

平成27年春ダイヤ改正について

平成26年12月19日
西日本旅客鉄道株式会社
岡山支社

JR西日本岡山支社では、JRグループのダイヤ改正に合わせて、平成27年3月14日（土）にダイヤ改正を実施します。

この度、その内容がまとまりましたのでお知らせします。

ダイヤ改正日 平成27年3月14日（土）

《主な改正内容》

I 新幹線

品川・東京方面へのビジネス・観光がますます便利に！

○ 岡山駅がさらに便利に！

・ 上下30本の所要時間短縮 ※最大3分

岡山～東京 最速3時間9分！

・ 1時間最大6本運転 ※8時台

「のぞみ」は次々やってくる！

○ 福山駅がさらに便利に！

・ 上下21本の所要時間短縮 ※最大8分

東京～福山 最速3時間26分！

・ 東京への「のぞみ」はわかりやすい「毎時59分発」※8～18時

○ 新尾道駅がさらに便利に！

・ 福山駅での「のぞみ」と「こだま」の接続改善により、新尾道駅から東京への所要時間が短縮 ※最大45分短縮

II 在来線

○ サンライズ出雲が備中高梁に停車

・ 東京へのビジネス・観光がますます便利に！

・ 地域との連携により、雲海に浮かぶ備中松山城を鑑賞するタクシーなどが新たに運行開始されます！

○ 快速「サンライナー」が東福山駅に停車

○ 朝通勤通学時間帯列車の利便性向上

○ 普通列車の設定を見直し

I 新幹線

品川・東京方面へのビジネス・観光がますます便利に！

「のぞみ」の更なる速達化を図ります。

東海道新幹線の東京～新大阪間最高速度向上により、
(N700Aのみ270km/hから285km/h)
所要時間が短縮します。



1. 岡山駅がさらに便利になります。

毎時1本、上下30本の「のぞみ」岡山～品川・東京間の所要時間が短縮します。また、岡山～品川・東京間の最速時間も短縮されるほか、1時間最大6本の「のぞみ」を運転します。(8時台) これにより、東京方面へのご利用がますます便利になります。

【所要時間が短縮する主な「のぞみ」】

○上り《岡山から東京方面》

	列車名	岡山発	品川		東京		差
			着時刻	所要時間	着時刻	所要時間	
現行	のぞみ	9:14	12:26	3時間12分	12:33	3時間19分	△2分
改正	8号	9:16		3時間10分		3時間17分	
現行	のぞみ	10:14	13:26	3時間12分	13:33	3時間19分	△2分
改正	14号	10:16		3時間10分		3時間17分	

○下り《東京方面から岡山》

	列車名	東京		品川		岡山着	差
		発時刻	所要時間	発時刻	所要時間		
現行	のぞみ	16:10	3時間20分	16:17	3時間13分	19:30	△3分
改正	47号		3時間17分		3時間10分	19:27	
現行	のぞみ	17:10	3時間20分	17:17	3時間13分	20:30	△3分
改正	53号		3時間17分		3時間10分	20:27	

【所要時間が最速となる「のぞみ」】

○上り《岡山から東京方面》

	列車名	岡山発	品川		東京		差
			着時刻	所要時間	着時刻	所要時間	
現行	のぞみ	20:33	23:38	3時間5分	23:45	3時間12分	△3分
改正	64号	20:36		3時間2分		3時間9分	

○下り《東京方面から岡山》

	列車名	東京		品川		岡山着	差
		発時刻	所要時間	発時刻	所要時間		
現行	のぞみ	6:00	3時間12分	6:07	3時間5分	9:12	△3分
改正	1号		3時間9分		3時間2分	9:09	

【岡山駅の新大阪・東京方面行 発車時刻】

現行ダイヤ	
6	0 3 20 36 41 大 大
7	0 8 23 27 37 49 大
8	0 14 17 28 31 40 49 53 58 大 大 大
9	14 18 29 34 49 58 大
10	3 14 24 28 34 49 58 大 大 大
11	14 24 28 34 49 54 大 大
12	14 24 28 34 49 58 大 大
13	14 24 28 49 58 大
14	14 24 28 34 49 53 58 大 大 大
15	14 24 28 49 53 58 大 大
16	14 24 28 42 49 53 58 大 大
17	14 24 28 42 49 53 58 大 大
18	14 24 28 34 44 49 58 大 大 大
19	14 28 37 42 54 58 大 大 大
20	8 28 33 58 大 大 大
21	3 14 26 31 44 大 名 大 大 名
22	1 14 41 49 大 大 大 大

改正ダイヤ	
6	0 3 20 36 41 大 大
7	0 8 18 28 37 49 大
8	0 9 16 22 33 37 49 53 58 大 大 大
9	2 16 28 33 49 52 57 大 大 大
10	16 23 28 34 50 57 大 大 大
11	16 23 28 34 49 53 大 大
12	16 23 28 34 49 58 大 大
13	16 23 28 49 58 大
14	16 23 28 34 43 49 58 大 大 大
15	16 23 28 43 49 58 大 大
16	16 22 32 38 43 49 58 大 大 大
17	16 23 33 41 44 49 58 大 大 大
18	16 23 28 34 49 52 57 大 大 大
19	16 33 44 48 53 58 大 大 大 大
20	12 32 36 41 58 大 大 大 大
21	13 26 31 44 名 大 大 名
22	1 14 41 49 大 大 大 大

[凡例]

0 … 「のぞみ」 0 … 「みずほ」 0 … 「さくら」 0 … 「ひかりレールスター」 0 … その他「ひかり」 0 … 「こだま」

大 … 新大阪行 名 … 名古屋行 無印 … 東京行

【岡山駅の広島・博多、九州方面行 発車時刻】

現行ダイヤ	
6	10 28 45 51 広 広
7	5 16 22 42 51 57
8	7 18 25 39 44 57
9	7 13 16 21 31 46 51 広
10	0 5 11 19 31 46 56 広
11	1 4 16 31 40 46 56 広
12	16 31 40 46 56 広
13	16 31 40 46 56 広
14	16 31 40 46 56 広
15	16 31 40 46 56 広
16	12 16 31 40 46 56 広
17	12 16 31 40 50 56 広
18	7 12 16 31 46 56 広
19	7 12 16 31 46 50 56 広
20	16 26 31 46 50 56 広 広
21	9 16 26 31 55 広 広 山
22	0 13 35 39 広 広 広
23	13 19 広 三

改正ダイヤ	
6	10 28 51 53 広 広
7	5 16 22 41 50 57
8	7 14 25 39 44 55
9	4 10 13 18 31 46 51 広
10	0 5 11 20 28 46 50 56 広
11	6 11 28 40 46 56 広
12	16 28 40 46 56 広
13	16 24 28 46 56 広
14	16 24 28 46 56 広
15	16 24 28 46 56 広
16	12 16 24 28 46 56 広
17	12 16 24 28 50 56 広
18	7 12 16 28 46 56 広
19	7 12 16 28 46 50 56 広
20	16 24 28 40 46 56 広 広
21	0 16 29 35 55 広 広 山
22	0 13 32 39 広 広 広
23	13 19 広 三

[凡例]

0 … 「のぞみ」 0 … 「みずほ」 0 … 「さくら」 0 … 「ひかりレールスター」 0 … その他「ひかり」 0 … 「こだま」

三 … 三原行 広 … 広島行 山 … 新山口行 無印 … 博多行 ※「みずほ」「さくら」は鹿児島中央行

2. 福山駅がさらに便利になります。

「のぞみ」の所要時間が短縮します。

東海道新幹線の最高速度向上と、所要時間を短縮する「のぞみ」が福山駅に停車することで、福山～品川・東京間の所要時間が最大で8分、最速時間も3分短縮されます。

また東京方面への発車時刻を「毎時59分」と統一（8時～18時台）することにより、わかりやすく、ご利用しやすいダイヤとなります。

【所要時間が短縮する主な「のぞみ」】

○上り《福山から東京方面》

	列車名	福山発	品川		東京		差
			着時刻	所要時間	着時刻	所要時間	
現行	のぞみ 120 号	8:23	11:56	3 時間 33 分	12:03	3 時間 40 分	△6 分
改正	のぞみ 8 号	8:59	12:26	3 時間 27 分	12:33	3 時間 34 分	
現行	のぞみ 124 号	10:11	13:46	3 時間 35 分	13:53	3 時間 42 分	△8 分
改正	のぞみ 18 号	10:59	14:26	3 時間 27 分	14:33	3 時間 34 分	
現行	のぞみ 20 号	11:32	15:06	3 時間 34 分	15:13	3 時間 41 分	△7 分
改正	のぞみ 22 号	11:59	15:26	3 時間 27 分	15:33	3 時間 34 分	

○下り《東京方面から福山》

	列車名	東京		品川		福山着	差
		発時刻	所要時間	発時刻	所要時間		
現行	のぞみ 101 号	7:40	3 時間 37 分	7:47	3 時間 30 分	11:17	△3 分
改正	のぞみ 15 号	8:10	3 時間 34 分	8:17	3 時間 27 分	11:44	
現行	のぞみ 39 号	14:10	3 時間 37 分	14:17	3 時間 30 分	17:47	△3 分
改正			3 時間 34 分		3 時間 27 分	17:44	
現行	のぞみ 53 号	17:10	3 時間 37 分	17:17	3 時間 30 分	20:47	△3 分
改正			3 時間 34 分		3 時間 27 分	20:44	

【所要時間が最速となる「のぞみ」】

○上り《福山から東京方面》

	列車名	福山～品川	福山～東京	差
		所要時間	所要時間	
現行	のぞみ 112 号他 6 本	3 時間 30 分	3 時間 37 分	△3 分
改正	のぞみ 8 号他 10 本	3 時間 27 分	3 時間 34 分	

○下り《東京方面から福山》

	列車名	東京		品川		福山着	差
		発時刻	所要時間	発時刻	所要時間		
現行	のぞみ 1 号	6:00	3 時間 29 分	6:07	3 時間 22 分	9:29	△3 分
改正			3 時間 26 分		3 時間 19 分	9:26	

3. 新尾道駅がさらに便利になります。

福山駅での「のぞみ」と「こだま」の乗換時間を短縮します。

福山駅での「のぞみ」と「こだま」の乗換時間を短縮します。これにより、新尾道から東京方面への所要時間が大幅に短縮され、首都圏や京阪神へのご利用がますます便利になります。



【所要時間が短縮する主な「のぞみ」「こだま」の接続】

○上り《新尾道から東京》

	こだま		乗換時間	のぞみ		所要時間	差
	新尾道発	福山着		福山発	東京着		
現行	13:55	14:04	52分	14:56	18:33	4時間38分	△45分
改正	13:40	13:48	11分	13:59	17:33	3時間53分	
現行	14:55	15:04	52分	15:56	19:33	4時間38分	△45分
改正	14:40	14:48	11分	14:59	18:33	3時間53分	

○下り《東京から新尾道》

	のぞみ		乗換時間	こだま		所要時間	差
	東京発	福山着		福山発	新尾道着		
現行	13:10	16:47	24分	17:11	17:19	4時間9分	△22分
改正	13:10	16:44	5分	16:49	16:57	3時間47分	
現行	14:10	17:47	24分	18:11	18:19	4時間9分	△22分
改正	14:10	17:44	5分	17:49	17:57	3時間47分	

【福山駅の新大阪・東京方面行 発車時刻】

現行ダイヤ	
6	10 <small>大</small> 24 32 <small>大</small> 42
7	0 6 22 <small>岡</small> 42 46 <small>大</small>
8	12 <small>岡</small> 23 35 <small>大</small> 41 <small>大</small>
9	3 <small>大</small> 16 59 <small>岡</small>
10	11 17 <small>大</small> 59 <small>岡</small>
11	17 <small>大</small> 32 40 <small>岡</small>
12	17 <small>大</small> 36 <small>岡</small> 41 <small>大</small> 56
13	41 <small>大</small> 56
14	4 41 <small>大</small> 56
15	4 41 <small>大</small> 56
16	4 25 41 <small>大</small>
17	4 25 41 <small>大</small>
18	4 15 <small>大</small> 32 36 <small>岡</small>
19	14 <small>大</small> 20 <small>大</small> 36 41 <small>大</small> 55 <small>岡</small>
20	11 <small>大</small> 26 <small>大</small> 49 <small>大</small>
21	8 <small>岡</small> 13 <small>大</small> 26 <small>名</small> 44 <small>大</small> 50 <small>大</small>
22	19 23 <small>大</small> <small>岡</small>
23	2 <small>岡</small>

改正ダイヤ	
6	10 <small>大</small> 24 32 <small>大</small> 42
7	1 5 22 <small>岡</small> 42 46 <small>大</small>
8	7 <small>岡</small> 16 35 <small>大</small> 44 <small>大</small> 59
9	19 <small>大</small> 52 <small>岡</small> 59
10	17 <small>大</small> 52 <small>岡</small> 59
11	17 <small>大</small> 52 <small>岡</small> 59
12	17 <small>大</small> 41 <small>大</small> 52 <small>岡</small> 59
13	41 <small>大</small> 52 <small>大</small> 59
14	41 <small>大</small> 52 <small>大</small> 59
15	41 <small>大</small> 52 <small>大</small> 59
16	41 <small>大</small> 52 <small>大</small> 59
17	41 <small>大</small> 52 <small>大</small> 59
18	15 <small>大</small> 52 <small>岡</small> 59
19	8 <small>大</small> 27 <small>大</small> 39 <small>大</small> 49 <small>大</small>
20	15 <small>大</small> 25 <small>岡</small> 50 <small>大</small>
21	8 <small>岡</small> 13 <small>大</small> 26 <small>名</small> 44 <small>大</small> 50 <small>大</small>
22	19 23 <small>大</small> <small>岡</small>
23	2 <small>岡</small>

[凡例]

0 … 「のぞみ」 0 … 「さくら」 0 … 「ひかりレールスター」 0 … その他「ひかり」 0 … 「こだま」

岡 … 岡山行 大 … 新大阪行 名 … 名古屋行 無印 … 東京行

【福山駅の広島・博多、九州方面行 発車時刻】

現行ダイヤ	
6	32 52 広
7	12 22 32 48 59 広
8	14 19 23 42 46
9	14 30 38 50 広
10	8 18 27 38 広
11	2 18 37 広
12	2 11 48
13	2 11 48
14	2 11 48
15	2 11 48
16	2 11 28 48
17	2 11 28 48
18	11 28 33 38 48 広
19	28 33 38 広
20	2 21 48
21	2 21 33 38 46 広 広 広 広
22	16 21 52 広 山 広
23	2 30 41 広 広 三

改正ダイヤ	
6	32 52 広
7	16 22 33 48 58 広
8	14 19 24 37 42
9	12 27 35 46 広
10	8 18 27 39 45 広
11	2 26 45
12	2 11 45
13	2 11 45 53
14	2 45 53
15	2 45 53
16	2 28 45 49
17	2 28 45 49
18	28 33 43 広
19	28 33 43 広
20	2 21 45 52 広
21	11 25 33 53 広 広 広
22	16 21 49 広 山 広
23	2 30 41 広 広 三

[凡例]

0 … 「のぞみ」 0 … 「さくら」 0 … 「ひかりレールスター」 0 … その他「ひかり」 0 … 「こだま」

三 … 三原行 広 … 広島行 山 … 新山口行 無印 … 博多行 ※「さくら」は鹿児島中央行

II 在来線

1. 在来線特急

「サンライズ出雲」が備中高梁に停車します。

東京～出雲市間を運転する「サンライズ出雲」が、「備中高梁」に新規に停車します。これにより、東京方面へのビジネスや観光がますます便利になります。

また地域との連携により、新たに、雲海に浮かぶ備中松山城を鑑賞する「備中松山城観光乗合雲海タクシー」や、美しい町並みが残る吹屋地区への観光周遊バスなどの運行が開始され、備中高梁駅を起点とした着地型観光プランの更なる充実を図ります。



【運行ダイヤ】

《出雲市 ⇒ 東京》

	主な駅の発着時刻						
	出雲市発	米子発	新見発	備中高梁発	倉敷発	岡山発	東京着
4032M	18:55	19:56	21:20	21:48	22:14	22:34	7:08

《東京 ⇒ 出雲市》

	主な駅の発着時刻						
	東京発	岡山着	倉敷着	備中高梁着	新見着	米子着	出雲市着
4031M	22:00	6:27	6:46	7:14	7:43	9:03	9:58

2. 山陽本線

(1) 快速「サンライナー」が東福山に停車します。

近年、お客様のご利用が増加している「東福山」に快速「サンライナー」が新規に停車します。これにより、福山エリアと岡山エリア間の通勤通学がますます便利になります。(一部列車を除く。)



【新規に停車する列車】(下り10本)

列車番号	岡山発	倉敷発	新倉敷発	金光発	笠岡発	東福山着	福山着
3721M	15:32	15:48	15:56	—	16:12	16:20	16:26
2723M	15:58	16:11	16:20	16:26	16:37	16:45	16:50
2725M	16:28	16:41	16:49	16:55	17:06	17:14	17:20
2727M	16:58	17:12	17:20	17:26	17:37	17:46	17:51
2729M	17:30	17:43	17:51	17:57	18:07	18:15	18:21
3731M	17:59	18:15	18:23	—	18:40	18:49	18:54
3733M	18:36	18:50	18:59	—	19:14	19:23	19:29
3735M	19:24	19:37	19:44	—	19:58	20:07	20:12
3737M	19:55	20:08	20:17	—	20:32	20:40	20:45
3739M	20:31	20:43	20:51	—	21:06	21:14	21:19

※3739M 休日は運転休止

【新規に停車する列車】（上り 8 本）

列車番号	主な停車駅の時刻					
	福山発	東福山発	笠岡発	新倉敷発	倉敷着	岡山着
2722M	7:16	7:21	7:31	7:52	7:59	8:15
3724M	16:46	16:50	17:00	17:14	17:21	17:35
3726M	17:30	17:35	17:45	17:59	18:06	18:20
3728M	18:11	18:16	18:25	18:39	18:46	19:00
3730M	18:45	18:49	18:59	19:14	19:22	19:36
3732M	19:12	19:17	19:27	19:42	19:49	20:02
3734M	19:58	20:03	20:12	20:26	20:33	20:46
3736M	20:24	20:28	20:38	20:52	20:59	21:12

※2722M 福山～笠岡間延長運転

(2) 列車の運転区間を延長します。

朝通勤通学時間帯の山陽本線 岡山～笠岡間を運転している列車 1 往復を福山まで延長して運転します。これにより、福山エリアと岡山エリア間の通勤通学がますます便利になります。

【運転区間を延長する列車】

○下り《岡山から福山方面》

「普通」岡山発福山行 (笠岡行を延長)		主な駅の発着時刻					
		岡山発	倉敷発	新倉敷発	笠岡	東福山着	福山着
現行	1723M	6:26	6:43	6:52	7:11 着	—	—
改正	5705M	6:04	6:21	6:30	6:48 発	6:58	7:03

○上り《福山から岡山方面》

「快速」福山発岡山行 (笠岡始発を延長)		停車する駅の発着時刻								
		福山 発	東福山 発	笠岡 発	里庄 発	鴨方 発	金光 発	新倉敷 発	倉敷 着	岡山 着
現行	2722M	—	—	7:32	7:37	7:41	7:45	7:52	7:59	8:15
改正	2722M	7:16	7:21	7:31	7:36	7:41	7:45	7:52	7:59	8:15

※5705M、2722M 休日は運転休止

(3) 列車を新設します。

朝通勤通学時間帯において、新たに列車を新設します。

※新設する列車及び運転区間

列車番号	運転区間	倉敷発	中庄発	庭瀬発	北長瀬発	岡山着
9796M	倉敷～岡山	8:39	8:44	8:48	8:52	8:56

※平日のみ運転

(4) ご利用状況に合わせて列車を見直します。

○昼時間帯において一部普通列車の設定を変更します。

岡山～糸崎・三原間を直通運転している普通列車上下4本を、福山止・福山始発の設定に変更します。

(下り)

【現行】

列車番号	岡山発	福山着	福山発	糸崎着	三原着
445M (6両)	11:50	12:49	12:54	13:22	13:32



【改正】

5721M (4両)	11:47	12:45	—	—	—
4425M (3両)	—	—	12:51	13:19	13:32

【現行】

列車番号	岡山発	福山着	福山発	糸崎着	三原着
459M (4両)	14:10	15:09	15:10	15:37	15:42



【改正】

5729M (4両)	14:09	15:07	—	—	—
4437M (3両)	—	—	15:10	15:37	15:42

(上り)

【現行】

列車番号	糸崎発	福山着	福山発	岡山着
1756M (4両)	12:18	12:46	12:47	13:48



【改正】

4734M (3両)	12:18	12:46	—	—
5736M (4両)	—	—	12:49	13:48

【現行】

列車番号	糸崎発	福山着	福山発	岡山着
1768M (4両)	14:37	15:04	15:05	16:04



【改正】

4748M (3両)	14:37	15:05	—	—
5750M (4両)	—	—	15:11	16:10

○快速「サンライナー」1往復の運転を取り止めます。

※運転を取り止める列車及び区間

列車番号	運転を取り止める区間	発車時刻	到着時刻
3721M	岡山～福山	岡山 9:57 発	福山 10:47 着
3724M	福山～岡山	福山 11:06 発	岡山 11:54 着

※現行ダイヤの列車番号・時刻を記載

3. 宇野・本四備讃線

(1) 一部時間帯において列車の運転区間を延長します。

早朝時間帯に宇野～茶屋町間を運転している列車1往復を、岡山まで延長します。

列車番号	延長する区間	発車時刻	到着時刻
1630M (宇野発茶屋町行)	茶屋町～岡山	茶屋町 5:49 発	岡山 6:07 着
1635M (茶屋町発宇野行)	岡山～茶屋町	岡山 6:15 発	茶屋町 6:40 着

(2) 一部時間帯において列車の運転を取り止めます。

早朝時間帯に岡山～児島間を運転する普通列車1往復の運転を取り止めます。

列車番号	運転を取り止める区間	発車時刻	到着時刻
518M	児島～岡山	児島 5:34 発	岡山 6:07 着
519M	岡山～児島	岡山 5:39 発	児島 6:13 着

※現行ダイヤの列車番号・時刻を記載

4. 芸備線

最終列車の時刻を繰り上げます。

線区	列車番号	現改	新見発時刻	東城着時刻
芸備線	455D (新見発東城行)	現行	22:02	22:37
		改正	21:44	22:19

※記載事項等は、平成26年12月19日現在のものであり、今後変更する場合があります。
最終的な列車時刻は、平成27年2月25日発売予定の「JR時刻表3月号」等でお知らせします。