岩国駅間の昼間時間帯（広島駅着発10時～14時台）1時間あたりの運転本数



広島～岩国駅間の「シティライナー」は普通列車を快速に変更する列車を含め、土休日の1日あたりで上下各20本合計40本新設します。運転間隔は快速「シティライナー」が30分間隔、普通列車が15分間隔で概ね統一します。

土休日の広島駅岩国方面時刻（9時～18時台）

現行					運転本数	改正					運転本数	増減						
9時	00	08	26	34		50	9時	00	12	15			31	42	45			
9時	00	08	26	34	50	5本	9時	00	12	15	31	42	45	6本	+1			
10時	00	15	36	51	4本	10時	00	12	15	31	42	51	6本	+2				
11時	00	15	31	45	4本	11時	00	12	15	31	42	45	6本	+2				
12時	00	15	33	51	4本	12時	00	12	15	31	42	45	6本	+2				
13時	00	15	31	44	4本	13時	00	12	15	31	42	45	6本	+2				
14時	00	15	31	45	4本	14時	00	12	15	31	42	45	6本	+2				
15時	00	13	31	45	56	5本	15時	00	12	15	31	42	45	6本	+1			
16時	06	19	29	40	52	5本	16時	00	12	18	31	42	45	6本	+1			
17時	00	10	20	30	40	50	6本	17時	00	10	19	31	42	48	6本	-		
18時	00	07	21	30	40	48	58	7本	18時	00	12	15	30	42	45	58	7本	-
広島発9時～18時台列車の合計					48本	広島発9時～18時台列車の合計					61本	+13						

00 普通（岩国方面行） 00 普通（大野浦行） 00 快速（シティライナー岩国行）

土休日の宮島口駅広島方面時刻（8時～18時台）

現行					運転本数	改正					運転本数	増減				
8時	13	28	46	59	4本	8時	13	29	46	57	4本	0				
9時	09	18	27	38	49	5本	9時	03	13	27	33	47	58	6本	+1	
10時	03	21	33	46	4本	10時	03	19	29	33	47	58	6本	+2		
11時	03	19	31	46	4本	11時	03	19	29	33	47	58	6本	+2		
12時	02	19	31	45	4本	12時	03	19	29	33	47	58	6本	+2		
13時	03	18	30	44	4本	13時	03	19	29	33	47	58	6本	+2		
14時	01	18	32	51	4本	14時	03	19	29	33	47	58	6本	+2		
15時	03	12	24	32	43	52	6本	15時	03	20	29	33	47	58	6本	-
16時	03	12	21	31	46	59	6本	16時	03	18	27	31	45	58	6本	-
17時	10	20	29	38	46	56	6本	17時	03	19	29	35	47	58	6本	-
18時	10	19	30	41	53	5本	18時	03	13	29	33	46	5本	-		
宮島口発8時～18時台列車の合計					52本	宮島口発8時～18時台列車の合計					63本	+11				

00 普通 **00** 快速（シティライナー）

広島～岩国駅間運転の快速「シティライナー」の停車駅は広島、五日市、宮内串戸、宮島口、大野浦～岩国間各駅です。

所要時間は岩国方面へは、現行の同時間帯の普通列車よりも広島～宮島口駅間で8分短縮し、広島～岩国駅間では10分短縮します。

「シティライナー」の停車駅（広島～岩国駅間）

駅名	広島	新白島	横川	西広島	新井口	五日市	廿日市	宮内串戸	阿品	宮島口	前空	大野浦	玖波	大竹	和木	岩国
停車駅	○	—	—	—	—	—	—	○	—	○	—	○	○	○	○	○

○ 停車駅      — 通過駅

広島駅からの所要時間

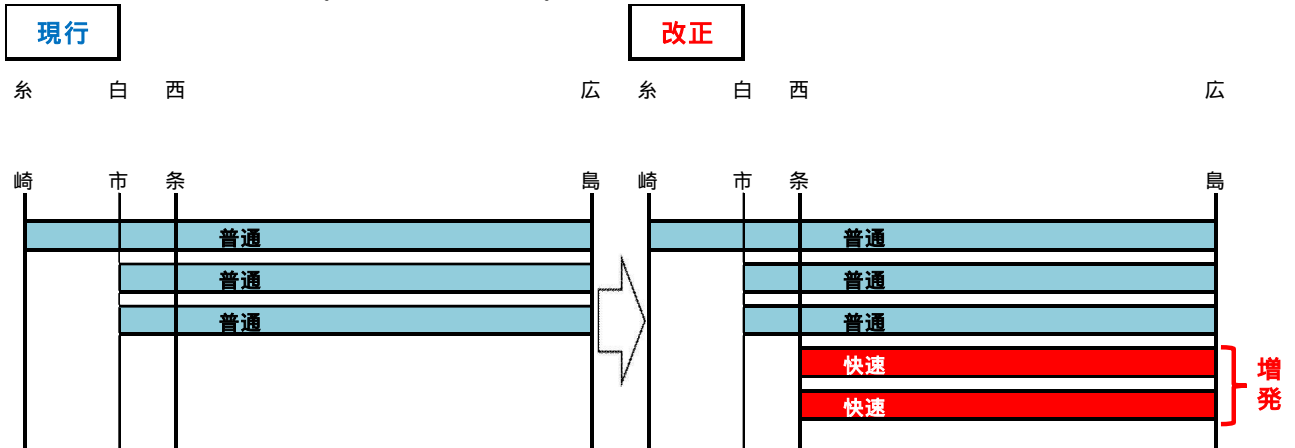
	宮島口	岩国
現行	28分	52分
改正	20分	42分～43分
短縮	8分	10分～9分

現行の同時間帯列車との比較

(2) 西条～広島駅間

西条～広島駅間では土休日の広島駅周辺や市中心部へのお出かけ等に便利な時間帯（西条駅発 10 時台）に 2 本の下り快速「シティライナー」を新設します。

土休日の西条～広島駅間（西条駅発 10 時台）の運転本数



土休日の 10 時台の西条駅発広島方面行は現行 3 本ですが、改正後は快速「シティライナー」を 2 本新設し合わせて 5 本の運転となります。

土休日の西条駅広島方面時刻（10 時台）

現行					運転本数	改正					運転本数	増減	
10時	11	34	44		3本	10時	08	17	32	37	52	5本	+ 2
00 普通						00 快速（シティライナー）							

快速「シティライナー」の停車駅は西条、八本松、海田市、広島駅です。所要時間は現行の西条駅発 10 時台の普通列車よりも西条～広島駅間で 7 分～ 6 分短縮し、八本松～広島駅間でも 7 分～ 6 分短縮します。

「シティライナー」の停車駅（西条～広島駅間）

駅名	西条	八本松	瀬野	中野東	安芸中野	海田市	向洋	天神川	広島
停車駅									

○ 停車駅    — 通過駅

広島駅までの所要時間

	西条	八本松
現行	36分	30分
改正	29分～30分	23分～24分
短縮	7分～6分	7分～6分

現行の西条駅発 10 時台での普通列車との比較

## 2. 呉線で土休日に快速「安芸路ライナー」を増発し、運転時間帯を拡大します。

### (1) 呉地区から広島方面へのお出かけ時間帯

土休日の呉地区から広島駅周辺や市中心部へのお出かけ等に便利な時間帯（呉駅発9時台）に普通列車を快速に変更することにより快速「安芸路ライナー」を2本増発し、土休日の広島駅着9時～11時台は1時間あたり快速2本、普通列車2本で統一することをご利用しやすくします。

#### 土休日の呉駅広島方面時刻（8時～11時台）

現行					快速本数	改正					快速本数	増減
8時	02	22	38	48	1本	8時	03	23	39	54	1本	
9時	02	13	37		0本	9時		18	30	45	2本	+ 2
10時	01	14	32	43	2本	10時	02	15	32	44	2本	
11時	03	15	34	45	2本	11時	03	15	34	46	2本	

00 普通      00 快速（通勤ライナー）      00 快速（安芸路ライナー）

また、呉駅発9時台の「安芸路ライナー」の所要時間は広島駅まで33分～36分で、現行同時帯の普通列車より15分～10分短縮となり、広島方面へのお出かけ等がより便利になります。

#### 呉～広島駅までの所要時間

現行	46分～48分（普通列車）
改正	33分～36分（安芸路ライナー）
短縮	15分～10分

9時台の現行の普通列車と快速との比較

### (2) 広島方面から呉地区へのお帰り時間帯

土休日の呉地区へのお帰りに便利な時間帯（広島発16時・17時・19時台）に普通列車を快速に変更することにより快速「安芸路ライナー」を3本増発し、土休日の広島発15時～19時台は1時間あたり快速2本普通列車2本とし、また発車時刻も概ね統一することで、よりわかりやすくします。

#### 土休日の広島駅呉方面時刻（15時～19時台）

現行					快速本数	改正					快速本数	増減	
15時	00	09	28	34	49	2本	15時	00	10	30	40	2本	-
16時	06	28	31	49		1本	16時	00	10	30	40	2本	+ 1
17時	06	26	32	46		1本	17時	00	10	30	40	2本	+ 1
18時	06	13	26	48	56	2本	18時	00	10	30	40	2本	-
19時	06	30	33	50		1本	19時	00	10	30	50	2本	+ 1

00 普通      00 快速（通勤ライナー）      00 快速（安芸路ライナー）

(3) 呉観光等から広島方面へのお帰り時間帯

土休日の呉地区の観光等から広島方面へのお帰りに便利な時間帯（呉駅発 17 時・18 時台）に、普通列車を快速に変更することにより「安芸路ライナー」を 2 本増発し、土休日は快速（通勤ライナー及び安芸路ライナー）の運転時間帯を 6 時～16 時台から 6 時～18 時台へと 2 時間拡大します。

土休日の呉駅広島方面時刻（16 時～18 時台）

現行					快速本数	改正					快速本数	増減
16時	02	11	35	54	1本	16時	02	26	50	1本	-	
17時	00	11	35		0本	17時	02	26	50	1本	+1	
18時	01	17	41		0本	18時	02	26	50	1本	+1	

00 普通

00 快速（通勤ライナー）

00 快速（安芸路ライナー）

また、増発する「安芸路ライナー」の所要時間は呉～広島駅間が 31 分で、現行同時時間帯の普通列車より 22 分～11 分短縮となり、呉地区での観光がより便利になります。

呉～広島駅までの所要時間

現行	42分～53分	（普通列車）
改正	31分	（安芸路ライナー）
短縮	22分～11分	

17 時・18 時台の現行の普通列車と快速との比較

(4) 「通勤ライナー」の「安芸路ライナー」への変更

現在、16 時以降に広島駅、広島駅を発車する快速は停車駅の少ない「通勤ライナー」で運転していますが、土休日は「安芸路ライナー」として運転することにより、坂・吉浦駅の停車回数が増加し、お帰りが便利になります。

また、これにより土休日の 9 時以降広島駅、広島駅を発車するすべての快速は「安芸路ライナー」での運転となり、快速の停車駅を統一することで、よりわかりやすくなります。

土休日 16 時以降の快速停車駅

駅名	広島	天神川	向洋	海田市	矢野	坂	水尻	小屋浦	呉ポートピア	天応	かるが浜	吉浦	川原石	呉	安芸阿賀	新広	広島
現行(通勤ライナー)																	
改正(安芸路ライナー)																	

○ 停車駅    — 通過駅

土休日の停車回数（広島駅発 16 時～20 時台の呉方面列車）

	坂	吉浦
現行	16回	16回
改正	19回	19回
増減	+3回	+3回

### 3. 可部線で土休日の午前中を中心に列車の編成両数を増強します。

可部線で土休日のお出かけ等に便利な時間帯（広島着 10 時・11 時台）に広島方面の列車の編成両数を、現在 2 両のところ 4 両に増強します。

土休日の緑井駅広島方面時刻（9 時～11 時台）

現行				4 両編成 本数	→	改正				4 両編成 本数	増減
9 時	01	21	41	3 本		9 時	01	21	41	3 本	-
10 時	01	21	41	0 本	10 時	01	21	41	3 本	+ 3	
11 時	01	21	41	1 本	11 時	01	21	41	3 本	+ 2	

00 2 両編成      00 4 両編成

今回のダイヤ改正により土休日の昼間時間帯を中心にダイヤを大きく変更します。  
山陽線系崎～岩国駅間、呉線三原～広島駅間、可部線広島～可部駅間において、平日と土休日で運転本数や時刻・行先、また編成両数等のダイヤが変更となる駅や列車が増加します。

### 4. 227 系を追加投入し、平日の昼間時間帯は 227 系で統一します。

#### (1) 227 系の追加投入

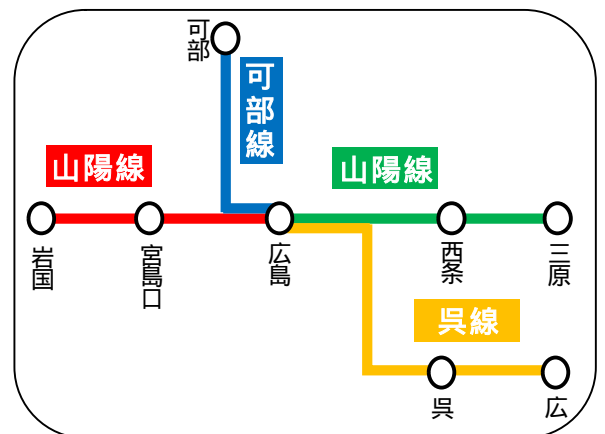
227 系を新たに 32 両追加投入し、平日の昼間時間帯は山陽線三原～岩国駅間、呉線広～広島駅間、可部線広島～可部駅間で運転する列車は 227 系で統一します。（土休日の昼間時間帯は一部旧型車両での運転となります）

土休日に運転する快速「シティライナー」も 227 系で統一します。

#### (2) 227 系の運転区間拡大

山陽線の 227 系運転区間を系崎～由宇駅間から福山～徳山駅間に拡大します。

平日の昼間時間帯 227 系で統一する区間



### 5. 列車のドア枚数を統一します。

山陽線三原～岩国駅間、呉線三原～広島駅間、可部線広島～可部駅間を運転する列車(臨時列車「瀬戸内マリンビュー」は除く)は、現在 2～4 枚ドア車が混在していますが、改正後からは全ての列車を 3 枚ドア車で統一します。

## 6. ご利用状況等に合わせて列車を見直します。

山陽線、呉線、可部線で土休日の朝及び夕方以降の通勤・通学時間帯を中心に、ご利用状況に合わせて列車を見直します。

### 削減となる列車と時間帯

線区	方面		土休日の広島駅時刻										削減					
			7時台	8時台	15時台	16時台	17時台	18時台	19時台	20時台	21時台	22時台						
山陽線	西条～広島	列車	4	3	5	4			5	3	6	5	5	4			9本	
		本数			5	4			6	5	6	5						
	広島～岩国	列車											5	4	4	3	2本	
		本数																
呉線	広～広島	列車					4	3					3	2	3	2	8本	
		本数					3	2	5	4			4	3				
可部線	広島～可部	列車						6	4					4	3	3	2	8本
		本数							5	3					3	2	3	

山陽線岩国～徳山駅間で平日、土休日ともご利用の少ない列車を上下各1本削減します。

### 削減となる列車

	削減となる列車	
	発駅	着駅
下り	岩国 (13:45)	徳山 (14:54)
上り	徳山 (13:07)	岩国 (14:17)

山陰線で一部列車の運転区間を延長します。

### 運転区間を延長する列車

	現行の運転区間と時刻		→	改正後の運転区間と時刻	
	発駅	着駅		発駅	着駅
下り	奈古 (16:07)	長門市 (17:01)		木与 (16:01)	長門市 (17:01)
上り	長門市 (14:36)	奈古 (15:29)		長門市 (14:36)	木与 (15:36)

## 7. その他

ご利用状況に合わせて、一部列車の運転区間を変更します。

一部編成両数が短くなる列車があります。

新幹線は、一部列車の時刻の変更のみで停車駅変更等の大きな変更はありません。

表記の時刻については現在の時刻案で、変更することがあります。  
今後発売予定の時刻表等でご確認下さい。