

平成26年7月25日
西日本旅客鉄道株式会社
福知山支社営業課

お盆期間中の指定席予約状況について

～ 今からでも間に合います。お早目のご予約をどうぞ！ ～

お盆期間[8月8日(金)～8月17日(日)：10日間]の、7月24日現在での福知山支社エリアの特急列車(こうのとり号・きのさき号・はしだて号・まいづる号・はまかぜ号)の指定席予約状況についてお知らせいたします。

1. 概況

期間中の福知山支社エリアを中心とした予約可能席数約12万席のうち、予約席数は約2万3千席、前年比103%、予約率は19%となっています。下り(京阪神方面から)では前年比106%、予約率は20%、上り(京阪神方面へ)では前年比100%、予約率は19%となっております。

ご利用のピークは、下りが8月13日(水)次いで14日(木)、上りが8月16日(土)次いで17日(日)となっております。

一部の時間帯・列車を外せば、まだ十分に指定席がございます。

おトクにご利用いただけるトクトクきっぷもご用意していますので、お早めに駅の「みどりの窓口」または、「みどりの券売機」でお買い求めください。

電話やインターネットなら窓口に並ばずにお買い求めいただけます。

快適で便利な特急列車に乗って、帰省やご旅行にお出かけください。

■ 予約状況

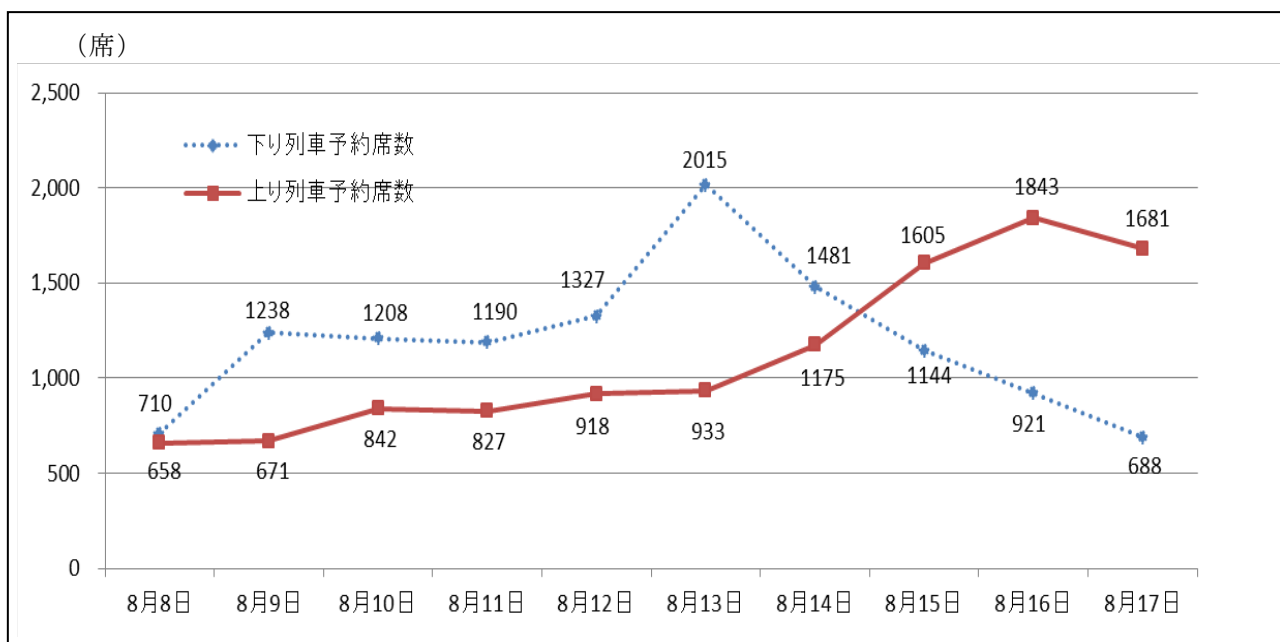
下り

(単位:席、%)

| 日付 | 8月8日 | 8月9日 | 8月10日 | 8月11日 | 8月12日 | 8月13日 | 8月14日 | 8月15日 | 8月16日 | 8月17日 |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 曜日 | 金 | 土 | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 |
| 指定席数 | 4,936 | 6,330 | 6,330 | 5,974 | 5,974 | 6,082 | 6,082 | 5,862 | 6,218 | 6,218 |
| 予約席数 | 710 | 1,238 | 1,208 | 1,190 | 1,327 | 2,015 | 1,481 | 1,144 | 921 | 688 |
| 予約率 | 14 | 20 | 19 | 20 | 22 | 33 | 24 | 20 | 15 | 11 |

上り

| 日付 | 8月8日 | 8月9日 | 8月10日 | 8月11日 | 8月12日 | 8月13日 | 8月14日 | 8月15日 | 8月16日 | 8月17日 |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 曜日 | 金 | 土 | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 |
| 指定席数 | 4,780 | 6,330 | 6,330 | 5,974 | 5,974 | 5,862 | 5,862 | 6,082 | 6,438 | 6,438 |
| 予約席数 | 658 | 671 | 842 | 827 | 918 | 933 | 1,175 | 1,605 | 1,843 | 1,681 |
| 予約率 | 14 | 11 | 13 | 14 | 15 | 16 | 20 | 26 | 29 | 26 |



■曜日配列

| | | | | | | | | | | |
|----|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 日付 | 8月8日 | 8月9日 | 8月10日 | 8月11日 | 8月12日 | 8月13日 | 8月14日 | 8月15日 | 8月16日 | 8月17日 |
| 本年 | 金 | 土 | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 |
| 前年 | 木 | 金 | 土 | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 |

■列車別予約状況

(単位:席、%)

| 列車名 | 下り(京阪神方面から) | | | | 上り(京阪神方面へ) | | | | 上下計 | | | |
|------|-------------|--------|-----|-----------|------------|--------|-----|-----------|---------|--------|-----|-----------|
| | 定員 | 本年 | | 前年比 実績 | 定員 | 本年 | | 前年比 実績 | 定員 | 本年 | | 前年比 実績 |
| | | 予約実績 | 予約率 | | | 予約実績 | 予約率 | | | 予約実績 | 予約率 | |
| このとり | 25,632 | 3,853 | 15 | 108 | 23,648 | 3,843 | 16 | 102 | 49,280 | 7,696 | 16 | 105 |
| きのさき | 13,506 | 3,028 | 22 | 109 | 16,930 | 3,064 | 18 | 98 | 30,436 | 6,092 | 20 | 103 |
| はしだて | 6,924 | 2,650 | 38 | 95 | 6,924 | 2,210 | 32 | 97 | 13,848 | 4,860 | 35 | 96 |
| まいづる | 7,660 | 1,363 | 18 | 110 | 6,440 | 1,152 | 18 | 97 | 14,100 | 2,515 | 18 | 104 |
| はまかぜ | 6,284 | 1,028 | 16 | 125 | 6,128 | 884 | 14 | 120 | 12,412 | 1,912 | 15 | 123 |
| 合計 | 60,006 | 11,922 | 20 | 106 | 60,070 | 11,153 | 19 | 100 | 120,076 | 23,075 | 19 | 103 |

2. 指定席の発売状況

- 京阪神方面から北近畿方面下り列車では、直通運転で天橋立を結ぶ「はしだて号」が8月13日午前中の列車で満席に近づいていますが、その他は一部を除き座席に余裕があります。
- 北近畿方面から京阪神方面上り列車では、下り同様に直通運転で天橋立・京都を結ぶ「はしだて号」が8月16日の列車を中心に満席に近づいていますが、その他は一部を除き座席に余裕があります。

3. ご家族でのご旅行におトク・便利なきっぷ

お盆期間中は、JR西日本を利用して話題豊富な京阪神エリアへ！ユニバーサル・スタジオ・ジャパンに誕生したウィザーディング・ワールド・オブ・ハリーポッター「入場確約券」付のおトくなきっぷ「ユニバーサル・スタジオ・ジャパン スペシャルきっぷ」をお盆期間中もご用意しております。

※発売枚数には限りがあります。

また、北近畿～大阪間の往復に大変おトくなきっぷ「このとり指定席往復きっぷ」や福知山支社管内の特急列車の普通車指定席を自由席特急料金並みでご利用いただけるおトくなきっぷ「eきっぷ」(J-WESTカード会員様限定)もご用意しております。

○このとり指定席往復きっぷ

おねだん(おとな:お一人様あたり)

(単位:円)

| | | 福知山 | 和田山 | 八鹿 | 江原 | 豊岡 | 城崎温泉 |
|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 大阪市内 | 普通車用 | 6,690 | 6,690 | 6,690 | 7,710 | 7,710 | 8,230 |
| 尼崎 | 普通車用 | 6,580 | 6,580 | 6,580 | 7,610 | 7,610 | 8,130 |

※こども料金は一律2,000円(こどものみのご利用はできません)

※発売枚数には限りがあります。

4. きっぷご予約・問合せ

きっぷのご予約はお電話での予約が非常に便利です。おトくなきっぷの問合せにもぜひご利用ください。

安心の電話予約！きっぷをご希望により宅配でお届け

※宅配料金はお客様負担となります。

5489 0088-24-5489 通話料 無料

078-341-7903(有料) ●受付時間8:00～22:00【年中無休】

下記のクレジットカードで全国のJR指定券や一部のトクトクきっぷを購入可能！



5. 空席情報

「JRおでかけネット」では、北近畿方面や山陽・九州新幹線等の列車のお盆期間の空席情報を掲載しているほか、JRサイバーステーションを通じて全国の列車の最新の空席情報をご覧になれます。どうぞご利用ください。

上記の詳細は、「JRおでかけネット」(<http://www.jr-odekake.net/>)をご覧ください。

【 お盆期間特急列車予約状況（豊岡地区）】

●豊岡地区→京阪神(上り列車)

●ほぼ満席 ▲空席わずか ○空席あり - 運転なし

| 列車名 (福知山駅乗換列車) | | | | 8/8 | 8/9 | 8/10 | 8/11 | 8/12 | 8/13 | 8/14 | 8/15 | 8/16 | 8/17 |
|----------------|------------|----|--------------|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 大阪方面 | こうのとりのり4号 | 新型 | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | きのさき8号 | 新型 | → こうのとりのり8号 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | こうのとりのり12号 | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | こうのとりのり14号 | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | こうのとりのり16号 | 新型 | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | こうのとりのり18号 | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | こうのとりのり20号 | 新型 | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | きのさき20号 | 新型 | → こうのとりのり22号 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | こうのとりのり24号 | 新型 | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ▲ | ○ | ○ |
| | こうのとりのり26号 | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

◆8月13日～8月17日 天橋立～福知山間延長運転

| 列車名 (福知山駅乗換列車) | | | | 8/8 | 8/9 | 8/10 | 8/11 | 8/12 | 8/13 | 8/14 | 8/15 | 8/16 | 8/17 |
|----------------|-------------|-----------|-----------|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 京都方面 | こうのとりのり4号 | 新型 | → きのさき4号 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | きのさき8号 | 新型 | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | こうのとりのり12号 | | → はしだて2号 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ● | ● | ● |
| | きのさき12号 | 新型 | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | こうのとりのり14号 | | → きのさき14号 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | きのさき16号 | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | こうのとりのり16号 | 新型 | → はしだて4号 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ● | ▲ |
| | きのさき82号(臨時) | 新型 | | - | - | - | - | - | - | - | ○ | ○ | ○ |
| | こうのとりのり18号 | | → はしだて6号 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | こうのとりのり20号 | 新型 | → きのさき18号 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | きのさき20号 | 新型 | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | こうのとりのり24号 | 新型 | → はしだて8号 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| こうのとりのり26号 | | → はしだて10号 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |

※タンゴディスカバリー車両で運転

| 列車名 | | | | 8/8 | 8/9 | 8/10 | 8/11 | 8/12 | 8/13 | 8/14 | 8/15 | 8/16 | 8/17 |
|-------|--------|----|---|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 大神戸方面 | はまかぜ2号 | 新型 | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | はまかぜ4号 | 新型 | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | はまかぜ6号 | 新型 | ◆ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

◆8月13日～8月17日 浜坂～番住間延長運転

●京阪神→豊岡地区(下り列車)

●ほぼ満席 ▲空席わずか ○空席あり - 運転なし

| 列車名 (福知山駅乗換列車) | | | | 8/8 | 8/9 | 8/10 | 8/11 | 8/12 | 8/13 | 8/14 | 8/15 | 8/16 | 8/17 |
|----------------|------------|-----------|-----------|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 大阪方面 | こうのとりのり1号 | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | こうのとりのり3号 | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | こうのとりのり5号 | 新型 | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | こうのとりのり7号 | ◆ | → きのさき3号 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | こうのとりのり9号 | 新型 | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | こうのとりのり11号 | 新型 | → きのさき5号 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | こうのとりのり13号 | 新型 | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | こうのとりのり15号 | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | こうのとりのり17号 | | → きのさき11号 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | こうのとりのり19号 | 新型 | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| こうのとりのり21号 | | → きのさき15号 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |

◆8月13日～8月17日 福知山～天橋立間延長運転

| 列車名 (福知山駅乗換列車) | | | | 8/8 | 8/9 | 8/10 | 8/11 | 8/12 | 8/13 | 8/14 | 8/15 | 8/16 | 8/17 |
|----------------|-------------|----|--------------|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 京都方面 | はしだて1号 | | → こうのとりのり3号 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | はしだて3号 | 新型 | → こうのとりのり5号 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ● | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | きのさき3号 | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ● | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | はしだて5号 | ※ | → こうのとりのり9号 | ○ | ○ | ▲ | ○ | ● | ● | ● | ○ | ○ | ○ |
| | きのさき81号(臨時) | 新型 | | - | - | - | - | - | ○ | ○ | - | - | - |
| | きのさき5号 | 新型 | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | きのさき7号 | 新型 | → こうのとりのり13号 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | はしだて7号 | | → こうのとりのり15号 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | きのさき11号 | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | きのさき13号 | 新型 | → こうのとりのり19号 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | きのさき15号 | 新型 | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

※タンゴディスカバリー車両で運転

| 列車名 | | | | 8/8 | 8/9 | 8/10 | 8/11 | 8/12 | 8/13 | 8/14 | 8/15 | 8/16 | 8/17 |
|-------|--------|----|---|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 大神戸方面 | はまかぜ1号 | 新型 | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | はまかぜ3号 | 新型 | ◆ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | はまかぜ5号 | 新型 | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

◆8月13日～8月17日 番住～浜坂間延長運転

【 お盆期間特急列車予約状況（福知山地区）】

●福知山地区→京都・大阪(上り列車)

●ほぼ満席 ▲空席わずか ○空席あり - 運転なし

| 列車名 | | 8/8 | 8/9 | 8/10 | 8/11 | 8/12 | 8/13 | 8/14 | 8/15 | 8/16 | 8/17 |
|---------|-------------|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 京都方面 | きのさき2号 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | きのさき4号 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | きのさき6号 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | きのさき8号 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | きのさき10号 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | はしだて2号 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ● | ● | ● |
| | きのさき12号 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | きのさき14号 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | きのさき16号 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | はしだて4号 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ● | ▲ |
| | きのさき82号(臨時) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | はしだて6号 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | きのさき18号 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | きのさき20号 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | はしだて8号 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| はしだて10号 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |

※タンゴディスカバリー車両で運転

| 列車名 | | 8/8 | 8/9 | 8/10 | 8/11 | 8/12 | 8/13 | 8/14 | 8/15 | 8/16 | 8/17 |
|------|----------|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 大阪方面 | こうのとり2号 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | こうのとり4号 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | こうのとり6号 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | こうのとり8号 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | こうのとり10号 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | こうのとり12号 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | こうのとり14号 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | こうのとり16号 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | こうのとり18号 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | こうのとり20号 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | こうのとり22号 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | こうのとり24号 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ▲ | ○ |
| | こうのとり26号 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

◆8月13日～8月17日 天橋立～福知山間延長運転

●京都・大阪→福知山地区(下り列車)

●ほぼ満席 ▲空席わずか ○空席あり - 運転なし

| 列車名 | | 8/8 | 8/9 | 8/10 | 8/11 | 8/12 | 8/13 | 8/14 | 8/15 | 8/16 | 8/17 |
|---------|-------------|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 京都方面 | きのさき1号 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | はしだて1号 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | はしだて3号 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ● | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | きのさき3号 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ▲ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | はしだて5号 | ○ | ○ | ▲ | ○ | ● | ● | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | きのさき81号(臨時) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | きのさき5号 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | きのさき7号 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | はしだて7号 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | きのさき9号 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | きのさき11号 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | きのさき13号 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | きのさき15号 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | はしだて9号 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| きのさき17号 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |

※タンゴディスカバリー車両で運転

| 列車名 | | 8/8 | 8/9 | 8/10 | 8/11 | 8/12 | 8/13 | 8/14 | 8/15 | 8/16 | 8/17 |
|----------|----------|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 大阪方面 | こうのとり1号 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | こうのとり3号 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | こうのとり5号 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | こうのとり7号 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | こうのとり9号 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | こうのとり11号 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | こうのとり13号 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | こうのとり15号 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | こうのとり17号 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | こうのとり19号 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | こうのとり21号 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | こうのとり23号 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | こうのとり25号 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| こうのとり27号 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |

◆8月13日～8月17日 福知山～天橋立間延長運転

7月24日 現在

【 お盆期間特急列車予約状況（舞鶴地区）】

●舞鶴地区→京都(上り列車)

●ほぼ満席 ▲空席わずか ○空席あり - 運転なし

| 列車名 | | 8/8 | 8/9 | 8/10 | 8/11 | 8/12 | 8/13 | 8/14 | 8/15 | 8/16 | 8/17 |
|------|---------|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 京都方面 | まいづる2号 | 新型 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | まいづる4号 | 新型 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | まいづる6号 | ※ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ▲ | ▲ |
| | まいづる8号 | 新型 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | まいづる10号 | 新型 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | まいづる12号 | 新型 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | まいづる14号 | ※ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

※タンゴディスカバリー車両で運転

●京都→舞鶴地区(下り列車)

●ほぼ満席 ▲空席わずか ○空席あり - 運転なし

| 列車名 | | 8/8 | 8/9 | 8/10 | 8/11 | 8/12 | 8/13 | 8/14 | 8/15 | 8/16 | 8/17 |
|------|---------|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 京都方面 | まいづる1号 | 新型 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | まいづる3号 | 新型 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | まいづる5号 | ※ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ▲ | ○ | ○ | ○ |
| | まいづる7号 | 新型 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | まいづる9号 | 新型 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | まいづる11号 | 新型 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | まいづる13号 | 新型 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | まいづる15号 | ※ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

※タンゴディスカバリー車両で運転

7月24日 現在