

寄贈資料の紹介

DD51 形ディーゼル機関車(DD51-756)

製造所：日立製作所
製作年：1972年
サイズ：最大長 18,000mm×最大高 3,956mm×最大幅 2,951mm
重さ：84.0t
最高速度：96km/h(最高運転速度)
備考：国鉄の無煙化、近代化に大きな貢献をした車両。
本機は熊本・新潟で活躍した。



EF66 形電気機関車(EF66-35)

製造所：東洋電機製造・川崎重工業
製作年：1974年
サイズ：最大長 18,200mm×最大高 3,872mm×最大幅 2,800 mm
重さ：100.8t
最高速度：110km/h(最高運転速度)
備考：主に東海道線・山陽線でコンテナや鮮魚などの専用高速貨物列車として活躍した。本機は寝台特急列車「はやぶさ」も牽引した車両。



㊦ 5000 形車掌車(㊦ 5000-5008)

改造：大宮工場
製作年：1959年
サイズ：最大長 7,165mm×最大高 3,765mm×最大幅 2,471mm
重さ：9.70t
備考：最初のコンテナ特急貨物「たから」号(汐留 - 梅田)の乗務員用車両として使用された。車掌車は保存されることが少なく、鉄道史を語る上で貴重。



鉄道貨物コンテナ(19D-28901)

製作年：2014年
サイズ：(内寸)長さ 3,647mm×高さ 2,252mm×幅 2,275mm
重さ：5.0t
備考：貨車からコンテナ主流となった現在を象徴する展示品として、コンテナ特急貨物「たから」号塗色で復刻製作された。

