

「山陽新幹線全線開業40周年記念パネル展示」の展開について

山陽新幹線全線開業40周年を迎えるにあたり、感謝の気持ちを表すべく、管内17駅においてパネル展示を展開します。駅等については以下のとおりです。

(1) パネル展示概要

感謝を表すパネル、記念ロゴ、車両の歩みの3枚のパネルを基本とした統一的な意匠を各駅で掲出いたします。(別紙参照)

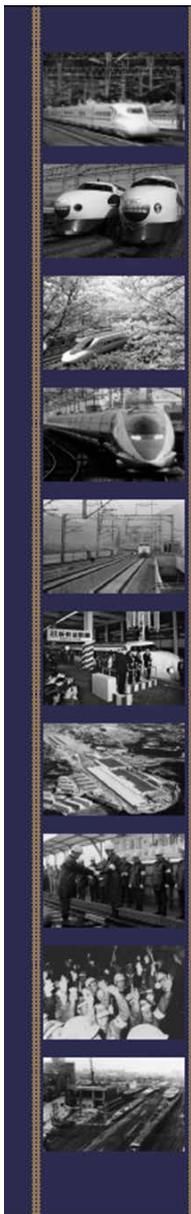
それに加えて、それぞれの駅の開業当時の写真や歴代の車両の紹介等、各駅それぞれで追加パネルを連結して紹介いたします。(枚数等は駅によって異なります)

(2) 展開駅および場所(山陽新幹線駅17駅)

駅名	設置場所	設置開始
新大阪	【改札内】 東口改札向かい仮囲い塀 新幹線乗り換え改札方	2月27日
新神戸	<改札外> 改札口前 観光案内所横	3月6日
姫路	【改札内】 2階新幹線コンコース 下りホーム階段下	2月27日
岡山	【改札内】 新幹線コンコース 新幹線自動改札側左右柱面	2月28日
新倉敷	【改札内】 在来線コンコース 自動改札正面	2月27日
福山	【改札内】 在来線コンコース 5番線岡山方階段下	2月27日
新尾道	<改札外> 新尾道駅 市民ギャラリー内	2月28日
三原	<改札外> 在来線自由通路 改札正面キヨスク店舗壁面沿い	2月28日
東広島	【改札内】 新幹線コンコース 右前展示スペース	2月28日
広島	【改札内】 在来線跨線橋	2月28日
新岩国	【改札内】 新幹線コンコース トイレ前柱間	2月28日
徳山	【改札内】 新幹線コンコース 上りホームエスカレーター横壁面	2月28日
新山口	【改札内】 新幹線コンコース 下りホームエスカレーター横	2月28日
厚狭	<改札外> 2階連絡通路 新幹線きっぷ売り場横	2月28日
新下関	<改札外> コンコース北側 柱巻き広告前	2月28日
小倉	【改札内】 3階コンコース中央 新幹線改札口より直進	2月28日
博多	【改札内】 2階コンコース カフェエスタシオン前	3月5日

パネルイメージ

210cm



おかげさまで40周年。
 たくさんのご乗車ありがとうございます。
 より安全に、より快適に、
 そしてより夢のある新幹線をめざして。
 感謝の気持ちに乗せて、
 これからも進化を続けていきます。
 これからもよろしくお願ひします。

感謝の気持ちに乗せて。

40th

ANNIVERSARY
 SANYO SHINKANSEN

山陽新幹線 全線開業40周年



● 2015
 ■ 山陽新幹線全線開業40周年

● 2011
 ■ 山陽、九州新幹線 相互直通運転開始

● 2007
 ■ N700系新幹線 運転開始

● 2003
 ■ 新大阪、姫山、徳山、磐山(コロー)線の「のぞみ」が新幹線車
 ■ 姫山(山口駅)駅舎改修(延長・不燃駅)

● 2000
 ■ 「0系新幹線スター」運転開始
 ■ 指定席に「オアシスシート」、マイレックスカー、コンパートメント豪華導入

● 1999
 ■ 700系新幹線 運転開始
 ■ 厚板鋼製車体

● 1997
 ■ 500系新幹線 運転開始

● 1993
 ■ 300系新幹線 山陽新幹線区間運転開始

● 1989
 ■ 2線建て車道4両を撮えた「グランパルカー」落成

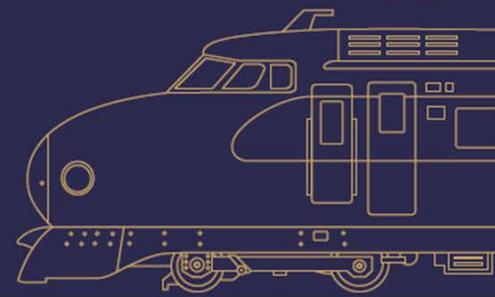
● 1988
 ■ 新幹線、東海道新幹線

● 1987
 ■ 2階+2階シートを撮えた「クレストパルカー」落成

● 1975
 ■ 山陽新幹線全線開業

● 1972
 ■ 山陽新幹線 新大阪～岡山間開業

● 1964
 ■ 東海道新幹線開業



・コンセプト
 ・開業当時の写真

・40周年記念ロゴ

・年表
 ・0系イラスト

90cm × 3 = 270cm

展示イメージ



開業時の駅の様子や、これまでの歩み
など、各駅ごとに意匠が異なります



基本パネル(3枚)



追加パネル(適宜)
(駅ごとに内容や枚数が異なります)