

平成27年春のダイヤ改正について

平成26年12月19日
西日本旅客鉄道株式会社
広島支社

JR西日本広島支社では、平成27年3月14日（土）にダイヤ改正を行います。
このたび、その内容がまとまりましたのでお知らせします。

主な改正内容

I 新幹線

1. 一部「のぞみ」の東京～広島駅間の所要時間を短縮します
2. 広島・福山駅での「のぞみ」と「こだま」の乗換時間を短縮します

II 在来線

1. 新型電車227系の運行を開始します
2. 山陽本線に「新白島」駅が開業します
3. 広島駅で昼間時間帯の発車時刻をほぼ統一します
4. 山陽本線岩国～下関駅間の水曜日運休列車を毎日運転します
5. ご利用状況に合わせて列車を見直します
6. その他

※表記の時刻については現在の時刻案で、変更することがあります。
今後発売予定の時刻表等でご確認下さい。

I. 新幹線

1. 一部「のぞみ」の東京～広島駅間の所要時間を短縮します

○東海道新幹線の最高速度向上（270km/h→285km/h）により東海道・山陽新幹線を直通する、上下計2本の「のぞみ」の所要時間を短縮します。

これにより、東京～広島駅間は現行より3分短縮して最速3時間44分となり、東京へのご利用がますます便利になります。



【所要時間を短縮する「のぞみ」の例】

		列車名	発 駅 (発時刻)	着 駅 (着時刻)	所要時間	差
下り	現行	のぞみ 1号	東 京 (6 : 00)	広 島 (9 : 53)	3 時間 53 分	△3 分
	改正後			広 島 (9 : 50)	3 時間 50 分	
上り	現行	のぞみ 64号	広 島 (19 : 58)	東 京 (23 : 45)	3 時間 47 分	△3 分
	改正後		広 島 (20 : 01)		3 時間 44 分	

これにあわせ、昼間時間帯の広島・福山駅での「のぞみ」発車時刻を見直し、わかりやすくご利用しやすいダイヤにします。

【広島駅「のぞみ」発車時刻】

時	広島駅 (東京方面)			
6	00	19	37	
7	00	13	18	40 52
8	00	13	35	57
9		13	35	49
10		13	35	49
11		13	35	49
12		13	35	52
13		13	35	52
14		13	35	52
15		13	35	56
16	02	13	35	57
17	04	13	35	52
18		13	35	57
19		17	35	
20	01		37	
21	03			

【福山駅「のぞみ」発車時刻】

時	福山駅 (東京方面)		
6	24	42	
7	01	42	
8	16		59
9			59
10			59
11			59
12			59
13			59
14			59
15			59
16			59
17			59
18			59
19			
20			
21	26		

2. 広島・福山駅での「のぞみ」と「こだま」の乗換時間を短縮します

○広島・福山駅での「のぞみ」と「こだま」の乗換時間を短縮します。
これにより「こだま」停車駅（新尾道・三原・東広島・新岩国駅）と東京方面間のご利用が便利になります。



福山駅では昼間時間帯下り（13時～17時台福山着）の乗換時間は、現行24分ですが、改正後は10分以内となります。

上り（9時～18時台福山発）は現行15～50分でしたが、改正後は11分となります。

【乗換時間短縮となる列車の例】

列車名	東京	福山	新尾道	三原	東広島
のぞみ 39号	14:10 発	17:44 着			
こだま 751号		17:49 発	17:57 着	18:22 着	18:39 着

列車名	東広島	三原	新尾道	福山	東京
こだま 736号	11:15 発	11:33 発	11:40 発	11:48 着	
のぞみ 22号				11:59 発	15:33 着

広島駅では昼間時間帯下り（14時～17時広島着）の乗換時間は、現行概ね10分ですが、改正後は6分となります。

【乗換時間短縮となる列車の例】

列車名	東京	広島	新岩国
のぞみ 109号	11:50 発	15:53 着	
こだま 745号		15:59 発	16:13 着

II. 在来線

1. 新型電車227系の運行を開始します

○広島エリアではJR発足以降はじめてとなる新型電車227系が山陽本線、呉線で運行を開始します。呉線快速「安芸路ライナー」を中心に運行を開始し、ダイヤ改正以降、227系を順次投入し運転本数、運転区間を拡大します。



○新型電車227系電車の特徴

構造：ステンレス車体、3ドアクロスシート

安全対策：新保安システム対応、衝突安全対策、戸挟安全対策、ドア誤扱い防止装置、車両異常挙動検知
先頭車間転落防止ホロ

その他：室内灯LED、バリアフリー対応設備の充実、LED車内案内装置

2. 山陽本線に「新白島」駅が開業します

○山陽本線広島～横川駅間に新駅「新白島（しんはくしま）」駅が開業します。アストラムライン「新白島」駅と連絡通路で直結し、広島市街へのアクセス手段が広がります。

新白島駅にはすべての快速・普通列車が停車します。

3. 広島駅で昼間時間帯の発車時刻をほぼ統一します（11時～14時台）

○山陽本線の広島駅発車時刻をほぼ統一することで、わかりやすいダイヤにします。

【広島駅西条方面発車時刻】毎時05・20・35・50分に統一

現行 広島駅発時刻					改正後 広島駅発時刻				
11	04	17	34	43	11	05	20	35	50
12	04	17	34	47	12	05	20	35	50
13	04	17	34	47	13	05	20	35	50
14	04	17	34	47	14	05	20	35	50

【広島駅岩国方面発車時刻】毎時00・15・31・45分にほぼ統一

現行 広島駅発時刻					改正後 広島駅発時刻				
11	00	15	30	49	11	00	15	31	45
12	00	15	33	49	12	00	15	33	51
13	00	16	30	44	13	00	15	31	44
14	00	15	30	44	14	00	15	31	45

○可部線の広島駅発車時刻についても毎時08・28・48分に統一します。

4. 山陽本線岩国～下関駅間の水曜日運休列車を毎日運転します

○岩国～下関駅間の水曜日のみ運休としていた列車（上下4本）を毎日運転します。

現行（水曜日運休列車）			⇒	改正後（毎日運転となる列車）		
列車番号	発駅（発時刻）	着駅（着時刻）		列車番号	発駅（発時刻）	着駅（着時刻）
2845M	徳山（13：13）	下関（15：06）		3351M	徳山（13：13）	下関（15：06）
2851M	岩国（14：10）	徳山（15：18）		3367M	岩国（14：10）	徳山（15：18）
2850M	下関（10：03）	徳山（11：54）		3342M	下関（10：03）	徳山（11：54）
2852M	徳山（12：08）	岩国（13：17）		3360M	徳山（12：04）	岩国（13：14）

5. ご利用状況に合わせて列車を見直します

○山陽本線（広島発19時38分）の瀬野行きを西条行きに変更し、利便性向上及び前後列車の混雑緩和を図ります。

【山陽本線】

現行			⇒	改正後		
広島発	瀬野着	記事		広島発	西条着	記事
19：38	19：58	4両		19：38	20：16	4両

※現行、瀬野駅20時30分発の広島行きは改正後、西条駅から回送列車となります。

○美祢線で早朝、データイムにおいてご利用の少ない列車を見直します。

【美祢線】

現行			⇒	改正後			
厚狭発	美祢発	長門市着		厚狭発	美祢発	長門市着	記事
	5：48	6：23					運転取り止め
6：27	6：58	7：32		6：27	6：58	7：32	
10：36	11：03	11：38		10：34	11：02	11：37	
11：49	12：17	12：51					運転取り止め
13：23	13：51	14：28		13：25	13：53	14：30	

6. その他

○ご利用状況に合わせて一部列車の編成両数を変更します。