

# 平成27年春ダイヤ改正について

平成 26 年 12 月 19 日  
西日本旅客鉄道株式会社  
近畿統括本部

JR西日本近畿統括本部では、平成27年3月14日にダイヤ改正を実施します。  
このたび、その内容がまとまりましたので、お知らせします。

## 【主な内容】

特急「サンダーバード」「しらさぎ」が金沢駅で北陸新幹線「つるぎ」と接続

ビジネス・観光に便利な特急列車の増発

- (1) 嵯峨野線 朝時間帯に福知山・城崎温泉方面への特急「きのさき」を増発
- (2) JR宝塚線 夜時間帯に大阪・新大阪方面への特急「こうのとり」を増発

通勤時間帯における列車の充実

- (1) 琵琶湖線・JR京都線 平日の朝通勤時間帯に新快速を増発
- (2) 大阪環状線 夕通勤時間帯に阪和線・大和路線への直通列車を増発
- (3) 阪和線・大和路線 夕通勤時間帯に快速を増発し便利でわかりやすくリニューアル
- (4) 姫新線 平日の朝通勤時間帯に列車を増発
- (5) 湖西線 夕通勤時間帯の近江今津方面行き列車の運転間隔の見直し

早朝・夕通勤時間帯 関西国際空港とのアクセスの充実

学研都市線 昼時間帯の列車の見直し

ご利用状況に合わせた列車の見直し

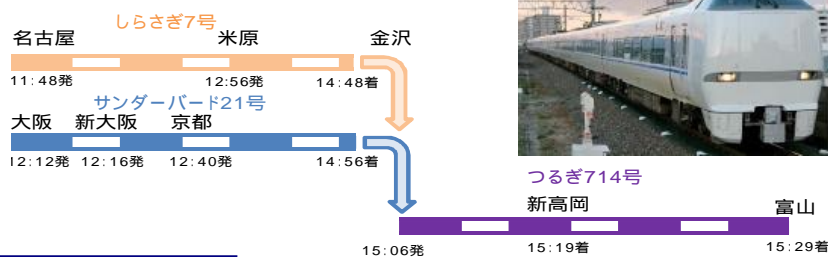
## 特急「サンダーバード」「しらさぎ」が金沢駅で北陸新幹線「つるぎ」と接続

### 北陸新幹線開業に伴い特急「サンダーバード」の時刻を変更し、金沢駅で金沢～富山間を結ぶ北陸新幹線「つるぎ」と接続

平成 27 年春、北陸新幹線（金沢～長野間）の開業にあわせ、大阪発 11～15 時台の特急「サンダーバード」の時刻を、毎時 42 分発から毎時 12 分発に変更します。（11 時台は 42 分発と合わせ 2 本設定）

これにより、金沢駅で名古屋方面からの特急「しらさぎ」も合わせて、北陸新幹線「つるぎ」と接続し、大阪・名古屋方面から高岡・富山エリアへの乗車チャンスを拡大します。また、大阪駅を午前中に発車する特急「サンダーバード」の本数が増加し、北陸方面へのビジネス・観光がより便利になります。

接続例 《金沢駅で北陸新幹線と接続》



乗車チャンス(上下計) 《富山エリアへの乗車チャンス拡大》

改正前		改正後(金沢駅20分以内の接続)	
富山直通「サンダーバード」	30本	「サンダーバード」+北陸新幹線	37本 + 7本
富山直通「しらさぎ」	16本	「しらさぎ」+北陸新幹線	23本 + 7本

大阪駅の発車時刻 《特急「サンダーバード」の利便性向上》

改正前	午前		午後					
大阪発	10:42	11:42	12:12	12:42	13:42	14:42	15:42	16:12

↓

改正後	午前		午後					
大阪発	10:42	11:12	11:42	12:12	13:12	14:12	15:12	16:12

発車時刻を変更する時間帯

## 朝・夜の時間帯に特急列車を充実！ビジネス・観光がより便利に！

### (1) 嵯峨野線 朝時間帯に福知山・城崎温泉方面への特急「きのさき」を増発

嵯峨野線の朝時間帯に、現在の特急「きのさき1号」よりも早い時間に京都駅を発車する城崎温泉行きの特急を増発します。

これにより、福知山 8 時台、豊岡・城崎温泉に 9 時台に到着する特急列車が誕生し、福知山・城崎温泉方面へのビジネス・観光がより便利になります。



【福知山・城崎温泉方面行き特急の時刻】

列車	改正前					改正後				
	京都発	二条発	福知山着	豊岡着	城崎温泉着	京都発	二条発	福知山着	豊岡着	城崎温泉着
きのさき1号	8:36	8:42	9:54	-	-	7:32	7:37	8:47	9:42	9:52
きのさき3号	8:36	乗換え	(9:56発)	10:48	10:58	8:36	8:42	9:53	-	-
こうのとり1号	9:25	9:30	10:41	-	-	9:25	9:30	(9:55発)	10:47	10:58
はしたて1号	9:25	乗換え	(10:48発)	11:42	11:52	9:25	乗換え	(10:46発)	11:42	11:52

## (2) JR宝塚線 夜時間帯に大阪・新大阪方面への特急「こうのとりのり」を増発

JR宝塚線の夜時間帯に、現在の特急「こうのとりのり 26号」よりも遅い時間に福知山駅を発車する新大阪行きの特急を増発します。

これにより、福知山駅を20時台に発車する特急列車が誕生し、福知山方面から大阪・新大阪方面へのお帰りがより便利になります。

【大阪・新大阪方面行き特急の時刻】

改正前						改正後					
列車	福知山発	篠山口発	宝塚着	大阪着	新大阪着	列車	福知山発	篠山口発	宝塚着	大阪着	新大阪着
こうのとりのり24号	18:15	18:55	19:23	19:47	19:53	こうのとりのり24号	18:15	18:55	19:23	19:47	19:53
こうのとりのり26号	19:26	20:06	20:37	21:00	21:06	こうのとりのり26号	19:26	20:07	20:37	21:00	21:06
						こうのとりのり28号	20:22	21:06	21:37	22:00	22:06

朝夕の通勤・通学がより便利に！

## (1) 琵琶湖線・JR京都線 平日の朝通勤時間帯の新快速を増発

草津・京都方面 大阪・三ノ宮方面

平日の朝通勤時間帯に琵琶湖線・JR京都線から大阪方面へ、現在の新快速よりも早い時間に野洲始発（6時11分発）の新快速を増発します。なお、現在の大阪始発（7時17分発）の新快速に直通運転することでJR神戸線方面へ乗換えなしでご利用いただけます。

これにより、琵琶湖線・JR京都線沿線から大阪・三ノ宮方面への通勤・通学がより便利になります。



【平日：大阪・三ノ宮方面行き新快速・快速の時刻】

改正前								改正後								
種別	野洲発	草津発	京都発	高槻発	大阪着	三ノ宮着	姫路着	種別	野洲発	草津発	京都発	高槻発	大阪着	三ノ宮着	姫路着	
新快速					6:51	7:13	7:55	新快速					6:51	7:13	7:55	
新快速					7:17	7:40	8:23	新快速	6:11	6:20	6:44	6:58	7:14	7:17	7:40	8:23
快速	6:06	6:16	6:41	7:01	7:20	7:22	7:50	快速	6:05	6:16	6:41	7:01	7:20	7:22	7:50	8:59
新快速	6:41	6:49	7:14	7:28	7:45	7:46	8:08	新快速	6:41	6:49	7:14	7:28	7:45	7:46	8:08	8:50

三ノ宮・大阪方面 京都・草津方面

平日の朝通勤時間帯に大阪駅からJR京都線・琵琶湖線方面へ、大阪駅6時50分発の新快速を増発します。なお、現在のJR神戸線の大阪行き新快速から直通運転することでJR京都線・琵琶湖線方面へ乗換えなしでご利用いただけます。

これにより、大阪駅から京都・草津方面への新快速の運転間隔が約30分から約15分となり、三ノ宮・大阪方面からJR京都線・琵琶湖線沿線への通勤・通学がより便利になります。

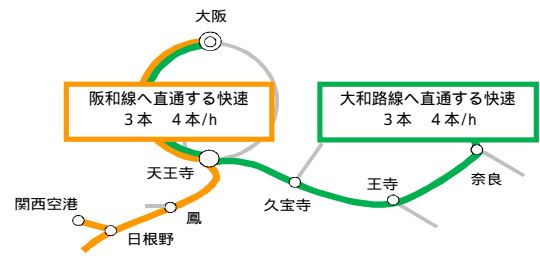
【平日：京都・草津方面行き新快速の時刻】

改正前								改正後								
種別	姫路発	三ノ宮発	大阪着	高槻発	京都着	草津着	野洲着	種別	姫路発	三ノ宮発	大阪着	高槻発	京都着	草津着	野洲着	
新快速			6:33	6:48	7:01	7:24	7:32	新快速			6:33	6:48	7:01	7:24	7:32	
新快速	5:46	6:26	6:48					新快速	5:46	6:25	6:48	6:50	7:06	7:19	7:42	7:50
新快速	5:57	6:40	7:01	7:03	7:18	7:31	7:54	新快速	5:57	6:40	7:01	7:03	7:18	7:31	7:55	8:02

## (2) 大阪環状線 夕通勤時間帯に阪和線・大和路線への直通列車を増発

夕通勤時間帯（16～20時台）の大阪環状線から阪和線・大和路線へ直通する快速を、それぞれ1時間あたり2～4本から4本（15分間隔）に増発します。

これにより、大阪方面からのご帰宅がより便利になります。



【平日：大阪駅発 阪和線・大和路線方面行き快速の時刻】

改正前	大阪駅発 阪和線・大和路線方面	阪和線方面	大和路線方面
16	10 22 31 42 51	3本	2本
17	5 9 17 27 34 48 52	4本	3本
18	6 9 26 34 41 48 53	4本	3本
19	8 11 18 33 37 53 57	3本	4本
20	8 17 32 39 54	3本	2本

00 阪和線方面 00 大和路線方面

改正後	大阪駅発 阪和線・大和路線方面	阪和線方面	大和路線方面
16	10 13 25 28 40 43 55 58	4本 (+1)	4本 (+2)
17	9 12 24 27 39 42 54 57	4本	4本 (+1)
18	9 12 24 27 39 42 54 57	4本	4本 (+1)
19	9 12 24 27 39 42 54 57	4本 (+1)	4本
20	9 12 24 27 39 42 54 57	4本 (+1)	4本 (+2)

## (3) 阪和線・大和路線 夕通勤時間帯に快速を増発し便利でわかりやすくリニューアル

### ○ 阪和線

夕通勤時間帯（16～20時台）の大阪環状線から直通する関空／紀州路快速を1時間あたり3～4本から4本に増発し、あわせて17～20時台の天王寺駅の発車時刻をパターン化します。また、平日については、天王寺始発の快速とあわせて、1時間あたり6～8本から8本に増発します。

これにより、大阪・天王寺方面からのご帰宅がより便利でわかりやすくなります。

なお、ご利用状況に合わせて、天王寺始発の普通の本数を1時間あたり5～7本から4～5本に見直します。

【平日：天王寺駅発 鳳・関西空港・和歌山方面行き列車の時刻】

改正前	天王寺駅発 鳳・関西空港・和歌山方面	快速	普通
16	快速 4 10 19 29 41 51 普通 8 21 34 43 52	6本	5本
17	快速 3 11 22 29 39 47 54 普通 4 12 23 30 41 48 56	7本	7本
18	快速 3 12 19 26 32 41 47 52 普通 7 13 23 33 43 54	8本	6本
19	快速 1 8 13 25 32 43 52 普通 3 15 26 38 44 54	7本	6本
20	快速 4 11 22 29 42 51 普通 5 13 25 35 44 54	6本	6本

00 関空／紀州路快速・快速 00 天王寺始発の快速 00 普通

改正後	天王寺駅発 鳳・関西空港・和歌山方面	快速	普通
16	快速 4 10 19 27 36 43 49 58 普通 8 23 40 54	8本 (+2)	4本 (1)
17	快速 7 15 23 29 36 44 52 57 普通 11 25 38 48 59	8本 (+1)	5本 (2)
18	快速 7 15 23 29 36 44 52 57 普通 11 25 38 48 59	8本	5本 (1)
19	快速 7 15 23 29 36 44 52 57 普通 11 25 38 48 59	8本 (+1)	5本 (1)
20	快速 7 15 23 29 36 44 52 57 普通 11 25 38 48 59	8本 (+2)	5本 (1)

夕通勤時間帯の快速や普通のダイヤをリニューアルすることで、平日の同時間帯を走行する関西空港行き特急「はるか」のうち、5本の所要時間が短縮します。

これにより、関西国際空港へのアクセスや大阪都心部から阪和線方面へのご帰宅がより便利になります。

【平日：所要時間が短縮する特急「はるか」の時刻】

改正後						
列車名	京都発	新大阪発	天王寺発	和泉府中着	日根野着	関西空港着
はるか33号	16:45	17:15	17:35	17:52 (7分)	18:01 (10分)	18:10 (10分)
はるか35号	17:15	17:45	18:06	18:23 (5分)	18:34 (5分)	18:43 (6分)
はるか37号	17:45	18:15	18:35	18:52 (11分)	19:01 (16分)	19:10 (16分)
はるか39号	18:15	18:45	19:06	19:23 (7分)	19:34 (8分)	19:45 (6分)
はるか41号	18:45	19:15	19:35	19:52 (6分)	20:01 (9分)	20:13 (7分)

( ) 分：京都・新大阪からの短縮時間

○ 大和路線

夕通勤時間帯（17～20 時台）の大阪環状線から大和路線に直通する大和路快速・区間快速を 1 時間あたり 2～3 本から 4 本に増発し、あわせて天王寺駅の発車時刻をパターン化します。また、夜時間帯の 23 時台にも J R 難波駅から王寺・奈良方面への快速を増発します。

これにより、大阪・天王寺方面からのご帰宅がより便利でわかりやすくなります。

なお、ご利用状況に合わせて 16～20 時台の J R 難波始発の快速の本数を見直します。

【平日：天王寺駅発 王寺・奈良方面行き列車の時刻】

改正前		天王寺駅発 王寺・奈良方面						快速	普通	
16	快速	0	4	15	28	39	47	59	7本	5本
	普通		9		22	34	42	53		
17	快速		8	18	30	37	48	58	6本	6本
	普通	3	12	23	33	42	52			
18	快速		9	18	30	39	47	58	6本	6本
	普通	3	13	23	33	42	52			
19	快速		10	18	29	39	51		5本	6本
	普通	4	14	22	33	46	54			
20	快速	0	9	18	28	40	50		6本	6本
	普通	5	13	23	35	44	55			
~~~~~										
23	快速		6				49		2本	4本
	普通	0	17		33	43				

改正後		天王寺駅発 王寺・奈良方面						快速	普通	
16	快速	0	7	18	30	37	48		6本 ( 1 )	5本
	普通		12	23	34	42	53			
17	快速	0	7	17	33	41	51		6本	6本
	普通	4	11	24	37	45	58			
18	快速	3	11	21	33	41	51		6本	6本
	普通	7	15	28	37	45	58			
19	快速	3	11	21	33	41	51		6本 (+1)	6本
	普通	7	15	28	37	45	58			
20	快速	3	11	21	33	41	51		6本	6本
	普通	7	15	28	37	45	59			
~~~~~										
23	快速		6		26		49		3本 (+1)	3本 ( 1 )
	普通	0		21		40				

00 大阪環状線から直通する快速 00 J R 難波始発の快速 00 普通

また、ご利用状況に合わせて、奈良～加茂間の列車の本数を見直します。

【平日：奈良駅発 木津・加茂方面行き列車の時刻】

改正前		奈良駅発 木津・加茂方面						加茂行き	
17		9	14	22	33	45	56	58	3本
18			11	23		40	44	56	2本
19		7	12	24	27		47	51	3本
20	3	8		25	29		47	56	3本

改正後		奈良駅発 木津・加茂方面						加茂行き	
17		9	14	22	32	46	56		2本 ( 1 )
18	4		12		34	40	55	58	3本 (+1)
19			12	24	30		51	58	2本 ( 1 )
20	3			28	32	47	57		2本 ( 1 )

00 大和路線 加茂行き 00 奈良線 京都行き

( 4 ) 姫新線 平日の朝通勤時間帯の列車を増発

平日の朝通勤時間帯に余部発姫路行き列車（余部駅 7 時 09 分発）を増発することで通勤・通学がより便利になります。

【平日：姫路方面行き列車の時刻】

改正前			
上月発	播磨新宮発	余部発	姫路着
	5:58	6:20	6:29
		6:42	6:52
5:56	6:33	6:55	7:05
	6:53	7:18	7:29

改正後			
上月発	播磨新宮発	余部発	姫路着
	5:58	6:21	6:29
		6:36	6:46
5:56	6:33	6:55	7:06
		<b>7:09</b>	<b>7:19</b>
	6:53	7:18	7:29

## (5) 湖西線 夕通勤時間帯の近江今津方面行きの運転間隔の見直し

夕通勤時間帯の湖西線近江今津方面行き列車の時刻を見直し、京都駅発車場面の運転間隔を均等化します。

これにより、近江舞子駅より先へのご帰宅がより便利になります。

【平日：近江今津方面行き列車の時刻】

改正前		改正後			
京都発	近江舞子着	近江今津着	京都発	近江舞子着	近江今津着
17:27	18:14	18:35	17:27	18:14	18:35
17:57	18:44	19:05	18:10	18:53	19:17
18:51	19:21	19:40	18:51	19:21	19:40

改正前：30分、54分  
改正後：43分、41分

### 早朝・夕通勤時間帯 関西国際空港とのアクセスの充実！

#### 平日 早朝時間帯

天王寺始発の関西空港駅への初列車となる関空快速の時刻を12分繰り上げ、関西空港駅6時09分着とします。なお、大阪環状線や大和路線からも天王寺駅で乗換えが可能です。

これにより、平日の早朝時間帯に大阪都心部から関西空港駅へのアクセスがより便利になり、7～8時台に出発する国際便をご利用しやすくなります。

【平日：関西空港発 天王寺・大阪方面行き列車の時刻】

改正前							改正後						
種別	天王寺発	堺市発	三国ヶ丘発	鳳発	日根野発	関西空港着	種別	天王寺発	堺市発	三国ヶ丘発	鳳発	日根野発	関西空港着
普通				5:03	(5:32着)		普通				5:03	(5:32着)	
普通(シャトル)			乗換え		5:34	5:44	普通(シャトル)			乗換え		5:34	5:44
関空快速	5:37	5:45	5:47	5:53	6:11	6:21	関空快速	5:25	5:33	5:35	5:41	5:59	6:09

#### 夕通勤時間帯

大阪環状線と関西空港駅を結ぶ関空快速を1時間あたり概ね4本に増発します。

これにより、夕通勤時間帯の大阪都心部と関西空港駅相互間の乗車チャンスが拡大し、関西国際空港とのアクセスがますます充実します。

【平日：天王寺発 関西空港方面行き列車の時刻】

改正前	天王寺駅発 関西空港方面				関空行き	改正後	天王寺駅発 関西空港方面				関空行き
16	10	29	51		3本	16	10	27	43	58	4本(+1)
17	11	29	54		3本	17	15	29	44	57	4本(+1)
18	12	26	52		3本	18	15	29	44	57	4本(+1)
19	13	32	52		3本	19	15	29	44	57	4本(+1)
20	11	29	51		3本	20	15	29	44	57	4本(+1)

00 関西空港方面行き

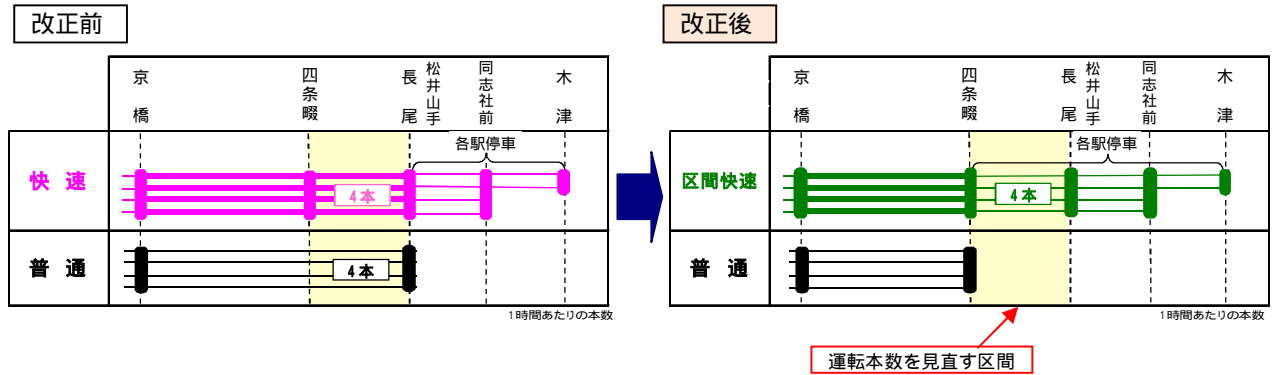
【平日：関西空港発 天王寺・大阪方面行き列車の時刻】

改正前	関西空港駅発 天王寺・大阪方面				天王寺・大阪方面	改正後	関西空港駅発 天王寺・大阪方面				天王寺・大阪方面
16	2	18	30	48	4本	16	2	18	32	48	4本
17	0	10	33	51	4本	17	2	11	31	42	57
18	10	34	49		3本	18	11	30	40	59	4本(+1)
19	10	34	52		3本	19	12	30	40	59	4本(+1)
20		20	32	50	3本	20	12	30	41		3本

00 大阪方面行き 00 天王寺行き

## 学研都市線 昼時間帯の列車の見直し

平日の概ね 11～14 時台、土休日の概ね 12～14 時台の快速を四条畷～長尾間の各駅に停車する区間快速に変更します。これに伴い、同時間帯の四条畷～長尾（一部、松井山手）間の普通の運転を取り止めます。



## ご利用状況に合わせた列車の見直し

ご利用状況に合わせて一部列車の運転を取り止めます。

（琵琶湖線・湖西線・山陽線・姫新線・大阪環状線・大和路線・阪和線）

記載時刻等は、12月19日現在のものであり、今後変更する場合があります。