

「EXファミリー早特」の商品概要

1. 名 称 「EXファミリー早特」
2. 設定区間・発売額等 別表1（エクスプレス予約）のとおり
3. 利用期間 別表2のとおり
4. 発売期間 平成27年11月5日（木）10：00～平成28年2月25日（木）23：30
（ご乗車日1ヶ月前の10：00より3日前の23：30まで発売。）
5. ご購入方法 東海道・山陽新幹線の会員制ネット予約サービス「エクスプレス予約※1」の専用商品です。スマートフォン、パソコン、携帯電話からのみ購入できます。
6. ご利用条件
 - ・2名様以上が同一行程でご旅行される場合に限り、お買い求めいただけます。
※この商品でご利用いただける席数には、列車ごとに限りがあります。そのため、ご希望の列車に空席がある場合でも、「EXファミリー早特」でご予約にできないことがあります。
※一度の操作で最大6名様までご予約いただけます。（受取は会員様ご本人のみ）
 - ・この商品は、乗車券と特急券の効力が一体となった商品です。新幹線乗車駅まで（降車駅から）在来線をご利用の場合は、別に在来線の運賃が必要です。
 - ・設定区間の終日の「のぞみ」「ひかり」「こだま」をご利用いただけます。
※「みずほ」「さくら」はご利用になれません。
※ご乗車区間を直通運転する列車のみ予約可能です。（途中駅で乗継ぐような予約はできません。）
 - ・「普通車指定席用」「グリーン車用」の2種類があります。また、こども用の設定があります。
 - ・ご旅行開始前にJR西日本またはJR東海の主な駅で、きっぷをお受け取りください。EX-ICカード等では、ご乗車いただけません。
 - ・ご予約された列車・設備に限り有効です。他の列車または設備にご乗車の場合は、改めて所定の特急料金、グリーン料金が必要になります。（他の列車の自由席にもご乗車になれません）
 - ・変更後の乗車日の3日前（23：30）以前なら、ご希望の列車・設備に「EXファミリー早特」の設定があり、かつ「EXファミリー早特」の席数がある限りは、何度でも変更できます（変更時点で利用可能な、その他の商品への変更も可能。）。変更後の乗車日の2日前以降でも「e特急券」、「EXきっぷ」へ変更できます。
 - ・ご予約の人数を減らす場合は、取消手数料がかかります。なお、人数を減らした結果1名様でのご利用となる場合は、「EXファミリー早特」はご利用いただけず、「EX-ICサービス」等へご変更いただくこととなります。
※変更操作は、きっぷの受取前、かつ列車出発時刻前（変更前の列車発車時刻の直前かつ変更後の列車発車時刻の4分前）で、最初のご購入日から3ヶ月以内の日までの間に限ります。変更後に差額が出る場合には、自動的に精算いたします。また、ご予約いただける列車は、変更の操作日から1ヶ月先までの列車となります。
※他の商品への変更は、変更後の商品のご利用条件を満たしている場合に限り可能です。
※きっぷの受取後のご乗車日・列車・区間・設備等の変更は取り扱いません。
 - ・きっぷ受取後の払戻は、受け取ったきっぷを全て払戻す場合、または、払戻後2名様以上が同一行程で「EXファミリー早特」を利用されることが確認できる場合に限り取扱います。ご利用人数が変更になった結果、1名様でのご旅行となった場合には、「EXファミリー早特」は受け取ったきっぷを全て払戻したうえで、1名様に必要なきっぷを新たにお求めください。
 - ・取消（払戻）手数料は、1名様につき発車時刻前まで310円です。
 - ・途中下車はできません。途中駅で下車された場合はご乗車にならなかった区間は無効となり、再度ご乗車いただくことができません。
 - ・他の割引との併用はできません。乗継割引の適用はいたしません。
 - ・「EXファミリー早特」は、エクスプレス予約のグリーンプログラム対象商品です。
※グリーンプログラムは、一部の法人モデルには適用されません。

※1 エクスプレス予約は、JR西日本とJR東海が提供する東海道・山陽新幹線（東京～博多間）の会員制ネット予約サービスです。「エクスプレス予約」のご利用には、JR西日本のJ-WESTカード（エクスプレス）またはJR東海エクスプレス・カードにご入会ください（年会費：税込1,080円）。なお、クレジットカード会社による入会審査の結果、ご入会いただけない場合がありますのであらかじめご了承ください。詳細はホームページ（<https://expy.jp/>）にてご確認ください。

「EXファミリー早特」のおねだん(エクスプレス予約)

○おとな片道1名あたり

(単位:円)

設定区間	普通車指定席用			グリーン車用		
	所定運賃・料金	EXファミリー早特 (エクスプレス予約)	割引額	所定運賃・料金	EXファミリー早特 (エクスプレス予約)	割引額
東京・品川～名古屋	11,090	9,770	▲ 1,320	14,680	11,830	▲ 2,850
東京・品川～京都	13,910	11,800	▲ 2,110	18,690	13,860	▲ 4,830
東京・品川～新大阪	14,450	12,340	▲ 2,110	19,230	14,400	▲ 4,830
東京・品川～新神戸	15,100	12,600	▲ 2,500	19,880	14,700	▲ 5,180
東京・品川～姫路	16,160	12,800	▲ 3,360	22,120	16,600	▲ 5,520
東京・品川～岡山	17,340	13,000	▲ 4,340	23,300	17,300	▲ 6,000
東京・品川～福山	17,660	13,100	▲ 4,560	23,620	17,400	▲ 6,220
東京・品川～広島	19,080	13,300	▲ 5,780	26,210	17,600	▲ 8,610
東京・品川～徳山	20,360	13,400	▲ 6,960	27,490	17,700	▲ 9,790
東京・品川～新山口	21,240	13,600	▲ 7,640	28,370	17,900	▲ 10,470
東京・品川～小倉	22,310	13,800	▲ 8,510	29,440	18,100	▲ 11,340
東京・品川～博多	22,950	13,800	▲ 9,150	30,080	18,100	▲ 11,980
新横浜～名古屋	10,450	9,120	▲ 1,330	14,040	11,180	▲ 2,860
新横浜～京都	13,250	11,480	▲ 1,770	18,030	13,540	▲ 4,490
新横浜～新大阪	14,120	12,010	▲ 2,110	18,900	14,070	▲ 4,830
新横浜～新神戸	14,770	12,300	▲ 2,470	19,550	14,400	▲ 5,150
新横浜～姫路	15,940	12,600	▲ 3,340	21,900	16,400	▲ 5,500
新横浜～岡山	17,010	12,800	▲ 4,210	22,970	17,100	▲ 5,870
新横浜～福山	17,660	13,100	▲ 4,560	23,620	17,400	▲ 6,220
新横浜～広島	18,760	13,200	▲ 5,560	25,890	17,500	▲ 8,390
新横浜～徳山	20,040	13,300	▲ 6,740	27,170	17,600	▲ 9,570
新横浜～新山口	20,690	13,400	▲ 7,290	27,820	17,700	▲ 10,120
新横浜～小倉	21,780	13,600	▲ 8,180	28,910	17,900	▲ 11,010
新横浜～博多	22,630	13,600	▲ 9,030	29,760	17,900	▲ 11,860
名古屋～新神戸	8,180	6,800	▲ 1,380	11,770	8,900	▲ 2,870
名古屋～姫路	9,030	7,200	▲ 1,830	12,620	9,900	▲ 2,720
名古屋～岡山	11,290	9,000	▲ 2,290	14,880	11,900	▲ 2,980
名古屋～福山	12,500	10,000	▲ 2,500	17,280	13,600	▲ 3,680
名古屋～広島	14,230	10,500	▲ 3,730	19,010	14,100	▲ 4,910
名古屋～徳山	15,940	11,000	▲ 4,940	21,900	15,200	▲ 6,700
名古屋～新山口	16,160	11,300	▲ 4,860	22,120	15,500	▲ 6,620
名古屋～小倉	17,340	12,000	▲ 5,340	23,300	16,300	▲ 7,000
名古屋～博多	18,540	12,000	▲ 6,540	25,670	16,300	▲ 9,370
京都～岡山	7,850	6,200	▲ 1,650	11,440	8,900	▲ 2,540
京都～福山	8,930	7,200	▲ 1,730	12,520	9,900	▲ 2,620
京都～広島	11,410	8,500	▲ 2,910	15,000	11,200	▲ 3,800
京都～徳山	13,040	9,000	▲ 4,040	17,820	12,300	▲ 5,520
京都～新山口	14,020	9,800	▲ 4,220	18,800	13,200	▲ 5,600
京都～小倉	15,100	10,500	▲ 4,600	19,880	14,400	▲ 5,480
京都～博多	16,060	10,500	▲ 5,560	22,020	14,400	▲ 7,620
新大阪～岡山	6,230	5,200	▲ 1,030	8,460	6,500	▲ 1,960
新大阪～福山	8,070	6,500	▲ 1,570	11,660	9,200	▲ 2,460
新大阪～広島	10,440	7,500	▲ 2,940	14,030	10,200	▲ 3,830
新大阪～徳山	12,390	8,500	▲ 3,890	17,170	11,800	▲ 5,370
新大阪～新山口	12,930	9,000	▲ 3,930	17,710	12,400	▲ 5,310
新大阪～小倉	14,450	10,000	▲ 4,450	19,230	13,900	▲ 5,330
新大阪～博多	15,310	10,000	▲ 5,310	21,270	13,900	▲ 7,370
新神戸～岡山	5,800	4,800	▲ 1,000	8,030	6,100	▲ 1,930
新神戸～福山	7,740	6,500	▲ 1,240	11,330	9,200	▲ 2,130
新神戸～広島	10,220	7,500	▲ 2,720	13,810	10,200	▲ 3,610
新神戸～徳山	11,300	8,500	▲ 2,800	14,890	11,800	▲ 3,090
新神戸～新山口	12,710	9,000	▲ 3,710	17,490	12,400	▲ 5,090
新神戸～小倉	14,120	10,000	▲ 4,120	18,900	13,900	▲ 5,000
新神戸～博多	14,990	10,000	▲ 4,990	19,770	13,900	▲ 5,870

○こども片道1名あたり

設定区間	普通車指定席用			グリーン車用		
	所定運賃・料金	EXファミリー早特	割引額	所定運賃・料金	EXファミリー早特	割引額
東京・品川～名古屋	5,540	4,880	▲ 660	9,390	6,940	▲ 2,450
東京・品川～京都	6,950	5,890	▲ 1,060	11,990	7,950	▲ 4,040
東京・品川～新大阪	7,220	6,160	▲ 1,060	12,260	8,220	▲ 4,040
東京・品川～新神戸	7,540	6,290	▲ 1,250	12,580	8,390	▲ 4,190
東京・品川～姫路	8,070	6,390	▲ 1,680	14,290	10,190	▲ 4,100
東京・品川～岡山	8,670	6,500	▲ 2,170	14,890	10,800	▲ 4,090
東京・品川～福山	8,830	6,550	▲ 2,280	15,050	10,850	▲ 4,200
東京・品川～広島	9,540	6,640	▲ 2,900	16,930	10,940	▲ 5,990
東京・品川～徳山	10,170	6,690	▲ 3,480	17,560	10,990	▲ 6,570
東京・品川～新山口	10,620	6,790	▲ 3,830	18,010	11,090	▲ 6,920
東京・品川～小倉	11,150	6,900	▲ 4,250	18,540	11,200	▲ 7,340
東京・品川～博多	11,470	6,900	▲ 4,570	18,860	11,200	▲ 7,660
新横浜～名古屋	5,220	4,550	▲ 670	9,070	6,610	▲ 2,460
新横浜～京都	6,620	5,730	▲ 890	11,660	7,790	▲ 3,870
新横浜～新大阪	7,060	6,000	▲ 1,060	12,100	8,060	▲ 4,040
新横浜～新神戸	7,380	6,150	▲ 1,230	12,420	8,250	▲ 4,170
新横浜～姫路	7,960	6,300	▲ 1,660	14,180	10,100	▲ 4,080
新横浜～岡山	8,500	6,400	▲ 2,100	14,720	10,700	▲ 4,020
新横浜～福山	8,830	6,550	▲ 2,280	15,050	10,850	▲ 4,200
新横浜～広島	9,380	6,590	▲ 2,790	16,770	10,890	▲ 5,880
新横浜～徳山	10,010	6,640	▲ 3,370	17,400	10,940	▲ 6,460
新横浜～新山口	10,340	6,700	▲ 3,640	17,730	11,000	▲ 6,730
新横浜～小倉	10,890	6,800	▲ 4,090	18,280	11,100	▲ 7,180
新横浜～博多	11,310	6,800	▲ 4,510	18,700	11,100	▲ 7,600
名古屋～新神戸	4,090	3,390	▲ 700	7,940	5,490	▲ 2,450
名古屋～姫路	4,510	3,590	▲ 920	8,360	6,290	▲ 2,070
名古屋～岡山	5,640	4,500	▲ 1,140	9,490	7,400	▲ 2,090
名古屋～福山	6,250	5,000	▲ 1,250	11,290	8,600	▲ 2,690
名古屋～広島	7,110	5,250	▲ 1,860	12,150	8,850	▲ 3,300
名古屋～徳山	7,960	5,500	▲ 2,460	14,180	9,700	▲ 4,480
名古屋～新山口	8,070	5,650	▲ 2,420	14,290	9,850	▲ 4,440
名古屋～小倉	8,670	6,000	▲ 2,670	14,890	10,300	▲ 4,590
名古屋～博多	9,270	6,000	▲ 3,270	16,660	10,300	▲ 6,360
京都～岡山	3,920	3,100	▲ 820	7,770	5,800	▲ 1,970
京都～福山	4,460	3,590	▲ 870	8,310	6,290	▲ 2,020
京都～広島	5,700	4,240	▲ 1,460	9,550	6,940	▲ 2,610
京都～徳山	6,520	4,500	▲ 2,020	11,560	7,800	▲ 3,760
京都～新山口	7,000	4,900	▲ 2,100	12,040	8,300	▲ 3,740
京都～小倉	7,540	5,250	▲ 2,290	12,580	9,150	▲ 3,430
京都～博多	8,020	5,250	▲ 2,770	14,240	9,150	▲ 5,090
新大阪～岡山	3,110	2,590	▲ 520	5,600	3,890	▲ 1,710
新大阪～福山	4,030	3,240	▲ 790	7,880	5,940	▲ 1,940
新大阪～広島	5,220	3,750	▲ 1,470	9,070	6,450	▲ 2,620
新大阪～徳山	6,190	4,250	▲ 1,940	11,230	7,550	▲ 3,680
新大阪～新山口	6,460	4,500	▲ 1,960	11,500	7,900	▲ 3,600
新大阪～小倉	7,220	5,000	▲ 2,220	12,260	8,900	▲ 3,360
新大阪～博多	7,650	5,000	▲ 2,650	13,870	8,900	▲ 4,970
新神戸～岡山	2,890	2,390	▲ 500	5,380	3,690	▲ 1,690
新神戸～福山	3,860	3,240	▲ 620	7,710	5,940	▲ 1,770
新神戸～広島	5,110	3,750	▲ 1,360	8,960	6,450	▲ 2,510
新神戸～徳山	5,650	4,250	▲ 1,400	9,500	7,550	▲ 1,950
新神戸～新山口	6,350	4,500	▲ 1,850	11,390	7,900	▲ 3,490
新神戸～小倉	7,060	5,000	▲ 2,060	12,100	8,900	▲ 3,200
新神戸～博多	7,490	5,000	▲ 2,490	12,530	8,900	▲ 3,630

※所定運賃・料金は、「のぞみ」を通常期に片道でご利用いただいた場合の運賃・料金です。

※割引額は、「ファミリー早特」と所定運賃・料金との差額です。

「EXファミリー早特」の利用可能日(エクスプレス予約)

平成27年12月

日	月	火	水	木	金	土
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

平成28年1月

日	月	火	水	木	金	土
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

平成28年2月

日	月	火	水	木	金	土
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29					



: 利用可能日