

I. 新幹線

1. 「のぞみ」「さくら」の運行体系を一部変更します。

一部「のぞみ」「さくら」の停車駅を見直し、よりわかりやすく、便利な運行体系とします。



(1) 昼間時間帯の広島駅での「のぞみ」の発車間隔が概ね20分となります。

(2) 徳山駅は「のぞみ」、新山口駅は「さくら」の停車回数が増えます。これにより、徳山駅は東京へのご利用が、新山口駅は九州へのご利用が便利になります。

	【改正前】	【改正後】
徳山	のぞみ(上下10本)・さくら(上下13本)	のぞみ(上下15本)・さくら(上下10本)
新山口	のぞみ(上下28本)・さくら(上下18本)	のぞみ(上下23本)・さくら(上下23本)

(3) 一部「のぞみ」の東京～広島・博多間の所要時間が3分程度短縮します。

【所要時間を短縮する「のぞみ」の例】

		列車名	始発駅 (発時刻)	終着駅 (着時刻)	所要時間	差
下り	改正前	のぞみ	東京 (9:50)	広島 (13:55)	4時間05分	△3分
	改正後	105号		広島 (13:52)	4時間02分	
上り	改正前	のぞみ	博多 (14:45)	東京 (19:53)	5時間08分	△3分
	改正後	40号	博多 (14:48)		5時間05分	

2. 「みずほ」を増発し、新たに姫路駅に停車します。

山陽・九州新幹線を直通する「さくら」1往復を速達タイプの「みずほ」に変更します。

また、この「みずほ」を含め2往復が新たに姫路駅に停車します。

これにより、関西から熊本・鹿児島へのご利用がさらに便利になります。



【「みずほ」の時刻と停車駅】

列車名	新大阪発	新神戸発	姫路発	岡山発	広島発	小倉発	博多発	熊本着	鹿児島中央着	
みずほ601号	6:00	6:13	6:29	6:51	7:27	8:13	8:31	9:04	9:48	
みずほ603号	7:53	8:06	—	8:39	9:15	10:02	10:20	10:53	11:37	
みずほ605号	8:59	9:13	—	9:46	10:23	11:10	11:28	12:01	12:45	
【新設】みずほ607号	16:59	17:12	17:29	17:50	18:26	19:13	19:32	20:05	20:49	「さくら」から「みずほ」に変更 新大阪～鹿児島中央間 所要時間23分短縮
みずほ609号	17:59	18:13	—	18:46	19:22	20:09	20:27	21:00	21:44	
みずほ611号	19:59	20:13	—	20:46	21:22	22:09	22:27	23:00	23:44	

列車名	鹿児島中央発	熊本発	博多着	小倉着	広島着	岡山着	姫路着	新神戸着	新大阪着	
みずほ600号	7:00	7:44	8:17	8:35	9:21	9:57	—	10:30	10:44	
みずほ602号	8:00	8:44	9:17	9:35	10:21	10:57	—	11:30	11:44	
【新設】みずほ604号	8:56	9:40	10:13	10:31	11:17	11:53	12:15	12:31	12:44	「さくら」から「みずほ」に変更 鹿児島中央～新大阪間 所要時間13分短縮
みずほ606号	16:00	16:44	17:17	17:35	18:21	18:57	—	19:30	19:44	
みずほ608号	18:00	18:44	19:17	19:34	20:21	20:57	—	21:29	21:42	
みずほ610号	19:49	20:33	21:06	21:25	22:12	22:48	23:08	23:25	23:37	

3. その他

ご要望の多い「のぞみ」の毎日運転化や「こだま」の速達化でご利用がさらに便利になります。

- (1) 主に平日に東京～広島間を運転している「のぞみ101・116号」を毎日運転とします。

【下り】

列車名	東京発	新大阪発	岡山着	広島着
のぞみ101号	7:40	10:15	11:00	11:41

【上り】

列車名	広島発	岡山発	新大阪着	東京着
のぞみ116号	7:18	8:00	8:48	11:23

- (2) 一部「こだま」の広島～博多間を速達化します。また広島駅での「のぞみ」との乗換時間を短縮し、利便性を向上します。

【速達化される「こだま」の例】

列車名	博多発	小倉発	新下関発	厚狭発	新山口発	徳山発	新岩国発	広島着	のぞみ乗換	
こだま736号	8:59	9:17	9:29	9:40	9:53	10:08	10:27	10:43	(6分)	博多～広島間所要時間 1時間44分 (改正前との比較) 所要時間 26分短縮 広島乗換 9分短縮

- (3) 東海道・山陽新幹線を直通する列車車内の自動販売機を廃止します。

※N700Aは、自動販売機を設置していない新製車両がダイヤ改正より前に一部走行を開始します。

II. 在来線特急

1. 特急「びわこエクスプレス」を平日の夕通勤時間帯に増発します。

JR 京都線・琵琶湖線に大阪駅 20時36分発草津行きの特急「びわこエクスプレス」を増発します。

これにより、ご利用チャンスが拡大し、さらに便利になります。ゆったりとしたシートにお座りいただき、快適なご帰宅時間をお過ごしください。



【琵琶湖線方面へ運転する特急列車の主な駅の時刻(平日)】

	大阪発	新大阪発	京都着	山科着	大津着	石山着	草津着		米原着
はるか38号		20:09	20:32	—	20:40	20:44	20:50	...	21:24
びわこエクスプレス2号	20:36	20:41	21:05	21:11	21:16	21:20	21:27		
はるか42号		21:07	21:32	—	21:40	21:44	21:50	...	22:24
びわこエクスプレス4号	21:36	21:41	22:05	22:11	22:16	22:20	22:26	...	22:59

2. 朝通勤時間帯の特急列車をよりご利用しやすい設定とします。

(1) 特急「このとり4号」の時刻を10分繰上げ、大阪駅8時39分着とします。

あわせて、特急「このとり2・4・6号」が新たに西宮名塩駅に停車します。

これにより、大阪駅周辺への通勤がさらに便利になります。

【朝通勤時間帯の「このとり」の主な駅の時刻(平日)】

	福知山発	篠山口発	新三田発	三田発	西宮名塩発	宝塚発	尼崎着	大阪着	新大阪着
このとり2号	5:51	6:34	6:52	6:56	7:06	7:11	7:28	7:35	7:43
このとり4号	6:51	7:37	7:56	8:00	8:09	8:13	8:32	8:39	8:46
このとり6号	7:45	8:27	8:45	8:49	8:59	9:04	9:19	9:26	9:33

(2) 特急「きのさき4号」の時刻を15分繰上げ、二条駅8時14分着、京都駅8時21分着とします。

これにより、二条・京都駅からの通勤エリアが拡大し、さらに便利になります。

【「きのさき4号」の主な駅の時刻(平日)】

	福知山発	綾部発	園部発	二条着	京都着
きのさき4号	6:55	7:12	7:51	8:14	8:21

3. 朝時間帯の京都から豊岡・城崎温泉方面のアクセスを改善します。

特急「きのさき1号」の時刻を15分繰上げ、特急「このとり1号」と福知山駅で接続します。

これにより、豊岡・城崎温泉駅へは、現在の特急を乗り継いだ場合と比較し、1時間程度早く到着できます。

【「きのさき1号」と「このとり1号」の主な駅の時刻(平日)】

	大阪発	京都発	福知山	豊岡着	城崎温泉着
きのさき1号		8:36	9:54 (着)		
このとり1号	8:14		9:56 (発)	10:48	10:58

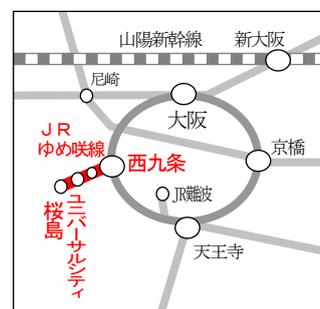
4. 特急列車の乗車チャンスを拡大します。

- (1) 京都・新大阪と南紀方面を結ぶ特急「くろしお」の4本が、太地駅に増停車します。これにより、すべての「くろしお」が太地駅に停車します。
- (2) 鳥取と山陰・山陽西部を結ぶ特急「スーパーおき」「スーパーまつかぜ」の4本が、鳥取大学前駅に増停車します。これにより、すべての「スーパーおき」「スーパーまつかぜ」が鳥取大学前駅に停車します。
- (3) 出雲市駅に10時10分に到着する「やくも1号」が、玉造温泉駅（9時48分発）に停車します。これにより、玉造温泉にお泊りのお客様の出雲市方面へのお出かけが便利になります。

III. 近畿エリア

1. 平日朝時間帯にJRゆめ咲線の列車を増発します。

大阪駅からJRゆめ咲線に直通する列車や西九条～桜島間の列車を増発します。これにより、ユニバーサル・スタジオ・ジャパン®へのアクセスが、より便利になります。



【西九条駅発車時刻表（平日・桜島方面）】

	改正前										改正後										1時間あたり
8	1	9	15	24	33	38	45	51	8	1	9	15	24	33	38	42	49	52	8本⇒9本		
9	1	6	16	21	31	37	49	57	9	1	4	8	16	22	30	37	49	57	8本⇒9本		
10	7	18	28	32	44	47	10	7	18	28	32	44	47	6本⇒6本							

赤字・増発列車 00は大阪からの直通列車

多くのお客様のご利用が見込まれるその他の時間帯については、引き続き臨時列車を運行します。

2. ご利用状況にあわせた列車の設定見直しを実施します。

大和路線の昼間時間帯において、王寺～JR難波間の快速（毎時2本）の運転を取り止めます。

IV. その他

今回の改正において、その他の線区でもご利用状況にあわせた列車の設定見直しを実施します。これに伴い、列車の削減や行き先変更等が発生します。詳細につきましては、各支社のプレス発表資料などをご参照下さい。

最終的な列車時刻は、平成26年2月25日発売予定の「JR時刻表3月号」等でお知らせいたします。