

## 1. 主なイベント内容

### (1) 展示車両・現役車両 転車イベント

- ・ 様々な車両を実際に転車台上に載せた状態で回転させます。鉄道ファンのみならずお子様連れのお客様にも楽しんでいただけます。
- ・ 懐かしい車両を横からご覧いただくことができるのも魅力のひとつです。
- ・ 展示車両5両を対象に実施するほか、現役車両キハ40の転車イベントも7月に実施します。



### (2) 展示車両頭出し・記念撮影

- ・ DE50及びDD51を庫内から3メートル引き出し、迫力ある先頭部の写真を撮影できるイベントです。
- ・ 10月には、展示車両8両の頭出しを行いますので、ずらりと並んだ展示車両の前で記念撮影をお楽しみください。



### (3) みまさか写真展

- ・ 昨秋実施した写真展が好評につき、美作エリアの鉄道にまつわる懐かしい写真を、キハ58の車内を特別開放し展示します。
- ・ 展示にあたっては、車両の窓を展示スペースに見立て、フィルム出力した写真を展示することにより、独特の空間をお楽しみいただけます。  
※写真は昨秋実施のものです。



## 2. イベントスケジュール

月	日	曜日	イベント内容						
4月	12	土	● ● 懐かしの鉄道展示室公開 旧津山扇形機関車庫一般公開	4/12・13 みまさか写真展	4/12・13 DE50頭出し・記念撮影				
	13	日							
	26	土							
	27	日							
5月	3	土	● ● 津山街なみ展示室公開 JRこども制服記念撮影	5/3・4・5・6 DD51転車イベント	5/3・4・5・6 DE50頭出し・記念撮影				
	4	日							
	5	月							
	6	火							
	10	土					5/10・11 DE50頭出し・記念撮影		
6月	14	土		6/14・15 キハ33転車イベント	6/14・15 DE50頭出し・記念撮影				
	15	日							
7月	12	土		7/19・20 現役車両キハ40転車イベント					
	13	日							
	19	土				7/26・27 入換動車特別展示			
	20	日							
	26	土							
8月	9	土		8/9・10 入換動車特別展示					
	10	日							
	23	土				8/23・24 DE50転車イベント	8/23・24 DD51頭出し・記念撮影		
	24	日							
9月	13	土		9/20・21 キハ58転車イベント	9/20・21 DD51頭出し・記念撮影				
	14	日							
	20	土							
	21	日							
	27	土							
10月	11	土		10/11・12 展示車両8両頭出し・記念撮					
	12	日							
	25	土							
	26	日							
11月	1	土		11/1・2 キハ181車内公開					
	2	日							
	8	土				11/8・9 DD51頭出し・記念撮影			
	9	日							
	15	土				11/15・16 キハ181転車イベント	11/15・16 DD51頭出し・記念撮影		
	16	日							

※展示車両の概要等は別紙を参照ください。

### 3. 参加要項

(1)お申込み方法 公開日の前日までに必ずお電話でお申し込みください。  
※平日のみ電話受付をしています。土日祝は電話受付をしておりません。

(2)お申込み先 JR 西日本岡山支社営業課内「旧津山 扇形 機関 車庫 見学係」  
TEL：086-225-1179 受付時間：10時～17時(土・日・祝を除く)

### (3)注意事項

- ・近くに駐車場はございません。JRをご利用ください。
- ・午前10時までに集合してください。
- ・見学には歩きやすい服装・靴でご参加ください。
- ・台風やゲリラ豪雨などの災害によってイベントの一部を縮小したり、実施を取りやめる場合もあります。ご容赦ください。

### (4)見学に便利な列車

<往路>岡山 8:07 発 →(普通列車)→津山 9:37 着  
<復路>津山 12:27 発→(普通列車)→岡山 13:55 着  
津山 13:28 発→(快速列車)→岡山 14:37 着  
津山 15:54 発→(快速列車)→岡山 17:02 着

### 4. その他

- ・一般公開日以外の団体見学(8名様以上)も実施しています。詳しくは、(公社)津山市観光協会 0868-22-3310 までお問い合わせください。  
※見学時間は13:00～16:00となります。  
※毎週月曜日(祝日の場合翌日)を除きます。
- ・詳しくは、JRの主な駅などで配布するパンフレットをご覧ください。

(別紙：参考資料) 展示車両の概要等について



①入換動車 ②DD15-30 ③DE50 1 ④DD51-1187 ⑤キハ 33-1001 ⑥キハ 52-115 ⑦キハ 28-2329 ⑧キハ 58-563 ⑨キハ 181-12

◆展示車両の概要及び平成 26 年度イベント計画 (左から順に記載、青字はイベント計画)

<p>①入換動車</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 駅構内で行われていた貨車などの小規模な入換作業を効率化するために登場</li> <li>・ 特別展示(7/26・27、8/9・10)</li> </ul>	<p>⑥キハ 52-115</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 1958 年から製造され、主に山岳路線などの急勾配区間で活躍</li> <li>・ 展示車両 8 両頭出し・記念撮影(10/11・12)</li> </ul>
<p>②DD15-30</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 大型のラッセル装置を装備する除雪用ディーゼル機関車として製造</li> <li>・ 本車両は移動困難であるため、転車・頭出し等はいりません。</li> </ul>	<p>⑦キハ 28-2329</p> <p>⑧キハ 58-563</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ キハ 28・58 は、キハ 58 系と総称される急行用ディーゼルカーで、1961 年から 1969 年までにディーゼルカーとして最多の 1823 両が製造され、全国の路線で活躍</li> <li>・ キハ 28…展示車両 8 両頭出し・記念撮影(10/11・12)</li> <li>・ キハ 58…みまさか写真展(4/12・13)、転車イベント(9/20・21)、展示車両 8 両頭出し・記念撮影(10/11・12)</li> </ul>
<p>③DE50 1</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 1970 年に国内最大最強のエンジンを積んだ「DE50 形」の 1 号機として 1 台のみ製造</li> <li>・ 頭出し・記念撮影(4/12・13、5/3・4・5・6、5/10・11、6/14・15)、転車イベント(8/23・24)、展示車両 8 両頭出し・記念撮影(10/11・12)</li> </ul>	<p>⑨キハ 181-12</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 急勾配区間を含む非電化区間のスピードアップのために開発された特急用気動車</li> <li>・ 展示車両 8 両頭出し・記念撮影(10/11・12)、車内公開(11/1・2)、転車イベント(11/15・16)</li> </ul>
<p>④DD51-1187</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 旧国鉄が 1962 年から製造した、はじめての国産・大型液体式ディーゼル機関車</li> <li>・ 転車イベント(5/3・4・5・6)、頭出し・記念撮影(8/23・24、9/20・21、11/8・9・15・16)、展示車両 8 両頭出し・記念撮影(10/11・12)</li> </ul>	<p>その他</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 現役車両キハ 40 転車イベント(7/19・20)</li> </ul>
<p>⑤キハ 33-1001</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 50 系客車(オハ 50)を改造して製造された車両。1988 年に 2 両のみ製造</li> <li>・ 転車イベント(6/14・15)、展示車両 8 両頭出し・記念撮影(10/11・12)</li> </ul>	