

平成27年春ダイヤ改正について

平成 26 年 12 月 19 日

JR西日本和歌山支社では、平成27年3月14日（土）に大阪環状線・阪和線の列車体系見直しによる、特急列車から快速列車への接続改善や紀勢線普通列車の増発等を中心としたダイヤ改正を実施します。

このたび、その内容がまとまりましたのでお知らせします。

○ 阪和線

夕通勤時間帯以降、新大阪・天王寺から和歌山エリアへのお帰りが便利になります！！

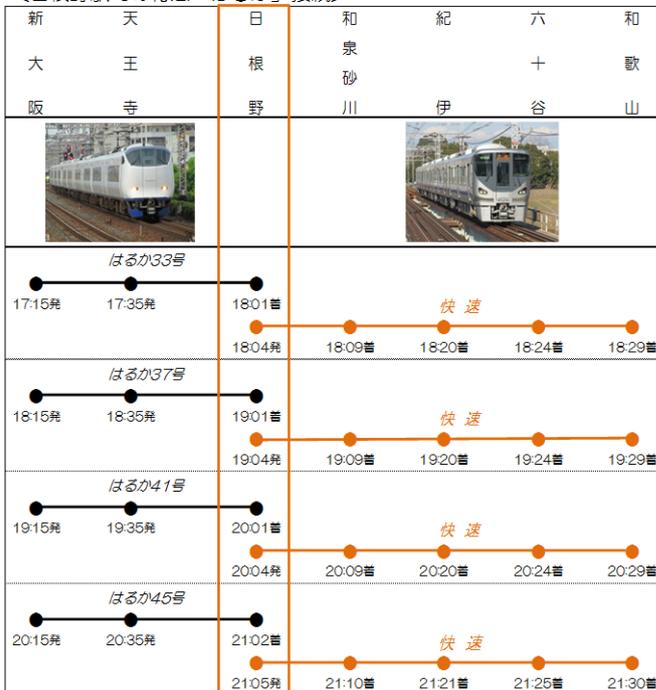
日根野駅・和泉砂川駅にて特急列車からの接続改善

夕通勤時間帯以降毎時1本、日根野駅にて特急「はるか」から快速和歌山行きに接続を行うとともに和泉砂川駅にて特急「くろしお」から紀州路快速和歌山行きに接続を行います。

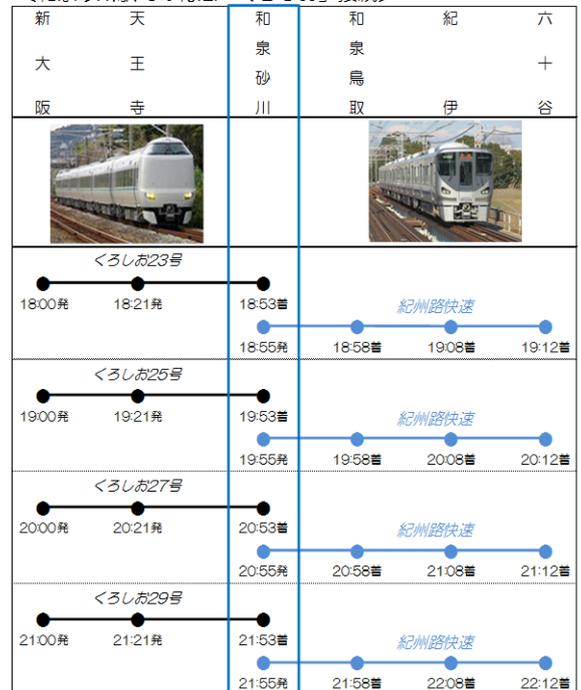
これにより、新大阪・天王寺から和歌山エリアへのお帰りがより早く便利になります。

◇ 特急列車と快速列車等の接続体系：主要駅時刻

〔日根野駅での特急「はるか」接続〕



〔和泉砂川駅での特急「くろしお」接続〕



※日根野駅・和泉砂川駅での特急列車から快速列車等へのお乗り換えは全て同じホームとなります。特急「くろしお」は時間帯により編成が異なります。

〈参考：特急「はるか」ご利用による新大阪～和歌山間所要時間比較〉

列車	比較	新大阪発	和歌山着	所要時間
はるか33号 → 快速列車 (日根野駅乗換え)	現行	17:15 発	18:50 着	1 時間 35 分
	改正	17:15 発	18:29 着	1 時間 14 分

※時刻はすべて平日で記載

- ◇ その他、夕通勤時間帯に大阪駅から和歌山駅へ直通する紀州路快速を1時間あたり4本（15分間隔）に増発し、大阪駅の発車時刻を揃えることにより、わかりやすいダイヤになります。また、ご利用状況にあわせて夕通勤時間帯以降、一部列車を見直します。

○ 紀勢線

朝の通勤・通学がより快適で便利になります！！

和歌山～海南間に普通列車増発（平日）

朝の通勤・通学で特にご利用が多い時間帯（和歌山駅 7 時台：和歌山→海南方面）に普通列車を増発します。これにより、朝の通勤・通学がより快適で便利になります。

これにあわせ、海南駅からの折返し列車は海南駅にて白浜・紀伊田辺方面からの特急「くろしお」との接続を行うため、紀南エリアから黒江・紀三井寺・宮前の各駅への通勤がさらに便利になります。

〔増発する普通列車：平日〕

【時刻】

◇ 和歌山→海南方面

和歌山発	行き先	記事
7時22分	御坊	
7時41分	海南	増発
7時51分	湯浅	

* 増発列車は阪和線からの直通

◇ 海南→和歌山方面

海南発	行き先	記事
7時50分	和歌山	
8時02分	和歌山	増発
8時13分	和歌山	

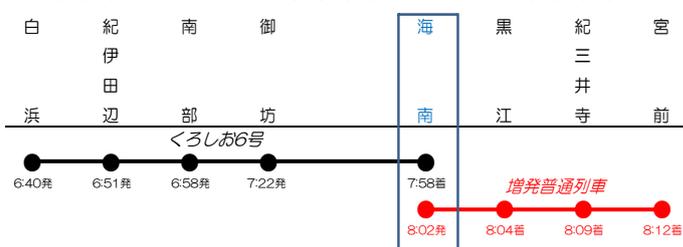
* 増発列車は和歌山駅で紀州路快速に接続（6分）

【車両】

快適性・速達性に優れた 223/225 系による運転



〔参考：海南駅での特急「くろしお」からの接続体系〕



◇ 特急「くろしお」関係

- ・ 一部列車の時刻が変更となります。
- ・ 椿駅停車（現在：上下各 1 列車）を取り止めます。
- ・ 長年ご利用を頂きました、車内販売はダイヤ改正前日をもって営業を終了します。

※記載時刻等は平成 26 年 12 月 19 日現在のものであり、今後変更する場合があります。
時刻の詳細は時刻表等でお知らせします。

《お知らせ》

長らくご愛顧頂きました、特急「くろしお」（パノラマ車両：381 系）の取替えを、平成 27 年 3 月ダイヤ改正以降予定しています。

具体的な計画が決まり次第別途お知らせします。