

I. 北陸新幹線・北陸エリア在来線

1. 北陸新幹線（金沢～長野間）が開業します。



(1) 北陸エリアと首都圏を結ぶ「かがやき」「はくたか」と、金沢～富山間を結ぶ「つるぎ」の運転を開始します。

○運行体系

| 列車名 | 運転本数 | 金 | 新 | 富 | 黒 | 糸 | 上 | 飯 | 長 | 上 | 佐 | 軽 | 安 | 高 | 本 | 熊 | 大 | 上 | 東 | 所要時間 (最速) | | | |
|------|----------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--------------|---------------|---|-------------------|
| | | 沢 | 高 | 山 | 部 | 魚 | 越 | 山 | 野 | 田 | 久 | 井 | 中 | 崎 | 庄 | 谷 | 宮 | 野 | 京 | | 金沢 ～ 東京 | | |
| かがやき | 朝夕10往復 | ● | | ● | | | | | ● | | | | | | | | | | | ● | ▲ | ● | 2時間28分 |
| はくたか | 概ね毎時1本 14往復 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ▲ | ● | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | | | | | | ● | ● | ● | 2時間50分 |
| | 1往復 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | | | | | | | | | | | | | 1時間27分 (金沢～長野) |
| つるぎ | 18往復 | ● | ● | ● | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 22分 (金沢～富山) |

※▲印は一部列車が停車

(2) 速達タイプ「かがやき」を10往復運転します。

速達タイプの「かがやき」を、金沢～東京間に朝時間帯5往復、夕時間帯5往復の計10往復運転します。最速達の「かがやき」は金沢～東京間を2時間28分、富山～東京間を2時間8分で運転し、北陸エリアと首都圏をスピーディーに結びます。

○最速所要時間比較

| 区間 | 現行 (上越新幹線+「はくたか」) | 改正 (北陸新幹線「かがやき」) | 増減 |
|-------|----------------------|---------------------|---------|
| 金沢～東京 | 3時間47分 | 2時間28分 | △1時間19分 |
| 富山～東京 | 3時間11分 | 2時間8分 | △1時間3分 |

○「かがやき」運転時刻

| 東京方面 | | | | 金沢方面 | | | |
|-----------|-------|-------|-------|-----------|-------|-------|-------|
| 列車名 | 金沢発 | 富山発 | 東京着 | 列車名 | 東京発 | 富山着 | 金沢着 |
| かがやき 500号 | 6:00 | 6:19 | 8:32 | かがやき 501号 | 6:16 | 8:26 | 8:46 |
| かがやき 502号 | 7:00 | 7:20 | 9:32 | かがやき 503号 | 7:20 | 9:34 | 9:54 |
| かがやき 504号 | 7:47 | 8:07 | 10:20 | かがやき 505号 | 8:36 | 10:50 | 11:10 |
| かがやき 506号 | 8:42 | 9:03 | 11:16 | かがやき 507号 | 9:32 | 11:46 | 12:06 |
| かがやき 508号 | 10:12 | 10:31 | 12:44 | かがやき 509号 | 10:32 | 12:40 | 13:00 |
| かがやき 510号 | 16:38 | 16:58 | 19:12 | かがやき 511号 | 16:24 | 18:37 | 18:58 |
| かがやき 512号 | 17:52 | 18:12 | 20:24 | かがやき 513号 | 17:24 | 19:36 | 19:56 |
| かがやき 514号 | 18:51 | 19:11 | 21:19 | かがやき 515号 | 18:24 | 20:38 | 20:58 |
| かがやき 516号 | 19:39 | 19:59 | 22:12 | かがやき 517号 | 19:24 | 21:36 | 21:56 |
| かがやき 518号 | 21:00 | 21:20 | 23:32 | かがやき 519号 | 21:04 | 23:15 | 23:35 |

(3) 停車タイプ「はくたか」を14往復運転します。

金沢～上越妙高間各駅に停車し、東京方面に直通する「はくたか」を概ね1時間に1本、計14往復運転し、北陸エリア各駅と首都圏を快適に結びます。

※そのほか、金沢～長野間運転の列車を1往復設定します。

(4) 金沢～富山間に、シャトルタイプ「つるぎ」を18往復運転します。

金沢駅で在来線特急「サンダーバード」「しらさぎ」と接続して、大阪・名古屋方面と富山方面をご利用になるお客様の利便性を維持するとともに、北陸エリア相互間で新幹線をご利用いただきやすくするため、金沢～富山間にシャトルタイプ「つるぎ」を18往復運転します。

(5) 臨時「かがやき」を春期間毎日運転します。

春期間（開業から6月末まで）は「新しい新幹線に乗ってみたい」といった開業効果により、多くのお客様のご利用が予想されます。そのため期間中は定期列車に加えて臨時「かがやき」を3往復程度毎日運転し、そのうち1往復は、新高岡駅に停車します。

ゴールデンウィーク等の多客期を含めた臨時列車の詳細につきましては、決まり次第、あらためてお知らせします。

2. W7・E7系新幹線車両の運転を開始し、「グランクラス」を導入します。

(1) W7・E7系新幹線車両の運転を開始します。

新たに登場する「かがやき」「はくたか」「つるぎ」は、乗り心地をより向上させ、バリアフリー設備の充実、全座席への電源コンセント設置や洋式トイレへの温水洗浄機能付き便座の設置など、サービス設備の充実を図ったW7・E7系12両編成で運転し、快適・便利な新幹線の旅を提供します。

営業最高速度は260km/h、定員は934名です。

(2) 「グランクラス」を導入します。

「かがやき」「はくたか」には、プレミアムなひとときをお過ごしいただける「グランクラス」を導入し、ご利用のお客様には専任アテンダントによる軽食・お飲み物のサービス(※)を提供します。

※金沢～長野間を運転する「はくたか」1往復には、アテンダントによる車内サービスはございません。



○列車編成図

←東京方

金沢方→

| 列車名 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|----------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|
| W7・E7 12両編成 | | | | | | | | | | | | |
| かがやき | 指 | 指 | 指 | 指 | 指 | 指 | 指 | 指 | 指 | 指 | | |
| はくたか | 自 | 自 | 自 | 自 | 指 | 指 | 指 | 指 | 指 | 指 | | |
| つるぎ | 自 | 自 | 自 | 自 | 指 | 指 | 指 | — | — | — | | — |

※「かがやき」は全車両指定席で運転します

※「つるぎ」の8～10号車および12号車（グランクラス）はご利用いただけません。

3. 北陸新幹線に接続する在来線列車体系を構築します。

(1) 特急「能登かがり火」を金沢～和倉温泉間に5往復運転します。



金沢駅で北陸新幹線や特急「サンダーバード」「しらさぎ」と接続して、金沢～和倉温泉間を結ぶ特急「能登かがり火」を5往復運転します。大阪から和倉温泉に直通する特急「サンダーバード」1往復とあわせて6往復、概ね2時間に1本の特急列車を運転することにより、各方面から能登エリアへのご旅行・観光が便利になります。

○大阪・東京方面と和倉温泉の所要時間・本数の比較（上下計）

| | 大阪～和倉温泉 | 東京～和倉温泉 |
|------|--------------|-----------------|
| 最速時間 | 3時間41分（▲10分） | 3時間35分（▲1時間21分） |
| 平均時間 | 3時間51分（▲7分） | 3時間52分（▲1時間10分） |
| 本数 | 8本（±0本） | 10本（+8本） |

※平均時間および本数は、金沢で20分以内の接続列車（ ）内は現行の七尾線直通列車との比較

編成：681系または683系6両編成

停車駅：金沢・(津幡)・(宇野気)・(高松)・羽咋・(良川)・七尾・和倉温泉

※（ ）内は一部列車が停車

(2) 特急「ダイナスター」を3往復運転します。

朝時間帯に福井から金沢へ、夜時間帯に金沢から福井へ、北陸新幹線と接続する特急「ダイナスター」を3往復運転します。これにより、福井エリアから金沢駅で北陸新幹線に乗り継いで、首都圏へのご利用が便利になります。

○朝時間帯：福井⇒首都圏

| 列車名 | 福井発 | 小松発 | 金沢着 | 金沢発 | 大宮着 | 東京着 | 列車名 |
|----------|------|------|------|------|-------|-------|----------|
| ダイナスター1号 | 6:00 | 6:32 | 6:50 | 7:00 | 9:06 | 9:32 | かがやき502号 |
| ダイナスター3号 | 6:50 | 7:20 | 7:37 | 7:47 | 9:54 | 10:20 | かがやき504号 |
| ダイナスター5号 | 7:45 | 8:16 | 8:32 | 8:42 | 10:50 | 11:16 | かがやき506号 |

○夜時間帯：首都圏⇒福井

| 列車名 | 東京発 | 大宮発 | 金沢着 | 金沢発 | 小松着 | 福井着 | 列車名 |
|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----------|
| かがやき515号 | 18:24 | 18:50 | 20:58 | 21:08 | 21:24 | 21:55 | ダイナスター2号 |
| かがやき517号 | 19:24 | 19:50 | 21:56 | 22:06 | 22:23 | 22:53 | ダイナスター4号 |
| はくたか577号 | 20:12 | 20:38 | 23:11 | 23:21 | 23:37 | 0:08 | ダイナスター6号 |

編成：681系または683系6両編成

停車駅：福井・芦原温泉・加賀温泉・小松・金沢

※このほか、福井～金沢間には引き続き、特急「おはようエクスプレス」「おやすみエクスプレス」を運転します。

(3) 特急「サンダーバード」「しらさぎ」が北陸新幹線「つるぎ」と接続します。

大阪方面からの特急「サンダーバード」・名古屋方面からの特急「しらさぎ」が北陸新幹線「つるぎ」と金沢駅で接続します。これにより、大阪・名古屋方面と富山エリアの所要時間を短縮するとともに、乗車チャンスを拡大します。

○大阪・名古屋～富山間の所要時間・本数比較（上下計）

| | 大阪～富山 | 名古屋～富山 |
|------|---------------|----------------|
| 最速時間 | 3時間 4分 (▲8分) | 2時間 54分 (▲12分) |
| 平均時間 | 3時間 16分 (▲5分) | 3時間 8分 (▲5分) |
| 本数 | 37本 (+7本) | 23本 (+7本) |

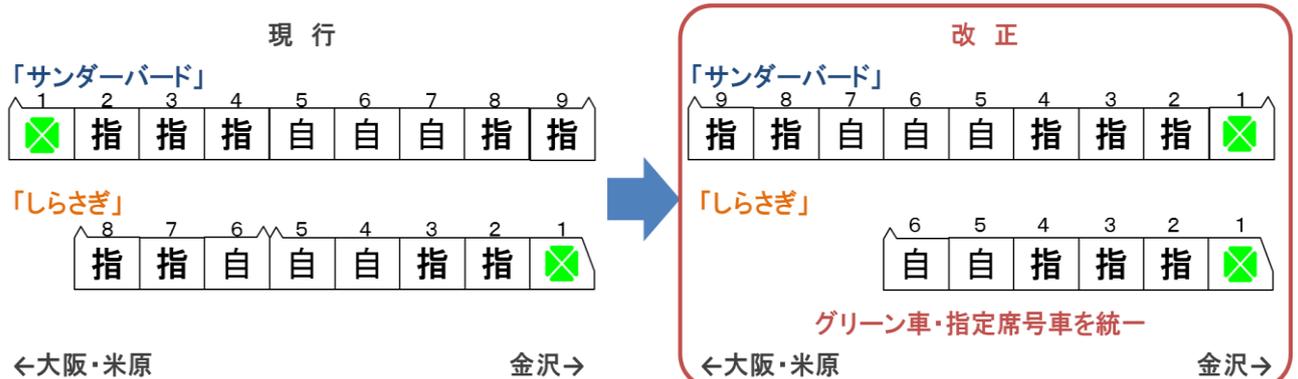
※平均時間および本数は、金沢で20分以内の接続列車、()内は現行の富山直通列車との比較
 ※名古屋～富山は、米原で東海道新幹線としらさぎの乗り継ぎで比較

(4) 特急「サンダーバード」「しらさぎ」の編成を変更し、分かりやすくします。

特急「サンダーバード」の編成方向、特急「しらさぎ」の編成両数を変更します。

グリーン車の位置や指定席号車を統一し、各停車駅での乗車位置を分かりやすくするほか、金沢駅で北陸新幹線から在来線特急にお乗換えいただく際、スムーズに移動いただけるようにします。

- ・特急「サンダーバード」の大阪寄りに設定しているグリーン車を、金沢寄りに変更します。
- ・5両または8両編成で運転している特急「しらさぎ」を、6両編成で運転します。



※お客様のご利用の多い期間にはそれぞれ3両増結し、「サンダーバード」は12両、「しらさぎ」は9両で運転する列車があります。

(5) 城端線に「新高岡」駅が開業します。

北陸新幹線新高岡駅開業にあわせて、城端線高岡～二塚間に新駅「新高岡（しんたかおか）」駅が開業し、新幹線駅と連絡通路でつながります。

(6) 北陸新幹線開業に伴い、以下の特急列車は運転を取り止めます。

○運転を取り止める特急列車

- ・特急「はくたか」 : 金沢・福井・和倉温泉～越後湯沢間（全列車・全区間）
- ・特急「北越」 : 金沢～新潟間（全列車・全区間）
- ・特急「サンダーバード」 : 金沢～富山・魚津間
- ・特急「しらさぎ」 : 金沢～富山・和倉温泉間
- ・特急「おはようエクスプレス」 : 金沢～富山・泊間

Ⅱ. 山陽新幹線

1. 「のぞみ」の運行体系を一部変更します。

(1) 一部「のぞみ」の所要時間を短縮します。

東海道新幹線の最高速度向上（270km/h→285km/h）により、東海道・山陽新幹線を直通する、概ね毎時1本、上下計30本の「のぞみ」の所要時間を短縮します。

これにより、東京～博多間は現行より3分短縮して最速4時間47分となり、東京へのご利用がますます便利になります。



(2) 福山駅・広島駅から東京方面がさらに便利になります。

所要時間を短縮する「のぞみ」が福山駅に停車することにより、福山駅から東京方面の所要時間が短縮します。また、福山・広島駅の「のぞみ」発車時刻をほぼ統一することにより、わかりやすくご利用しやすいダイヤになります。

○福山・広島駅 東京方面「のぞみ」発車時刻

| 時 | 福山駅（東京方面） | |
|----|-----------|----|
| 6 | 24 | 42 |
| 7 | 01 | 42 |
| 8 | 16 | 59 |
| 9 | | 59 |
| 10 | | 59 |
| 11 | | 59 |
| 12 | | 59 |
| 13 | | 59 |
| 14 | | 59 |
| 15 | | 59 |
| 16 | | 59 |
| 17 | | 59 |
| 18 | | 59 |
| 19 | | |
| 20 | | |
| 21 | 26 | |

| 時 | 広島駅（東京方面） | | | |
|----|-----------|----|----|-------|
| 6 | 00 | 19 | 37 | |
| 7 | 00 | 13 | 18 | 40 52 |
| 8 | 00 | 13 | 35 | 57 |
| 9 | | 13 | 35 | 49 |
| 10 | | 13 | 35 | 49 |
| 11 | | 13 | 35 | 49 |
| 12 | | 13 | 35 | 52 |
| 13 | | 13 | 35 | 52 |
| 14 | | 13 | 35 | 52 |
| 15 | | 13 | 35 | 56 |
| 16 | 02 | 13 | 35 | 57 |
| 17 | 04 | 13 | 35 | 52 |
| 18 | | 13 | 35 | 57 |
| 19 | | 17 | 35 | |
| 20 | 01 | | 37 | |
| 21 | 03 | | | |

(3) 「のぞみ」と「こだま」の乗り換え時間を短縮します。

「のぞみ」の運行体系変更にあわせて、岡山・福山・広島駅での「のぞみ」と「こだま」の乗り換え時間を短縮します。これにより「こだま」停車駅から「のぞみ」に乗り換え東京方面へのご利用が便利になります。

Ⅲ. 在来線特急

1. 北近畿地区のビジネス・観光に便利な特急列車を増発します。

(1) 朝時間帯に特急「きのさき」を増発します。

山陰線の朝時間帯に、京都発城崎温泉行き特急「きのさき」を増発します。これにより、福知山へ8時台、豊岡・城崎温泉・天橋立（KTR 乗り継ぎ）へ9時台に特急列車で到着できるようになり、ビジネス・観光が便利になります。



○増発する特急「きのさき」運転時刻

| | 京都発 | 綾部着 | 福知山着 | 和田山着 | 八鹿着 | 江原着 | 豊岡着 | 城崎温泉着 |
|--------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| きのさき1号 | 7:32 | 8:38 | 8:47 | 9:16 | 9:26 | 9:33 | 9:42 | 9:52 |



※このほか、二条・亀岡・園部に停車します。

| KTR 線乗り換え | 福知山発 | 宮津着 | 天橋立着 | 網野着 |
|-----------|------|------|------|------|
| たんごりレー1号 | 8:53 | 9:20 | 9:30 | 9:59 |

(2) 夜時間帯に特急「こうのとり」を増発します。

福知山線の夜時間帯に、福知山発新大阪行き特急「こうのとり」を増発します。これにより福知山エリアでの滞在時間が約1時間拡大します。

○増発する特急「こうのとり」運転時刻

| | 福知山発 | 柏原発 | 篠山口発 | 三田発 | 宝塚着 | 尼崎着 | 大阪着 | 新大阪着 |
|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| こうのとり28号 | 20:22 | 20:47 | 21:06 | 21:25 | 21:37 | 21:53 | 22:00 | 22:06 |

※特急「こうのとり4号」および特急「きのさき15号」の福知山～豊岡間の運転を取り止め、ご利用の多い期間に臨時列車として運転します。

2. 特急列車の利便性を向上します。

(1) 特急「サンライズ出雲」が備中高梁駅に停車します。



伯備線備中高梁駅に特急「サンライズ出雲」が新規停車します。備中松山城をはじめとする歴史の街の観光や、東京方面のビジネスが便利になります。

(2) 特急「はるか」の一部列車で所要時間を短縮します。

平日夕通勤時間帯の関西空港方面行き特急「はるか」のうち、京都16時45分発「はるか33号」から、京都18時45分発「はるか41号」まで、5本の所要時間を6～16分短縮します。

IV. 近畿エリア



1. 大阪環状線の夕時間帯をわかりやすいダイヤにリニューアルします。

夕時間帯に大阪駅から阪和線へ直通する関空/紀州路快速と、大和路線へ直通する大和路快速・区間快速を1時間あたり4本(15分間隔)に増発し、発車時刻を揃えます。これにより、大阪方面から関西空港・和歌山方面、王寺・奈良方面へのご利用が、わかりやすく便利になります。

【大阪駅の発時刻】

○内回り 西九条・天王寺・関西空港・和歌山・奈良・ユニバーサルシティ方面(平日)

| 時 | 改正前 | | | | | | | | | | | | | | | 阪和線直通 | 大和路線直通 | | |
|----|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----------|--------|----|----|
| | | | | | | | | | | | | | | | | 関空/紀州路快速 | 大和路快速 | | |
| 16 | 02 | 06 | 10 | 13 | 18 | 22 | 26 | 31 | 34 | 37 | | 42 | 47 | 51 | 55 | 58 | 3本 | 2本 | |
| 17 | 02 | 05 | 09 | 12 | 17 | 20 | 23 | 27 | 31 | 34 | 36 | 40 | 43 | 48 | 52 | 55 | 59 | 4本 | 3本 |
| 18 | 02 | 06 | 09 | 12 | 15 | 19 | 23 | 26 | 30 | 34 | 38 | 41 | 44 | 48 | 53 | 57 | 4本 | 3本 | |
| 19 | 00 | 03 | 08 | 11 | 14 | 18 | 22 | 25 | 28 | 33 | | 37 | 41 | 44 | 48 | 53 | 57 | 3本 | 4本 |
| 20 | 00 | 05 | 08 | 11 | 17 | 21 | 24 | 27 | 32 | 35 | | 39 | 44 | 49 | 54 | | | 3本 | 2本 |



| 時 | 改正後 | | | | | | | | | | | | | | | 阪和線直通 | 大和路線直通 | |
|----|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----------|--------|------|
| | | | | | | | | | | | | | | | | 関空/紀州路快速 | 大和路快速 | |
| 16 | 02 | 06 | 10 | 13 | 17 | 21 | 25 | 28 | 32 | 36 | 40 | 43 | 47 | 51 | 55 | 58 | 4本/h | 4本/h |
| 17 | 02 | 06 | 09 | 12 | 17 | 21 | 24 | 27 | 32 | 36 | 39 | 42 | 47 | 51 | 54 | 57 | | |
| 18 | 02 | 06 | 09 | 12 | 17 | 21 | 24 | 27 | 32 | 36 | 39 | 42 | 47 | 51 | 54 | 57 | | |
| 19 | 02 | 06 | 09 | 12 | 17 | 21 | 24 | 27 | 32 | 36 | 39 | 42 | 47 | 51 | 54 | 57 | | |
| 20 | 02 | 06 | 09 | 12 | 17 | 21 | 24 | 27 | 32 | 36 | 39 | 42 | 47 | 51 | 54 | 57 | | |

00:「関空/紀州路快速」「快速」 00:「大和路快速」「区間快速」 00:「普通」

2. 琵琶湖・JR京都線の朝時間帯に新快速を増発します。

琵琶湖・JR京都線の朝時間帯に、新快速を野洲～大阪間1往復増発します。これにより、朝時間帯通勤・通学がさらに便利になります。

【新快速の主な駅の時刻(平日)】

○琵琶湖・JR京都線→JR神戸線

| 野洲発 | 草津発 | 京都発 | 大阪着 | 大阪発 | 三ノ宮着 | 姫路着 | 記事 |
|------|------|------|------|------|------|------|----------|
| | | | | 6:51 | 7:13 | 7:55 | |
| 6:11 | 6:20 | 6:44 | 7:14 | 7:17 | 7:40 | 8:23 | 野洲～大阪間増発 |
| 6:41 | 6:49 | 7:14 | 7:45 | 7:46 | 8:08 | 8:50 | |

○JR神戸線→JR京都・琵琶湖線

| 姫路発 | 三ノ宮発 | 大阪着 | 大阪発 | 京都着 | 草津着 | 野洲着 | 記事 |
|------|------|------|------|------|------|------|----------|
| | | | 6:33 | 7:01 | 7:24 | 7:32 | |
| 5:46 | 6:25 | 6:48 | 6:50 | 7:19 | 7:42 | 7:50 | 大阪～野洲間増発 |
| 5:57 | 6:40 | 7:01 | 7:03 | 7:31 | 7:55 | 8:02 | |

V. 広島エリア

1. 新型電車の運行開始、新駅の開業により広島エリアが快適・便利になります。

(1) 新型電車227系の運行を開始します。

広島エリアではJR発足後初めてとなる新型電車227系が山陽線(糸崎～岩国間)・呉線で運転を開始します。ダイヤ改正以降、227系を順次投入し、運転本数・運転区間を拡大します。



○227系電車の特徴

構造 : ステンレス車体、3ドアクロスシート

安全対策 : 新保安システム対応、衝突安全対策、戸挟安全対策、ドア誤扱い防止装置、車両異常挙動検知、先頭車間転落防止ホロ

その他 : 室内LED照明、バリアフリー対応設備の充実、LED車内案内表示

(2) 山陽線に「新白島」駅が開業します。

山陽線広島～横川間に新駅「新白島(しんはくしま)」駅が開業します。アストラムライン「新白島」駅と連絡通路で直結し、広島市街へのアクセス手段が広がります。

新白島駅にはすべての快速・普通列車が停車します。

VI. その他

今回の改正において、その他の線区でもご利用状況にあわせた列車の設定見直しを実施します。

これに伴い、列車の削減や行き先変更等が発生します。

詳細につきましては、各支社のプレス発表資料などをご参照下さい。

最終的な列車時刻は、平成27年2月25日発売予定の「JR時刻表3月号」等でお知らせいたします

【別紙】

○北陸新幹線「かがやき」「はくたか」運転時刻

| 下り 金沢方面 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----------|-------|-------|-------|
| 列車名 | 東京発 | 上野発 | 大宮発 | 高崎発 | 安中榛名発 | 軽井沢発 | 佐久平発 | 上田発 | 長野発 | 飯山発 | 上越妙高発 | 糸魚川着 | 黒部宇奈月温泉着 | 富山着 | 新高岡着 | 金沢着 |
| はくたか591号 | | | | | | | | | 6:11 | 6:22 | 6:34 | 6:47 | 7:01 | 7:14 | 7:23 | 7:38 |
| かがやき501号 | 6:16 | 6:22 | 6:42 | | | → | | | 7:41 | | | → | | 8:26 | → | 8:46 |
| はくたか551号 | 6:28 | 6:34 | 6:54 | 7:20 | → | 7:37 | 7:46 | 7:56 | 8:10 | 8:21 | 8:33 | 8:46 | 9:00 | 9:13 | 9:22 | 9:37 |
| かがやき503号 | 7:20 | 7:26 | 7:46 | | | → | | | 8:48 | | | → | | 9:34 | → | 9:54 |
| はくたか553号 | 7:52 | 7:58 | 8:18 | 8:43 | | → | | | 9:21 | 9:32 | 9:44 | 9:56 | 10:11 | 10:24 | 10:33 | 10:48 |
| はくたか555号 | 8:12 | 8:18 | 8:39 | 9:07 | → | 9:26 | 9:36 | 9:46 | 10:08 | → | 10:31 | 10:43 | 10:58 | 11:12 | 11:21 | 11:36 |
| かがやき505号 | 8:36 | 8:42 | 9:02 | | | → | | | 10:04 | | | → | | 10:50 | → | 11:10 |
| かがやき507号 | 9:32 | 9:38 | 9:58 | | | → | | | 10:58 | | | → | | 11:46 | → | 12:06 |
| はくたか557号 | 9:44 | 9:50 | 10:10 | 10:36 | → | 10:52 | 11:01 | 11:11 | 11:25 | 11:36 | 11:51 | 12:04 | 12:18 | 12:32 | 12:41 | 12:55 |
| かがやき509号 | 10:32 | → | 10:56 | | | → | | | 11:54 | | | → | | 12:40 | → | 13:00 |
| はくたか559号 | 10:52 | 10:58 | 11:18 | 11:43 | → | 11:59 | 12:08 | 12:18 | 12:32 | 12:44 | 12:55 | 13:08 | 13:22 | 13:35 | 13:44 | 13:59 |
| はくたか561号 | 11:44 | 11:50 | 12:10 | 12:36 | | → | | | 13:15 | 13:27 | 13:38 | 13:51 | 14:05 | 14:18 | 14:27 | 14:42 |
| はくたか563号 | 12:56 | 13:02 | 13:22 | 13:49 | → | 14:06 | 14:16 | 14:26 | 14:41 | 14:54 | 15:09 | 15:22 | 15:36 | 15:50 | 15:59 | 16:13 |
| はくたか565号 | 13:56 | 14:02 | 14:22 | 14:47 | | → | | | 15:26 | → | 15:45 | 15:57 | 16:12 | 16:25 | 16:34 | 16:48 |
| はくたか567号 | 14:56 | 15:02 | 15:22 | 15:49 | → | 16:06 | 16:15 | 16:26 | 16:40 | 16:52 | 17:09 | 17:22 | 17:36 | 17:50 | 17:59 | 18:13 |
| はくたか569号 | 15:52 | 15:58 | 16:18 | 16:43 | → | 16:59 | → | 17:14 | 17:28 | 17:40 | 17:51 | 18:04 | 18:18 | 18:32 | 18:41 | 18:55 |
| かがやき511号 | 16:24 | 16:30 | 16:50 | | | → | | | 17:51 | | | → | | 18:37 | → | 18:58 |
| はくたか571号 | 17:08 | 17:14 | 17:34 | 17:59 | → | 18:15 | 18:24 | 18:34 | 18:54 | 19:06 | 19:17 | 19:30 | 19:44 | 19:57 | 20:06 | 20:21 |
| かがやき513号 | 17:24 | 17:30 | 17:50 | | | → | | | 18:50 | | | → | | 19:36 | → | 19:56 |
| はくたか573号 | 18:04 | 18:10 | 18:30 | | → | 19:07 | → | | 19:32 | → | 19:51 | 20:03 | 20:18 | 20:31 | 20:40 | 20:54 |
| かがやき515号 | 18:24 | 18:30 | 18:50 | | | → | | | 19:53 | | | → | | 20:38 | → | 20:58 |
| はくたか575号 | 18:40 | 18:46 | 19:06 | 19:34 | 19:43 | 19:55 | 20:03 | 20:13 | 20:27 | 20:39 | 20:50 | 21:03 | 21:17 | 21:30 | 21:39 | 21:54 |
| かがやき517号 | 19:24 | 19:30 | 19:50 | | | → | | | 20:49 | | | → | | 21:36 | → | 21:56 |
| はくたか577号 | 20:12 | 20:18 | 20:38 | 21:03 | → | 21:19 | → | | 21:44 | 21:56 | 22:07 | 22:20 | 22:34 | 22:47 | 22:56 | 23:11 |
| かがやき519号 | 21:04 | 21:10 | 21:30 | | | → | | | 22:29 | | | → | | 23:15 | → | 23:35 |

| 上り 東京方面 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------|-------|-------|-------|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 列車名 | 金沢発 | 新高岡発 | 富山発 | 黒部宇奈月温泉着 | 糸魚川着 | 上越妙高着 | 飯山着 | 長野着 | 上田着 | 佐久平着 | 軽井沢着 | 安中榛名着 | 高崎着 | 大宮着 | 上野着 | 東京着 |
| かがやき500号 | 6:00 | → | 6:19 | | | → | | 7:05 | | | → | | | 8:06 | 8:26 | 8:32 |
| はくたか552号 | 6:11 | 6:25 | 6:35 | 6:47 | 7:01 | 7:14 | 7:26 | 7:38 | 7:51 | 8:02 | 8:11 | → | 8:28 | 8:54 | 9:14 | 9:20 |
| かがやき502号 | 7:00 | → | 7:20 | | | → | | 8:06 | | | → | | | 9:06 | 9:26 | 9:32 |
| はくたか554号 | 7:22 | 7:36 | 7:46 | 7:59 | 8:13 | 8:26 | 8:38 | 8:50 | 9:11 | 9:22 | 9:31 | → | 9:47 | 10:14 | 10:34 | 10:40 |
| かがやき504号 | 7:47 | → | 8:07 | | | → | | 8:53 | | | → | | | 9:54 | 10:14 | 10:20 |
| はくたか556号 | 8:20 | 8:34 | 8:44 | 8:57 | 9:10 | 9:23 | 9:35 | 9:47 | 10:06 | 10:16 | 10:25 | → | 10:41 | 11:06 | 11:26 | 11:32 |
| かがやき506号 | 8:42 | → | 9:03 | | | → | | 9:50 | | | → | | | 10:50 | 11:10 | 11:16 |
| はくたか558号 | 9:21 | 9:35 | 9:45 | 9:57 | 10:11 | 10:24 | 10:36 | 10:48 | 11:01 | 11:12 | 11:21 | → | 11:37 | 12:02 | 12:22 | 12:28 |
| かがやき508号 | 10:12 | → | 10:31 | | | → | | 11:17 | | | → | | | 12:18 | 12:38 | 12:44 |
| はくたか560号 | 10:31 | 10:45 | 10:55 | 11:08 | 11:21 | 11:34 | → | 11:54 | | | → | | 12:35 | 13:02 | 13:22 | 13:28 |
| はくたか562号 | 11:32 | 11:46 | 11:56 | 12:08 | 12:22 | 12:35 | 12:47 | 13:00 | | | → | | 13:37 | 14:02 | 14:22 | 14:28 |
| はくたか564号 | 12:34 | 12:48 | 12:58 | 13:11 | 13:24 | 13:37 | → | 13:57 | | | → | | 14:36 | 15:02 | 15:22 | 15:28 |
| はくたか566号 | 13:33 | 13:47 | 13:57 | 14:10 | 14:23 | 14:36 | 14:48 | 15:01 | | | → | | | 16:02 | 16:22 | 16:28 |
| はくたか568号 | 14:16 | 14:30 | 14:40 | 14:53 | 15:06 | 15:19 | → | 15:39 | | → | | 16:04 | → | 16:20 | 16:46 | 17:06 |
| はくたか570号 | 15:12 | 15:26 | 15:36 | 15:49 | 16:02 | 16:15 | 16:27 | 16:39 | 16:52 | | → | | 17:21 | 17:46 | 18:06 | 18:12 |
| かがやき510号 | 16:38 | → | 16:58 | | | → | | 17:44 | | | → | | | 18:46 | 19:06 | 19:12 |
| はくたか572号 | 16:44 | 16:58 | 17:08 | 17:20 | 17:34 | 17:47 | 17:59 | 18:12 | 18:31 | 18:41 | 18:50 | → | 19:07 | 19:34 | 19:54 | 20:00 |
| はくたか574号 | 17:36 | 17:50 | 17:59 | 18:12 | 18:26 | 18:39 | 18:54 | 19:06 | 19:20 | 19:30 | 19:40 | 19:51 | 20:00 | 20:26 | 20:46 | 20:52 |
| かがやき512号 | 17:52 | → | 18:12 | | | → | | 18:58 | | | → | | | 19:58 | 20:18 | 20:24 |
| はくたか576号 | 18:07 | 18:21 | 18:30 | 18:43 | 18:57 | 19:09 | 19:22 | 19:33 | 19:47 | 19:57 | 20:07 | → | 20:23 | 20:50 | 21:10 | 21:16 |
| かがやき514号 | 18:51 | → | 19:11 | | | → | | 19:57 | | | → | | | 20:56 | → | 21:19 |
| かがやき516号 | 19:39 | → | 19:59 | | | → | | 20:45 | | | → | | | 21:46 | 22:06 | 22:12 |
| はくたか578号 | 19:45 | 19:59 | 20:09 | 20:22 | 20:35 | 20:48 | 21:00 | 21:12 | 21:25 | 21:36 | 21:45 | → | 22:01 | 22:26 | 22:46 | 22:52 |
| かがやき518号 | 21:00 | → | 21:20 | | | → | | 22:06 | | | → | | | 23:06 | 23:26 | 23:32 |
| はくたか590号 | 21:35 | 21:49 | 21:58 | 22:11 | 22:25 | 22:38 | 22:50 | 23:02 | | | | | | | | |

○「つるぎ」運転時刻

| 下り 金沢方面 | | | |
|---------|-------|-------|-------|
| 列車名 | 富山発 | 新高岡発 | 金沢着 |
| つるぎ701号 | 6:12 | 6:21 | 6:35 |
| つるぎ703号 | 6:40 | 6:49 | 7:03 |
| つるぎ705号 | 7:25 | 7:34 | 7:48 |
| つるぎ707号 | 7:55 | 8:04 | 8:18 |
| つるぎ709号 | 8:31 | 8:40 | 8:53 |
| つるぎ711号 | 9:21 | 9:30 | 9:43 |
| つるぎ713号 | 12:13 | 12:22 | 12:36 |
| つるぎ715号 | 13:15 | 13:24 | 13:38 |
| つるぎ717号 | 14:14 | 14:23 | 14:37 |
| つるぎ719号 | 15:15 | 15:24 | 15:38 |
| つるぎ721号 | 15:41 | 15:50 | 16:03 |
| つるぎ723号 | 17:09 | 17:18 | 17:31 |
| つるぎ725号 | 18:05 | 18:14 | 18:28 |
| つるぎ727号 | 19:11 | 19:20 | 19:33 |
| つるぎ729号 | 20:02 | 20:11 | 20:25 |
| つるぎ731号 | 20:57 | 21:06 | 21:20 |
| つるぎ733号 | 22:16 | 22:25 | 22:38 |
| つるぎ735号 | 23:33 | 23:42 | 23:56 |

| 上り 富山方面 | | | |
|---------|-------|-------|-------|
| 列車名 | 金沢発 | 新高岡発 | 富山着 |
| つるぎ700号 | 6:47 | 7:01 | 7:10 |
| つるぎ702号 | 7:58 | 8:12 | 8:21 |
| つるぎ704号 | 9:56 | 10:10 | 10:19 |
| つるぎ706号 | 11:00 | 11:14 | 11:23 |
| つるぎ708号 | 12:06 | 12:20 | 12:29 |
| つるぎ710号 | 13:06 | 13:21 | 13:29 |
| つるぎ712号 | 14:06 | 14:20 | 14:29 |
| つるぎ714号 | 15:06 | 15:20 | 15:29 |
| つるぎ716号 | 16:06 | 16:21 | 16:29 |
| つるぎ718号 | 17:03 | 17:17 | 17:26 |
| つるぎ720号 | 18:37 | 18:51 | 19:00 |
| つるぎ722号 | 19:03 | 19:17 | 19:25 |
| つるぎ724号 | 19:23 | 19:37 | 19:46 |
| つるぎ726号 | 20:08 | 20:23 | 20:31 |
| つるぎ728号 | 21:06 | 21:20 | 21:29 |
| つるぎ730号 | 22:19 | 22:33 | 22:42 |
| つるぎ732号 | 23:06 | 23:20 | 23:29 |
| つるぎ734号 | 23:37 | 23:51 | 23:59 |

【参 考】

1. 北陸新幹線の主な区間の価格（運賃・料金計）

（単位：円）

| 区 間 | | 普通車自由席 | 普通車指定席 （通常期） | グリーン車 | グランクラス |
|-----|---------|--------|-----------------|--------|--------|
| 東 京 | 糸 魚 川 | 10,480 | 11,000 | 14,600 | 22,820 |
| | 黒部宇奈月温泉 | 11,340 | 11,860 | 15,460 | 23,680 |
| | 富 山 | 12,210 | 12,730 | 17,360 | 25,580 |
| | 新 高 岡 | 13,060 | 13,580 | 18,210 | 26,430 |
| | 金 沢 | 13,600 | 14,120 | 18,750 | 26,970 |

2. 大阪～新高岡・富山の価格（運賃・料金計）

（単位：円）

| 区 間 | | 運賃・料金計 | 現行との比較 |
|-----|-------|--------|--------|
| 大 阪 | 富 山 | 8,910 | +180 |
| | 新 高 岡 | 7,710 | ▲800 |

※ 在来線特急は指定席に、新幹線は自由席に乗車の場合。現行は全区間指定席に乗車の場合。

※ 在来線特急料金には乗継割引を適用（3(1)参照）。

3. ダイヤ改正に伴う特急料金の取扱いについて

北陸新幹線の開業に伴う輸送体系の変更に伴い、「新幹線と在来線の乗継割引」等の制度を導入することにより、お客様の乗継利用の利便性を確保します。

(1) 「新幹線と在来線の乗継割引」について

北陸新幹線開業後は、金沢駅以东は新幹線、金沢駅以西は在来線特急をご利用いただくこととなります。金沢駅で新幹線と在来線特急とを乗り継いで利用する場合、在来線の特急料金を半額にする「乗継割引」を導入し、関西・東海・福井方面と富山方面との乗継利用の利便性を確保します。

※上越妙高駅でも同様の取扱いを導入します。

(2) 金沢駅で在来線特急を乗り継いだ場合の料金計算方法について

在来線の特急列車を乗り継いでご利用になる場合は、原則として列車ごとに特急料金を計算します。ただし、大阪・京都・福井方面と七尾方面の特急停車駅相互間については、現在直通の特急列車を4往復設定しており、ダイヤ改正後も1往復設定することから、直通列車のお客様と金沢駅で乗り継ぐお客様の双方に分かりやすくするため、特例として、金沢駅で改札口を出ないで特急列車を乗り継ぐ場合、通しの料金とする計算方法を導入します。