ゴールデンウィーク期間の指定席予約状況について

~今からでも間に合います。お早目のご予約をどうぞ!~

平成26年4月18日 西日本旅客鉄道株式会社 岡 山 支 社

ゴールデンウィーク期間[平成26年4月25日(金)~平成26年5月6日(火):12日間]の4月17日現在での新幹線・在来線の指定席予約状況は次のとおりです。

概況

期間中の岡山を中心とした予約可能席数約244万7千席の内、予約席数は約68万9千席、前年比91%、予約率は28%(前年31%)となっています。※前年同日比較

【概要】

列車	予約席数	前年比
全体	68万9千席	9 1 %
新幹線	63万7千席	9 1 %
在来線	5万3千 席	9 1 %

【方面別予約状況】

		予約席数	前年比
東京	・新大阪方面から(下り)	35万1千席	90%
内	新幹線(東京・新大阪から)	32万4千 席	8 9 %
訳	在来線(山陰·四国方面へ)	2万7千席	9 2 %
東京	・新大阪方面へ (上り)	33万8千席	93%
内	新幹線(東京·新大阪へ)	31万2千席	93%
訳	在来線(山陰・四国方面から)	2万6千席	90%

~まだ間に合います!GWのおでかけは渋滞もなくスムーズでおトクなJRで!!~

・ ペリメンバー九州キャンペーン開催中! ~ 大切な方と懐かしく、新しい風景へ!九州5県パスポートなどの特典も!

・列車とお宿がセットでおトクな旅行プラン、JTB・日本旅行・近畿日本ツーリストなどの旅行会社で発売。

京阪神 ~大阪行くならこだまがいいね!~ 大阪まで1時間ちょっと。4 列シートでゆったり!

- ・こだま指定席往復きっぷ(10/7 ご利用分まで) 岡山〜新大阪(大阪市内) 7,200 円 ※出発日の21日前から前日まで発売、発売は2名さまから
- 大阪ぐるりんパス(7/2ご利用分まで) 岡山発着 16,660円 ※発売は2名さまから

音楽 図 ~のぞみ早特往復きっぷがとってもおトク~

• のぞみ早特往復きっぷ(10/6 ご利用分まで) 岡山~東京・品川(東京都区内)28,800 円 福山~東京・品川(東京都区内)30,450 円

※出発日の21日前から7日前まで発売

トピックス

山陽新幹線

◎ 新幹線

ゴールデンウィーク期間中、310本の臨時列車を運転します。

- ・東京・新大阪から九州方面(下り)の「のぞみ」では5月3日の始発から12時までと14時から16時まで、5日の18時から20時までに出発する列車がほぼ満席に近づいています。「みずほ・さくら」では4月26日の8時から13時まで、5月3日の始発から16時まで、4日の始発から13時まで、5日の16時から最終まで、6日の13時から18時までに出発する列車がほぼ満席に近づいています。その他の列車には余裕があります。
- ・九州・広島から新大阪・東京方面(上り)の「のぞみ」では5月3日の始発から12時まで、5日の16時から最終まで、6日の12時から18時までの列車がほぼ満席に近づいています。「みずほ・さくら」では5月3日の始発から17時まで、5日の13時から最終まで、6日の11時から最終までに出発する列車がほぼ満席に近づいています。その他の列車には余裕があります。

◎ 在来線

- ・ 岡山から各方面では、5月3日の午前中に出発する「やくも・南風・しおかぜ」、「うずしお」では5月3日の終日、5日・6日の午後から出発する列車がほぼ満席に近づいていますが、その他の列車には余裕があります。
- ・各方面から岡山着では、「うずしお」の4月27日の午後から出発する列車、5月3日の終日、5日・6日の午後から出発する列車がほぼ満席に近づいていますが、その他の列車には余裕があります。

◎ ご家族でのご旅行におトク・便利なきっぷ

「のぞみ早特往復きっぷ」「こだま指定席往復きっぷ」「ぐるりんパス」など、ゴールデンウィーク期間中もご利用いただけるおトクな割引きっぷをご用意しています。あわせてご利用ください。

◎ きっぷのご予約

- ・山陽・九州新幹線や主な特急列車等を予約可能なJR西日本ネット予約「e5489」 や、東海道・山陽新幹線の会員制ネット予約「エクスプレス予約」は、ゴールデンウィ ーク期間も含め年間を通じておトクにご利用いただけます。
- 「電話予約サービス(JR西日本5489サービス)」では、お電話でゴールデンウィーク期間のきっぷ(トクトクきっぷ含む)のお申込や空席状況のお問合せができます。
 【電話番号】 0088-24-5489(通話料無料 8時~22時 年中無休)

◎ 空席情報

「JRおでかけネット」では、山陽・九州新幹線のゴールデンウィーク期間の空席情報を掲載しているほか、JRサイバーステーションを通じて全国の列車の最新の空席情報をご覧になれます。どうぞご利用ください。

詳しくは、「JRおでかけネット」(http://www.jr-odekake.net/)をご覧ください。

【前年同日比較】

集計期間 本年: 平成26年 4月25日(金)~平成26年 5月 6日(火) 前年: 平成25年 4月25日(木)~平成25年 5月 6日(月)

1 ゴールデンウィーク期間の予約状況

(単位	:	席、	%

							(年位)	/市、70/
		本年				前年	F比	
	提供席数	予約席数	予約率	提供席数	予約席数	予約率	提供席数	予約席数
予約状況	2, 446, 999	689, 093	28%	2, 433, 249	755, 208	31%	101%	91%
新幹線	2, 242, 147	636, 502	28%	2, 219, 115	697, 453	31%	101%	91%
在来線	204, 852	52, 591	26%	214, 134	57, 755	27%	96%	91%

▽内訳▽

(単位・度 %)

<i>□/\ </i>							(単位:	席、%)
	·	本年		·	前年		前年	F比
	提供席数	予約席数	予約率	提供席数	予約席数	予約率	提供席数	予約席数
新幹線・在来線合計	2, 446, 999	689, 093	28%	2, 433, 249	755, 208	31%	101%	91%
新幹線計	2, 242, 147	636, 502	28%	2, 219, 115	697, 453	31%	101%	919
山陽新幹線	2, 049, 979	550, 363	27%	2, 022, 969	601, 489	30%	101%	929
九州新幹線	192, 168	86, 139	45%	196, 146	95, 964	49%	98%	
在来線計	204, 852	52, 591	26%	214, 134	57, 755	27%	96%	919
やくも号	80, 646	19, 814	25%	83, 998	21, 433	26%	96%	929
スーパーいなば号	9, 856	1, 993	20%	9, 632	2, 251	23%	102%	899
南風号	32, 360	9, 279	29%	35, 184	10, 783	31%	92%	86
しおかぜ号	73, 350	16, 004	22%	76, 680	17, 513	23%	96%	91
うずしお号	1, 632	535	33%	1, 632	601	37%	100%	89
サンライズ出雲・瀬戸	7, 008	4, 966	71%	7. 008	5. 174	74%	100%	

2 方面別予約状況

▽下り列車▽

(単位:席、%)

		本年				前年比			
	提供席数	予約席数	予約率	提供席数	予約席数	予約率	提供席数	予約席数	
下り列車計	1, 216, 924	350, 956	29%	1, 213, 598	391, 270	32%	100%	90%	
新幹線計	1, 114, 472	324, 088	29%	1, 106, 606	362, 143	33%	101%	89%	
山陽新幹線	1, 015, 634	279, 484	28%	1, 005, 932	312, 568	31%	101%	89%	
九州新幹線	98, 838	44, 604	45%	100, 674	49, 575	49%	98%	90%	
在来線計	102, 452	26, 868	26%	106, 992	29, 127	27%	96%	92%	
やくも号	40, 288	9, 930	25%	41, 964	10, 469	25%	96%	95%	
スーパーいなば号	4, 928	1, 013	21%	4, 816	1, 194	25%	102%	85%	
南風号	16, 168	4, 716	29%	17, 580	5, 548	32%	92%		
しおかぜ号	36, 748	8, 053	22%	38, 312	8, 730	23%	96%	92%	
うずしお号	816	282	35%	816	280	34%	100%	101%	
サンライズ出雲・瀬戸	3, 504	2, 874	82%	3, 504	2, 906	83%	100%	99%	

▽上り列車▽

(単位:席、%)

717-							(単12):	
		本年			前年		前年	比
	提供席数	予約席数	予約率	提供席数	予約席数	予約率	提供席数	予約席数
上り列車計	1, 230, 075	338, 137	27%	1, 219, 651	363, 938	30%	101%	93%
新幹線計	1, 127, 675	312, 414	28%	1, 112, 509	335, 310	30%	101%	93%
山陽新幹線	1, 034, 345	270, 879	26%	1, 017, 037	288, 921	28%	102%	94%
九州新幹線	93, 330	41, 535	45%	95, 472	46, 389	49%	98%	90%
在来線計	102, 400	25, 723	25%	107, 142	28, 628	27%	96%	90%
やくも号	40, 358	9, 884	24%	42, 034	10, 964	26%	96%	90%
スーパーいなば号	4, 928	980	20%	4, 816	1, 057	22%	102%	93%
南風号	16, 192	4, 563	28%	17, 604	5, 235	30%	92%	87%
しおかぜ号	36, 602	7, 951	22%	38, 368	8, 783	23%	95%	91%
うずしお号	816	253	31%	816	321	39%	100%	79%
サンライズ出雲・瀬戸	3, 504	2, 092	60%	3, 504	2, 268	65%	100%	92%

【予約率】

集計期間 本年:平成26年 4月25日(金)~平成26年 5月 6日(火)

前年:平成25年 4月25日(木)~平成25年 5月 6日(月)

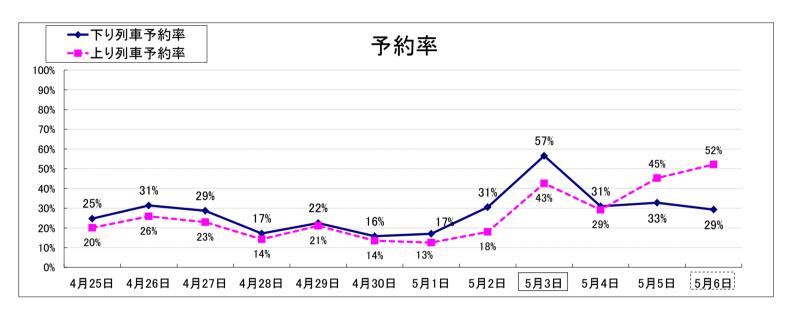
3 日別予約状況

下り (単位:席、%)

日	付	4月25日	4月26日	4月27日	4月28日	4月29日	4月30日	5月1日	5月2日	5月3日	5月4日	5月5日	5月6日	合計
曜	日	金	±	日	月	火	水	木	金	±	日	月	火	
提供	牌数	98, 141	105, 611	94, 239	89, 041	91, 397	88, 945	92, 164	112, 392	112, 245	106, 113	115, 464	111, 172	1, 216, 924
予約	席数	24, 236	33, 120	27, 039	15, 287	20, 535	14, 044	15, 703	34, 302	63, 467	32, 844	37, 833	32, 546	350, 956
予	約率	25%	31%	29%	17%	22%	16%	17%	31%	57%	31%	33%	29%	29%
対	前年	151%	127%	54%	47%	57%	92%	95%	97%	100%	111%	101%	100%	90%

上り (単位:席、%)

日	付	4月25日	4月26日	4月27日	4月28日	4月29日	4月30日	5月1日	5月2日	5月3日	5月4日	5月5日	5月6日	合計
曜	日	金	±	日	月	火	火水		金	土	日	月	火	
提供	席数	100, 106	105, 701	94, 881	89, 813	92, 039	89, 587	92, 822	113, 046	112, 255	106, 429	116, 698	116, 698	1, 230, 075
予約	席数	20, 104	27, 337	21, 746	12, 802	19, 432	12, 101	11, 646	20, 351	47, 798	31, 085	52, 820	60, 915	338, 137
予約	率	20%	26%	23%	14%	21%	14%	13%	18%	43%	29%	45%	52%	27%
対前	〕年	158%	146%	61%	50%	53%	90%	93%	101%	105%	107%	96%	103%	93%



4 ピーク日

下り:5月3日(土) 上り:5月6日(火)

5 曜日配列比較

		25日	26日	27日	28日	29日	30日	1日	2日	3日	4日	5日	6日
本年	<u>:</u>	金	±	П	月	火	水	木	金	Ŧ	П	月	火
前年	<u>:</u>	木	金	±	B	月	火	水	木	金	±	B	月

平成26年度 ゴールデンウィーク期間 指定席予約状況表

~ゴールデンウィーウ期間のご旅行にご利用ください~

	列車名			4月					5月							列車名				4.	月					5)	月		
方面	(下り)	時間帯	25	26	27	28	29	30	1	2	3	4	5	6	方面	(L (1)	時間帯	25	26	27	28	29	30	1	2	3	4	5	6
	(トリ)		金	±	日	月	火	水	木	金	±	日	月	火		(上り)		金	±	日	月	火	水	木	金	±	日	月	火
		~9:59	0	0	0	0	0	0	0	0	•	0	0	0			~7:59	0	0	0	0	0	0	0	0	▲	0	0	0
		10:00~11:59	0	0	0	0	0	0	0	0	•	0	0	0			8:00~9:59	0	0	0	0	0	0	0	0	•	0	0	0
	のぞみ	12:00~13:59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		のぞみ	10:00~11:59	0	0	0	0	0	0	0	0	▲	0	0	0
新	広島・博多	14:00~15:59	0	0	0	0	0	0	0	0	A	0	0	0	新	新大阪・東京	12:00~13:59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	▲
	方面行き	16:00~17:59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		方面行き	14:00~15:59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	▲
		18:00~19:59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	▲	0			16:00~17:59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	▲	•
幹		20:00~	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	幹		18:00~	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	▲	0
		~7:59	0	0	0	0	0	0	0	0	•	▲	0	0			~10:59	0	0	0	0	0	0	0	0	•	0	0	0
	みずほ	8:00~9:59	0	•	0	0	0	0	0	0	•	▲	0	0		みずほ	11:00~12:59	0	0	0	0	0	0	0	0	•	0	0	•
線	さくら	10:00~12:59	0	•	0	0	0	0	0	0	•	▲	0	0	線	さくら	13:00~16:59	0	0	0	0	0	0	0	0	▲	0	▲	•
45/5	博多・熊本	13:00~15:59	0	0	0	0	0	0	0	0	•	0	0	A	day	新大阪	17:00~18:59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	•	•
	鹿児島中央	16:00~17:59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	▲	▲			19:00~20:59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	•	•
	方面行き	18:00~	0	0	0	0	0	0	0	•	0	0	•	0		方面行き	21:00~	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	•	A
サン	vライズ瀬戸号		•	•	0	0	0	0	•	•	•	A	0	0	サン	/ライズ瀬戸号		•	0	0	0	0	0	0	•	•	•	•	0
サン	/ライズ出雲号		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	0	0	サン	/ライズ出雲号		•	0	0	0	0	0	0	•	•	•	•	A
岡	やくも	~11:59	0	0	0	0	0	0	0	0	A	0	0	0	山	やくも	~11:59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
山		12:00~	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	陰	79 / 6	12:00~	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
山	スーパー	~11:59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	→岡	スーパー	~11:59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
陰	いなば	12:00~	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	山	いなば	12:00~	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	南風	~11:59	0	0	0	0	0	0	0	0	A	0	0	0		南風	~11:59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
岡	用風	12:00~	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	四	用風	12:00~	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
⇒□	しおかぜ	~11:59	0	0	0	0	0	0	0	0	A	0	0	0	玉	しおかぜ	~11:59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ы		12:00~	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	■	C 83 N . E	12:00~	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
国	うずしお	~11:59	0	0	0	0	0	0	0	0	•	0	0	0	ш	うずしお	~11:59	0	0	0	0	0	0	0	0	•	0	0	0
	7 9 6 63	12:00~	0	0	0	0	0	0	0	0	A	0	A	▲		メトリの山陰	12:00~		0			0		0	0	A	0	▲	A

凡例

○:空席あり 予約率75%未満▲:やや空席あり 予約率75%以上90%未満●:ほぼ満席 予約率90%以上

※上りの山陰・四国方面の列車は岡山駅到着の時間帯、 それ以外の列車は岡山駅出発の時間帯で表示しています。