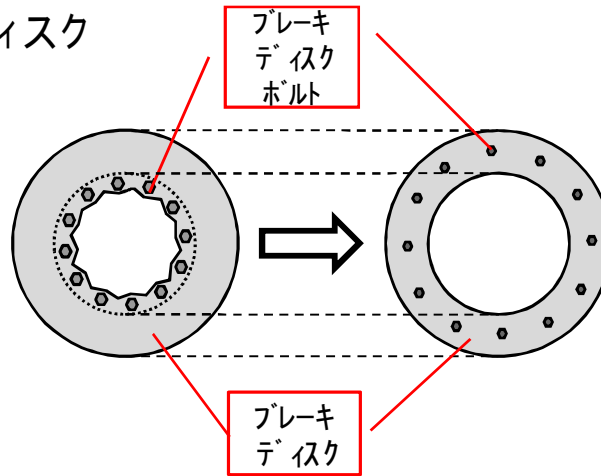


N700Aの特徴

中央締結ブレーキディスク

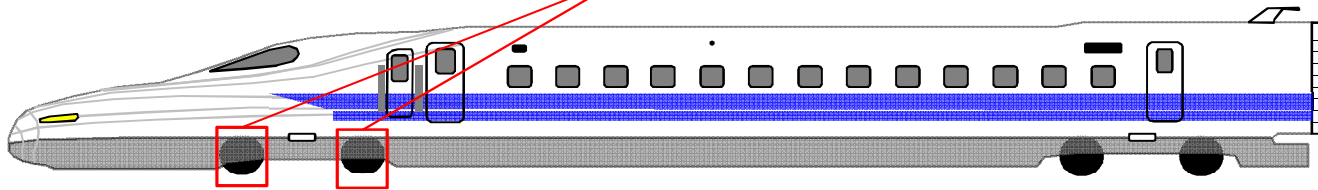
(現行)内周締結ブレーキディスク



中央締結ブレーキディスク

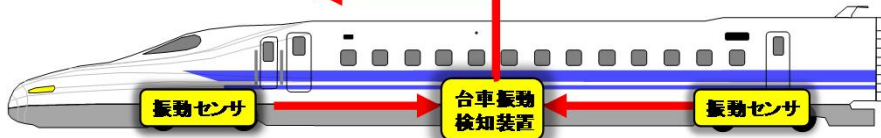


安定した、より強いブレーキ力を実現



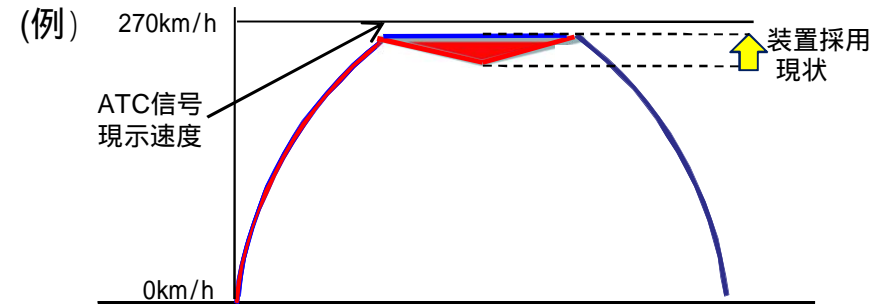
台車振動検知システム (新製車両)

運転台に故障表示



さらなる信頼性向上のため、全台車の状態を常時監視

定速走行装置 (東海道区間)



ATC信号に沿った、より安定した運転を実現

仕様の違いについて

	機能	N700系		N700A
		現行	改造後	
安全性	中央締結ブレーキディスク	-		
	地震ブレーキ	-		
安定性	定速走行装置	-		
	台車振動検知システム	-	-	
快適性	車体傾斜区間増 (乗り心地向上)	-		
室内設備	腰掛	-	-	モケットデザイン 変更
	緊急通報装置(デッキ部)	-	-	
	ドア開閉表示灯(デッキ部)	-	-	