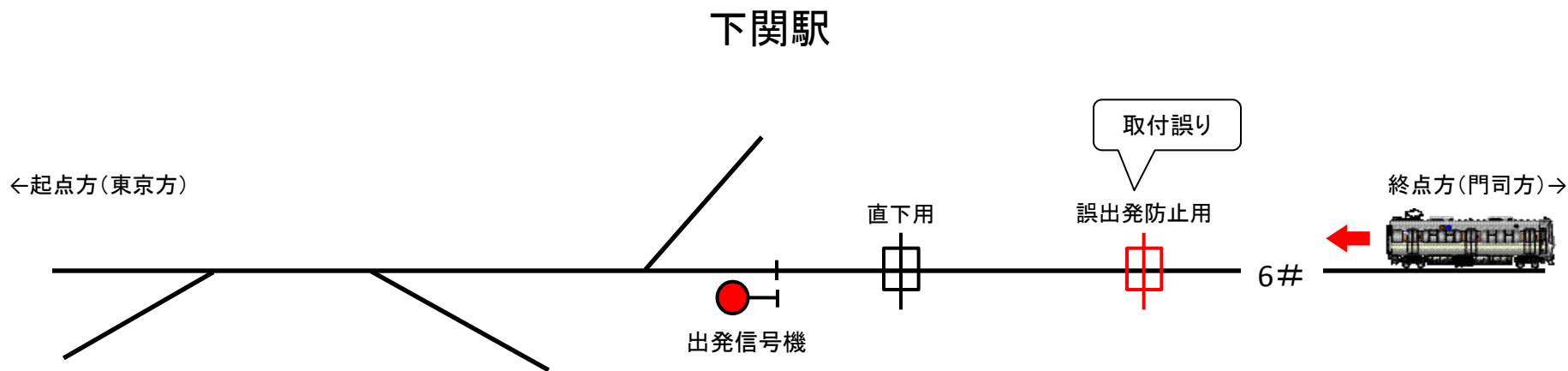
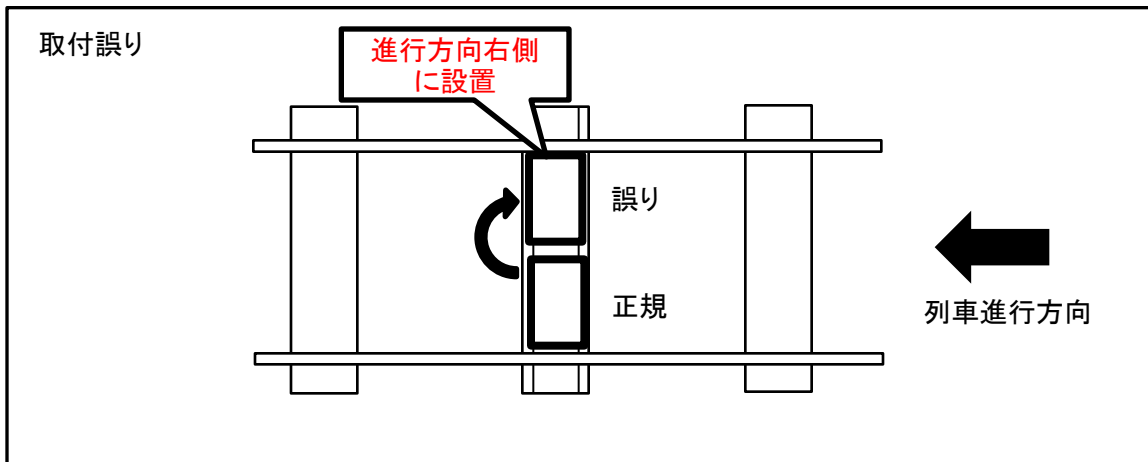


(参考)

山陽線 下関駅 誤出発防止用ATS取付誤り



※ 誤出発防止用ATS地上子

出発停止(赤)信号の場合に大幅な行き過ぎを防ぐために、出発信号機の手前に設けた直下地上子により非常ブレーキを動作させる仕組みとなっておりますが、列車の停止位置から出発信号機までの走行距離が長い場合は、速度が高くなる恐れがあるために、直下地上子の手前に誤出発防止用ATS地上子を設置する場合があります。