

平成26年春ダイヤ改正について

平成25年12月20日
西日本旅客鉄道株式会社
岡山支社

JR西日本岡山支社では、JRグループのダイヤ改正に合わせて、平成26年3月15日（土）にダイヤ改正を実施します。

このたび、その内容がまとまりましたのでお知らせします。

ダイヤ改正日 平成26年3月15日（土）

《主な改正内容》

I 新幹線

○ 「のぞみ」運行体系の一部変更

- ・広島～東京間を運転する「のぞみ」を中心に、岡山～東京間の所要時間を現行より3分程度短縮
- ・主に平日運転としている広島～東京間運転の「のぞみ」116号、101号を毎日運転に変更

○ 山陽・九州直通列車運行体系の一部変更

- ・「さくら」1往復を速達タイプの「みずほ」に変更

II 在来線

○ 津山線、姫新線の運転間隔の一部変更

○ 山陽本線、伯備線の列車設定の一部変更

○ 一部の始発列車の時刻変更

I 新幹線

「のぞみ」の運行体系を一部変更します。

- (1) 東海道・山陽新幹線を直通する「のぞみ」のうち、広島～東京間を運転する「のぞみ」を中心に、岡山～東京間の所要時間を現行より3分程度短縮します。



【所要時間を短縮する「のぞみ」の例】

(上り)

| | 列車名 | 岡山発 | 東京着 | 岡山～東京間 所要時間 | 差 |
|----|------|-------|-------|----------------|-----|
| 現行 | のぞみ | 8:25 | 11:53 | 3時間28分 | △3分 |
| 改正 | 118号 | 8:28 | | 3時間25分 | |
| 現行 | のぞみ | 12:25 | 15:53 | 3時間28分 | △3分 |
| 改正 | 128号 | 12:28 | | 3時間25分 | |
| 現行 | のぞみ | 16:25 | 19:53 | 3時間28分 | △3分 |
| 改正 | 40号 | 16:28 | | 3時間25分 | |

(下り)

| | 列車名 | 東京発 | 岡山着 | 東京～岡山間 所要時間 | 差 |
|----|------|-------|-------|----------------|-----|
| 現行 | のぞみ | 9:50 | 13:18 | 3時間28分 | △3分 |
| 改正 | 105号 | | 13:15 | 3時間25分 | |
| 現行 | のぞみ | 12:50 | 16:18 | 3時間28分 | △3分 |
| 改正 | 111号 | | 16:15 | 3時間25分 | |
| 現行 | のぞみ | 16:50 | 20:18 | 3時間28分 | △3分 |
| 改正 | 51号 | | 20:15 | 3時間25分 | |

- (2) 主に平日運転としている広島～東京間運転の「のぞみ」116号、101号を毎日運転とします。

(上り)

| 列車名 | 広島発 | 福山発 | 岡山発 | 新大阪着 | 東京着 |
|---------|------|------|------|------|-------|
| のぞみ116号 | 7:18 | 7:42 | 8:00 | 8:48 | 11:23 |

(下り)

| 列車名 | 東京発 | 新大阪発 | 岡山着 | 福山着 | 広島着 |
|---------|------|-------|-------|-------|-------|
| のぞみ101号 | 7:40 | 10:15 | 11:00 | 11:17 | 11:41 |

山陽・九州直通列車の運行体系を一部変更します。

「さくら」1往復を速達タイプの「みずほ」に変更します。
これにより、岡山から熊本・鹿児島方面へのご利用がさらに
便利になります。



(下り)

| 列車名 | 新大阪発 | 姫路発 | 岡山発 | 博多着 | 熊本着 | 鹿児島中央着 | |
|-------------|-------|-------|--------------|-------|-------|--------|--|
| みずほ 601号 | 6:00 | 6:29 | 6:51 | 8:29 | 9:04 | 9:48 | |
| みずほ 603号 | 7:53 | — | 8:39 | 10:18 | 10:53 | 11:37 | |
| みずほ 605号 | 8:59 | — | 9:46 | 11:26 | 12:01 | 12:45 | |
| みずほ 607号 | 16:59 | 17:29 | 17:50 | 19:30 | 20:05 | 20:49 | 「さくら」から「みずほ」に変更 岡山～鹿児島中央間 所要時間 27分短縮 |
| みずほ 609号 | 17:59 | — | 18:46 | 20:25 | 21:00 | 21:44 | |
| みずほ 611号 | 19:59 | — | 20:46 | 22:25 | 23:00 | 23:44 | |

(上り)

| 列車名 | 鹿児島中央発 | 熊本発 | 博多発 | 岡山着 | 姫路着 | 新大阪着 | |
|-------------|--------|-------|-------|--------------|-------|-------|--|
| みずほ 600号 | 7:00 | 7:44 | 8:19 | 9:57 | — | 10:44 | |
| みずほ 602号 | 8:00 | 8:44 | 9:19 | 10:57 | — | 11:44 | |
| みずほ 604号 | 8:56 | 9:40 | 10:15 | 11:53 | 12:15 | 12:44 | 「さくら」から「みずほ」に変更 鹿児島中央～岡山間 所要時間 17分短縮 |
| みずほ 606号 | 16:00 | 16:44 | 17:19 | 18:57 | — | 19:44 | |
| みずほ 608号 | 18:00 | 18:44 | 19:19 | 20:57 | — | 21:42 | |
| みずほ 610号 | 19:49 | 20:33 | 21:08 | 22:48 | 23:08 | 23:37 | |

その他

東海道・山陽新幹線を直通する列車車内の自動販売機を廃止します。なお、N700A は、自動販売機を設置していない新製車両がダイヤ改正より前に一部走行を開始します。

【岡山駅の新大阪・東京方面行 発車時刻】

| | 現行ダイヤ |
|----|--|
| 6 | 00 _大 03 _大 20 _大 34 _大 40 _大 |
| 7 | 00 _大 08 _大 23 30 36 49 |
| 8 | 00 [*] 08 _大 14 25 29 40 49 53 _大 58 _大 ※ |
| 9 | 14 18 26 30 44 _大 49 58 _大 |
| 10 | 14 21 25 31 _大 49 58 _大 |
| 11 | 14 21 25 31 _大 49 58 _大 |
| 12 | 14 21 25 31 _大 49 58 _大 |
| 13 | 14 21 25 49 54 _大 |
| 14 | 14 21 25 31 _大 49 52 _大 58 _大 |
| 15 | 14 21 25 44 _大 49 54 _大 |
| 16 | 14 21 25 40 49 54 _大 58 _大 |
| 17 | 14 21 25 40 49 54 _大 58 _大 |
| 18 | 14 21 25 32 44 _大 49 58 _大 |
| 19 | 14 25 37 42 _大 49 58 _大 |
| 20 | 08 28 33 _大 58 _大 |
| 21 | 03 _大 14 _名 26 31 _大 44 _名 |
| 22 | 01 _大 14 _大 41 _大 53 _大 |

| | 改正ダイヤ | 乗車チャンス増減 |
|-----|--|----------|
| 6 | 00 _大 03 _大 20 36 _大 41 | ±0 |
| 7 | 00 _大 08 _大 23 27 37 49 | ±0 |
| 8 | 00 14 17 28 31 40 49 53 _大 58 _大 ※ | ±0 |
| 9 | 14 18 29 34 49 58 _大 | -1 |
| 10 | 03 _大 14 24 28 34 _大 49 58 _大 | +1 |
| 11 | 14 24 28 34 _大 49 54 _大 | ±0 |
| 12 | 14 24 28 34 _大 49 58 _大 | ±0 |
| 13 | 14 24 28 49 58 _大 | ±0 |
| 14 | 14 24 28 34 _大 49 53 _大 58 _大 | ±0 |
| 15 | 14 24 28 49 53 _大 58 _大 | ±0 |
| 16 | 14 24 28 42 49 53 _大 58 _大 | ±0 |
| 17 | 14 24 28 42 49 53 _大 58 _大 | ±0 |
| 18 | 14 24 28 34 44 _大 49 58 _大 | ±0 |
| 19 | 14 28 37 42 _大 54 58 _大 | ±0 |
| 20 | 08 28 33 _大 58 _大 | ±0 |
| 21 | 03 _大 14 _名 26 31 _大 44 _名 | ±0 |
| 22 | 01 _大 14 _大 41 _大 49 _大 | ±0 |
| 合 計 | | ±0 |

【凡例】 00 …「のぞみ」 00 …「みずほ」 00 …「さくら」 00 …「ひかりレールスター」 00 …その他「ひかり」
 00 …「こだま」 大 … 新大阪行 名 … 名古屋行 無印 … 東京行 ※…熊本始発 ※…休日運転休止

【岡山駅の広島・博多方面行 発車時刻】

| | 現行ダイヤ | | | | | | |
|----|-------|----|----|----|----|----|----|
| 6 | 10 | 26 | 46 | 49 | | | |
| 7 | 05 | 16 | 22 | 42 | 51 | 57 | |
| 8 | 07 | 18 | 25 | 39 | 44 | 57 | |
| 9 | 07 | 13 | 16 | 21 | 31 | 46 | 51 |
| 10 | 00 | 05 | 11 | 19 | 31 | 46 | 56 |
| 11 | 00 | 04 | 16 | 31 | 47 | 56 | |
| 12 | 00 | 19 | 31 | 50 | 56 | | |
| 13 | 00 | 19 | 31 | 46 | 56 | | |
| 14 | 00 | 19 | 31 | 50 | 56 | | |
| 15 | 00 | 19 | 31 | 46 | 56 | | |
| 16 | 00 | 13 | 19 | 31 | 45 | 56 | 59 |
| 17 | 13 | 19 | 31 | 46 | 51 | 56 | |
| 18 | 13 | 16 | 22 | 31 | 46 | 56 | |
| 19 | 13 | 19 | 26 | 31 | 46 | 56 | |
| 20 | 01 | 19 | 25 | 31 | 46 | 50 | 56 |
| 21 | 12 | 15 | 23 | 31 | | 55 | 山 |
| 22 | 00 | 13 | 36 | 39 | | | |
| 23 | 13 | 19 | | | | | |

| | 改正ダイヤ | | | | | | | 乗車チャンス 増減 |
|-----|-------|----|----|----|----|----|----|--------------|
| 6 | 10 | 28 | 45 | 51 | | | | ±0 |
| 7 | 05 | 16 | 22 | 42 | 51 | 57 | | ±0 |
| 8 | 07 | 18 | 25 | 39 | 44 | 57 | | ±0 |
| 9 | 07 | 13 | 16 | 21 | 31 | 46 | 51 | ±0 |
| 10 | 00 | 05 | 11 | 19 | 31 | 46 | 56 | ±0 |
| 11 | 01 | 04 | 16 | 31 | 40 | 46 | 56 | +1 |
| 12 | | 16 | 31 | 40 | 46 | 56 | | ±0 |
| 13 | | 16 | 31 | 40 | 46 | 56 | | ±0 |
| 14 | | 16 | 31 | 40 | 46 | 56 | | ±0 |
| 15 | | 16 | 31 | 40 | 46 | 56 | | ±0 |
| 16 | 12 | 16 | 31 | 40 | 46 | 56 | | -1 |
| 17 | 12 | 16 | 31 | 40 | 50 | 56 | | ±0 |
| 18 | 07 | 12 | 16 | 31 | 46 | 56 | | ±0 |
| 19 | 07 | 12 | 16 | 31 | 46 | 50 | 56 | +1 |
| 20 | | 16 | 26 | 31 | 46 | 50 | 56 | -1 |
| 21 | 09 | 16 | 26 | 31 | | 55 | 山 | ±0 |
| 22 | 00 | 13 | 35 | 39 | | | | ±0 |
| 23 | 13 | 19 | | | | | | ±0 |
| 合 計 | | | | | | | | ±0 |

【凡例】 00 …「のぞみ」 00 …「みずほ」 00 …「さくら」 00 …「ひかりレールスター」 00 …その他「ひかり」

00 …「こだま」 三 … 三原行 広 … 広島行 山 … 新山口行 無印 … 博多行 ※…休日運転休止

※「みずほ」・「さくら」は鹿児島中央行

II 在来線

津山線、姫新線の運転間隔を一部変更します。

- (1) 津山線における夕通勤・通学時間帯以降の岡山駅、津山駅発時刻について、運転間隔を変更し、ご利用いただきやすいダイヤとします。

【岡山駅】

| 現行ダイヤ | | |
|-----------|-------|------|
| 列車番号 | 発時刻 | 運転間隔 |
| 3942D(快速) | 17:14 | 24分 |
| 958D | 17:38 | |
| 960D | 18:06 | 28分 |
| 962D | 19:06 | 60分 |
| 3944D(快速) | 19:41 | 35分 |
| 964D | 20:00 | 19分 |
| 966D | 20:40 | 40分 |
| 968D | 21:34 | 54分 |
| 970D | 22:22 | 48分 |
| 972D | 23:20 | 58分 |

⇒

| 改正ダイヤ | | |
|-----------|-------|------|
| 列車番号 | 発時刻 | 運転間隔 |
| 3942D(快速) | 17:10 | 28分 |
| 958D | 17:38 | |
| 960D | 18:09 | 31分 |
| 962D | 18:53 | 44分 |
| 3944D(快速) | 19:38 | 45分 |
| 964D | 19:59 | 21分 |
| 966D | 20:49 | 50分 |
| 968D | 21:34 | 45分 |
| 970D | 22:28 | 54分 |
| 972D | 23:20 | 52分 |

【津山駅】

| 現行ダイヤ | | |
|-----------|-------|------|
| 列車番号 | 発時刻 | 運転間隔 |
| 961D | 17:29 | 33分 |
| 3943D(快速) | 18:02 | |
| 963D | 18:42 | 40分 |
| 3945D(快速) | 19:51 | 69分 |
| 965D | 20:59 | 68分 |
| 967D | 21:36 | 37分 |

⇒

| 改正ダイヤ | | |
|-----------|-------|------|
| 列車番号 | 発時刻 | 運転間隔 |
| 961D | 17:31 | 51分 |
| 3943D(快速) | 18:22 | |
| 963D | 19:09 | 47分 |
| 3945D(快速) | 20:07 | 58分 |
| 965D | 21:01 | 54分 |
| 967D | 21:38 | 37分 |

- (2) 姫新線（津山から佐用方面）における夕通勤・通学時間帯以降の津山駅発時刻について、次のとおり運転間隔を変更し、ご利用いただきやすいダイヤとします。

【津山駅】

| 現行ダイヤ | | |
|-------|-------|------|
| 列車番号 | 発時刻 | 運転間隔 |
| 2830D | 14:29 | 85分 |
| 1880D | 15:54 | |
| 2832D | 16:31 | 37分 |
| 2834D | 17:25 | 54分 |
| — | — | 123分 |
| 2836D | 19:28 | 86分 |
| 1882D | 20:54 | |

⇒

| 改正ダイヤ | | |
|-------|-------|------|
| 列車番号 | 発時刻 | 運転間隔 |
| 2830D | 14:29 | 121分 |
| — | — | |
| 2832D | 16:30 | 55分 |
| 2834D | 17:25 | 70分 |
| 1880D | 18:35 | 53分 |
| 2836D | 19:28 | 92分 |
| 1882D | 21:00 | |

山陽本線、伯備線における普通列車の設定を一部変更します。

【山陽本線】

一部の時間帯において普通列車の設定を次のとおり変更します。

(下り)

| 列車番号 | 岡山発 | 福山着 | 福山発 | 糸崎着 | 三原着 |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 1731M | 7:57 | 8:56 | — | — | — |
| 429M | — | — | 9:06 | 9:34 | 9:39 |
| 1741M | 12:08 | 13:05 | — | — | — |
| 447M | — | — | 13:12 | 13:39 | 13:47 |
| 1743M | 13:30 | 14:28 | — | — | — |
| 455M | — | — | 14:34 | 15:01 | 15:07 |
| 1747M | 14:50 | 15:48 | — | — | — |
| 461M | — | — | 15:56 | 16:24 | 16:34 |

(上り)

| 列車番号 | 三原発 | 糸崎発 | 福山着 | 福山発 | 岡山着 |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 1738M | — | 8:11 | 8:40 | — | — |
| 1740M | — | — | — | 8:43 | 9:53 |
| 1742M | — | 8:27 | 8:56 | — | — |
| 1744M | — | — | — | 9:04 | 10:05 |
| 1758M | — | 12:37 | 13:05 | — | — |
| 1760M | — | — | — | 13:11 | 14:11 |
| 446M | 13:55 | 14:01 | 14:28 | — | — |
| 1766M | — | — | — | 14:33 | 15:33 |
| 454M | 15:15 | 15:20 | 15:48 | — | — |
| 1770M | — | — | — | 15:53 | 16:52 |
| 1784M | — | 20:10 | 20:39 | — | — |
| 1786M | — | — | — | 20:49 | 21:48 |

これに伴い、次の列車が新設、運転取り止めとなります。

※新設する列車

| 列車番号 | 運転区間 | 発車時刻 | 到着時刻 |
|-------|-------|-----------|-----------|
| 1729M | 福山～糸崎 | 福山 8:49 発 | 糸崎 9:19 着 |

※運転取り止めとなる列車 (現行ダイヤの時刻を記載)

| 列車番号 | 運転取り止めとなる区間 | 発車時刻 | 到着時刻 |
|-------|-------------|------------|------------|
| 3724M | 福山～岡山 | 福山 9:27 発 | 岡山 10:19 着 |
| 1750M | 福山～岡山 | 福山 10:25 発 | 岡山 11:27 着 |

【伯備線】

早朝時間帯において、普通列車の設定を次のとおり変更します。

(下り)

| 線区 | 列車番号 | 岡山発 | 倉敷着 | 倉敷発 | 備中高梁着 | 新見着 | 記 事 |
|-----|------|-----|-----|------|-------|------|---------|
| 伯備線 | 825M | — | — | 5:45 | 6:19 | 6:56 | 倉敷始発に変更 |

(参考) 倉敷までは下記の列車をご利用ください。

| | | | | | | | |
|------|-------|------|------|------|----|----|--------|
| 山陽本線 | 1721M | 5:18 | 5:33 | 5:34 | // | // | 岡山発糸崎行 |
|------|-------|------|------|------|----|----|--------|

(上り)

| 線区 | 列車番号 | 備中高梁発 | 総社発 | 倉敷着 | 倉敷発 | 岡山着 | 記 事 |
|-----|-------|-------|------|------|-----|-----|---------|
| 伯備線 | 1820M | 4:54 | 5:17 | 5:27 | — | — | 倉敷止めに變更 |

(参考) 倉敷からは下記の列車をご利用ください。

| | | | | | | | |
|------|-------|----|----|------|------|------|--------|
| 山陽本線 | 1720M | // | // | 5:30 | 5:30 | 5:47 | 福山発岡山行 |
|------|-------|----|----|------|------|------|--------|

これに伴い、次の列車が運転取り止め(一部区間)となります。(現行ダイヤの時刻を記載)

| 列車番号 | 運転取り止めとなる区間 | 発車時刻 | 到着時刻 |
|-------|-------------|-----------|-----------|
| 825M | 岡山～倉敷 | 岡山 5:28 発 | 倉敷 5:44 着 |
| 1820M | 倉敷～岡山 | 倉敷 5:34 発 | 岡山 5:52 着 |

始発列車の時刻を変更します。

一部線区において、始発列車の時刻繰り上げを行います。

| 線区 | 列車番号 | 現改 | 発車時刻 | 到着時刻 |
|-------|---------------------|-----------|--------------------|-------------------------------------|
| 伯備線 | 1820M (備中高梁発岡山行) | 現行 | 備中高梁 4:59 発 | 岡山 5:52 着 |
| | | 改正 | 備中高梁 4:54 発 | 倉敷 5:27 着 <small>(注)</small> |
| 宇野線 | 1630M (宇野発茶屋町行) | 現行 | 宇野 5:02 発 | 茶屋町 5:25 着 |
| | | 改正 | 宇野 5:01 発 | 茶屋町 5:24 着 |
| 本四備讃線 | 3101M (岡山発高松行) | 現行 | 岡山 5:28 発 | 児島 5:57 着 |
| | | 改正 | 岡山 5:27 発 | 児島 5:56 着 |

(注) 1820Mは倉敷～岡山間運転取り止めとなるため

※ 記載事項等は、平成 25 年 12 月 20 日現在のものであり、今後変更する場合があります。最終的な列車時刻は、平成 26 年 2 月 25 日発売予定の「JR時刻表 3 月号」等でお知らせします。

平成26年春ダイヤ改正について

平成25年12月20日
西日本旅客鉄道株式会社
岡 山 支 社

JR西日本岡山支社では、JRグループのダイヤ改正に合わせて、平成26年3月15日（土）にダイヤ改正を実施します。

このたび、その内容がまとまりましたのでお知らせします。

ダイヤ改正日 平成26年3月15日（土）

《主な改正内容》

I 新幹線

○ 「のぞみ」運行体系の一部変更

- ・福山駅に停車する「のぞみ」のパターン変更により、一部の「のぞみ」において、福山～東京間の所要時間を現行より4分程度短縮
- ・主に平日運転としている広島～東京間運転の「のぞみ」116号、101号を毎日運転に変更

II 在来線

- 福山駅における在来線⇄新幹線「のぞみ」の接続改善
- 山陽本線の列車設定の一部変更

I 新幹線

「のぞみ」の運行体系を一部変更します。

- (1) 福山駅に停車する「のぞみ」のパターン変更により、一部の「のぞみ」において、福山～東京間の所要時間を現行より4分程度短縮します。



【所要時間を短縮する「のぞみ」の例】

(上り)

| | 列車名 | 福山発 | 東京着 | 福山～東京間 所要時間 | 差 | 記事 |
|----|--------|-------|-------|----------------|-----|----------|
| 現行 | のぞみ24号 | 12:32 | 16:13 | 3時間41分 | △4分 | 改正後は福山通過 |
| 改正 | のぞみ26号 | 12:56 | 16:33 | 3時間37分 | | 改正後は福山停車 |
| 現行 | のぞみ36号 | 15:32 | 19:13 | 3時間41分 | △4分 | 改正後は福山通過 |
| 改正 | のぞみ38号 | 15:56 | 19:33 | 3時間37分 | | 改正後は福山停車 |

(下り)

| | 列車名 | 東京発 | 福山着 | 東京～福山間 所要時間 | 差 | 記事 |
|----|--------|-------|-------|----------------|-----|----------|
| 現行 | のぞみ21号 | 9:30 | 13:11 | 3時間41分 | △4分 | 改正後は福山通過 |
| 改正 | のぞみ19号 | 9:10 | 12:47 | 3時間37分 | | 改正後は福山停車 |
| 現行 | のぞみ33号 | 12:30 | 16:11 | 3時間41分 | △4分 | 改正後は福山通過 |
| 改正 | のぞみ31号 | 12:10 | 15:47 | 3時間37分 | | 改正後は福山停車 |

- (2) 主に平日運転としている広島～東京間運転の「のぞみ」116号、101号を毎日運転とします。

(上り)

| 列車名 | 広島発 | 福山発 | 岡山発 | 新大阪着 | 東京着 |
|---------|------|------|------|------|-------|
| のぞみ116号 | 7:18 | 7:42 | 8:00 | 8:48 | 11:23 |

(下り)

| 列車名 | 東京発 | 新大阪発 | 岡山着 | 福山着 | 広島着 |
|---------|------|-------|-------|-------|-------|
| のぞみ101号 | 7:40 | 10:15 | 11:00 | 11:17 | 11:41 |

その他

東海道・山陽新幹線を直通する列車車内の自動販売機を廃止します。なお、N700Aは、自動販売機を設置していない新製車両がダイヤ改正より前に一部走行を開始します。

【福山駅の新大阪・東京方面行 発車時刻】

| | 現行ダイヤ |
|----|---|
| 6 | 10 _大 23 32 _大 42 |
| 7 | 01 06 22 _岡 41※ 45 _大 |
| 8 | 12 _岡 23 35 _大 41※ _大 |
| 9 | 13 16 _大 |
| 10 | 00 _岡 08 14 _大 |
| 11 | 01 _岡 14 _大 32 41 _大 |
| 12 | 14 _大 18 _岡 32 41 _大 |
| 13 | 17 _岡 32 37 _大 |
| 14 | 17 _大 32 41 _大 |
| 15 | 17 _大 32 37 _大 |
| 16 | 17 _大 23 41 _大 |
| 17 | 18 _大 23 41 _大 |
| 18 | 00 _大 15 _大 25 _岡 32 |
| 19 | 14 _大 20 _大 32 41 _大 55 _岡 |
| 20 | 11 _大 26 _大 49 _大 |
| 21 | 08 _岡 13 _大 26 _名 44 _大 50 _大 |
| 22 | 19 _岡 23 _大 |
| 23 | 02 _岡 |

| | 改正ダイヤ | 乗車チャンス増減 |
|-----|---|----------|
| 6 | 10 _大 24 32 _大 42 | ±0 |
| 7 | 00 06 22 _岡 42 46 _大 | ±0 |
| 8 | 12 _岡 23 35 _大 41※ _大 | ±0 |
| 9 | 03 _大 16 59 _岡 | +1 |
| 10 | 11 17 _大 59 _岡 | ±0 |
| 11 | 17 _大 32 40 _岡 | -1 |
| 12 | 17 _大 36 _岡 41 _大 56 | ±0 |
| 13 | 41 _大 56 | -1 |
| 14 | 04 _大 41 _大 56 | ±0 |
| 15 | 04 _大 41 _大 56 | ±0 |
| 16 | 04 _大 25 41 _大 | ±0 |
| 17 | 04 _大 25 41 _大 | ±0 |
| 18 | 04 _大 15 _大 32 36 _岡 | ±0 |
| 19 | 14 _大 20 _大 36 41 _大 55 _岡 | ±0 |
| 20 | 11 _大 26 _大 49 _大 | ±0 |
| 21 | 08 _岡 13 _大 26 _名 44 _大 50 _大 | ±0 |
| 22 | 19 _岡 23 _大 | ±0 |
| 23 | 02 _岡 | ±0 |
| 合 計 | | -1 |

〔凡例〕 00 …「のぞみ」 00 …「さくら」 00 …「ひかり レールスター」 00 …その他「ひかり」
 00 …「こだま」 大 … 新大阪行 名 … 名古屋行 無印 … 東京行 ※…熊本始発 ※…休日運転休止

【福山駅の広島・博多方面行 発車時刻】

| | 現行ダイヤ |
|----|--|
| 6 | 32 48 _広 |
| 7 | 12 _広 22 32 48 59 |
| 8 | 14 19 23 42 46 |
| 9 | 14 30 38 _広 50 |
| 10 | 08 18 27 _広 34 |
| 11 | 02 21 _広 [※] 37 |
| 12 | 03 12 36 |
| 13 | 06 12 35 |
| 14 | 02 12 35 |
| 15 | 06 12 35 |
| 16 | 02 12 25 30 |
| 17 | 02 12 24 30 |
| 18 | 03 12 22 30 38 _広 46 |
| 19 | 30 36 _広 53 |
| 20 | 02 12 35 |
| 21 | 02 _広 21 _広 29 _広 38 _広 46 |
| 22 | 16 _広 21 _山 52 _広 |
| 23 | 02 _広 30 _広 41 _三 |

| | 改正ダイヤ | 乗車チャンス増減 |
|-----|--|----------|
| 6 | 32 52 _広 | ±0 |
| 7 | 12 _広 22 32 48 59 | ±0 |
| 8 | 14 19 23 42 46 | ±0 |
| 9 | 14 30 38 _広 50 | ±0 |
| 10 | 08 18 27 _広 38 | ±0 |
| 11 | 02 18 _広 37 | ±0 |
| 12 | 02 11 48 | ±0 |
| 13 | 02 11 48 | ±0 |
| 14 | 02 11 48 | ±0 |
| 15 | 02 11 48 | ±0 |
| 16 | 02 11 28 48 | ±0 |
| 17 | 02 11 28 48 | ±0 |
| 18 | 11 28 33 _広 38 48 | -1 |
| 19 | 28 33 _広 38 | ±0 |
| 20 | 02 21 48 | ±0 |
| 21 | 02 _広 21 _広 33 _広 38 _広 46 | ±0 |
| 22 | 16 _広 21 _山 52 _広 | ±0 |
| 23 | 02 _広 30 _広 41 _三 | ±0 |
| 合 計 | | -1 |

【凡例】 00 …「のぞみ」 00 …「さくら」 00 …「ひかりレールスター」 00 …その他「ひかり」

00 …「こだま」 三 … 三原行 広 … 広島行 山 … 新山口行 無印 … 博多行 ※…休日運転休止

※「さくら」は鹿児島中央行

II 在来線

福山駅における在来線 ⇄ 東京方面「のぞみ」の接続を改善します。

(1) 朝通勤・通学時間帯において、東京方面「のぞみ」との接続を新たに確保します。

※接続改善を実施する列車の一例

【山陽本線(三原方面)から東京方面「のぞみ」】

| | | 現行ダイヤ | 改正ダイヤ |
|------|-------|--------|--------|
| 山陽本線 | 列車番号 | 1740M | 1746M |
| | 福山着時刻 | 9:11 | 9:09 |
| 新幹線 | 列車名 | のぞみ10号 | のぞみ10号 |
| | 福山発時刻 | 9:13 | 9:16 |
| 乗換時分 | | 2分 | 7分 |
| 接続状況 | | × | ○ |

【福塩線から東京方面「のぞみ」】

| | | 現行ダイヤ | 改正ダイヤ |
|------|-------|---------|---------|
| 福塩線 | 列車番号 | 228M | 228M |
| | 福山着時刻 | 7:36 | 7:35 |
| 新幹線 | 列車名 | のぞみ116号 | のぞみ116号 |
| | 福山発時刻 | 7:41 | 7:42 |
| 乗換時分 | | 5分 | 7分 |
| 接続状況 | | × | ○ |

(2) データタイムにおいて、在来線から東京方面「のぞみ」との接続時間を大幅に短縮します。

現行ダイヤ

| 新幹線 | 列車名 | | | のぞみ 24号 | のぞみ 28号 | のぞみ 32号 | のぞみ 36号 |
|-----|----------|----------|------------|------------|------------|------------|------------|
| | 福山駅発時刻 | | | 12:32 | 13:32 | 14:32 | 15:32 |
| 在来線 | 乗換 時分 | 山陽 本線 | 笠岡方面 から | 24分 | 24分 | 23分 | 23分 |
| | | | 尾道方面 から | 26分 | 25分 | 25分 | 13分 |
| | | 福塩線 | | 28分 | 14分 | 20分 | 29分 |

↓

改正ダイヤ

| 新幹線 | 列車名 | | | のぞみ 26号 | のぞみ 30号 | のぞみ 34号 | のぞみ 38号 |
|-----|----------|----------|------------|------------|------------|------------|------------|
| | 福山駅発時刻 | | | 12:56 | 13:56 | 14:56 | 15:56 |
| 在来線 | 乗換 時分 | 山陽 本線 | 笠岡方面 から | 7分 | 7分 | 7分 | 8分 |
| | | | 尾道方面 から | 10分 | 9分 | 9分 | 8分 |
| | | 福塩線 | | 18分 | 10分 | 10分 | 12分 |

山陽本線における普通列車の設定を一部変更します。

【山陽本線】

一部の時間帯において普通列車の設定を次のとおり変更します。

(下り)

| 列車番号 | 岡山発 | 福山着 | 福山発 | 糸崎着 | 三原着 |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 1731M | 7:57 | 8:56 | — | — | — |
| 429M | — | — | 9:06 | 9:34 | 9:39 |
| 1741M | 12:08 | 13:05 | — | — | — |
| 447M | — | — | 13:12 | 13:39 | 13:47 |
| 1743M | 13:30 | 14:28 | — | — | — |
| 455M | — | — | 14:34 | 15:01 | 15:07 |
| 1747M | 14:50 | 15:48 | — | — | — |
| 461M | — | — | 15:56 | 16:24 | 16:34 |

(上り)

| 列車番号 | 三原発 | 糸崎発 | 福山着 | 福山発 | 岡山着 |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 1738M | — | 8:11 | 8:40 | — | — |
| 1740M | — | — | — | 8:43 | 9:53 |
| 1742M | — | 8:27 | 8:56 | — | — |
| 1744M | — | — | — | 9:04 | 10:05 |
| 1758M | — | 12:37 | 13:05 | — | — |
| 1760M | — | — | — | 13:11 | 14:11 |
| 446M | 13:55 | 14:01 | 14:28 | — | — |
| 1766M | — | — | — | 14:33 | 15:33 |
| 454M | 15:15 | 15:20 | 15:48 | — | — |
| 1770M | — | — | — | 15:53 | 16:52 |
| 1784M | — | 20:10 | 20:39 | — | — |
| 1786M | — | — | — | 20:49 | 21:48 |

これに伴い、次の列車が新設、運転取り止めとなります。

※新設する列車

| 列車番号 | 運転区間 | 発車時刻 | 到着時刻 |
|-------|-------|-----------|-----------|
| 1729M | 福山～糸崎 | 福山 8:49 発 | 糸崎 9:19 着 |

※運転取り止めとなる列車（現行ダイヤの時刻を記載）

| 列車番号 | 運転取止めとなる区間 | 発車時刻 | 到着時刻 |
|-------|------------|------------|------------|
| 3724M | 福山～岡山 | 福山 9:27 発 | 岡山 10:19 着 |
| 1750M | 福山～岡山 | 福山 10:25 発 | 岡山 11:27 着 |

※ 記載事項等は、平成 25 年 12 月 20 日現在のものであり、今後変更する場合があります。最終的な列車時刻は、平成 26 年 2 月 25 日発売予定の「JR時刻表 3 月号」等でお知らせします。