

平成26年春のダイヤ改正について

平成25年12月20日
西日本旅客鉄道株式会社
広島支社

JR西日本広島支社では、平成26年3月15日（土）にダイヤ改正を行います。
このたび、その内容がまとまりましたのでお知らせします。

主な改正内容

I 新幹線

1. 「のぞみ」「さくら」の運行体系を一部変更します
 - ・昼間時間帯の広島駅での「のぞみ」の発車間隔が概ね20分となります
 - ・徳山駅は「のぞみ」、新山口駅は「さくら」の停車回数が増えます
 - ・一部「のぞみ」の東京～広島・博多間の所要時間が3分程度短縮します
2. 「こだま」を一部速達化します
3. 「みずほ」を増発します
4. その他

II 在来線

1. 山陽本線で、夕通勤帯の広島駅の列車間隔の均等化を図るとともに列車を増発します
2. 呉線で、ご利用状況に合わせて列車を見直します
3. 山陽本線・呉線・可部線で、ご利用状況に合わせて平日・土休日の編成両数を変更します
4. 山陽本線・呉線・芸備線で、ご利用状況に合わせて土休日の編成両数を変更します
5. その他

※表記の時刻については現在の時刻案で、変更することがあります。

今後発売予定の時刻表等でご確認下さい。

I. 新幹線

1. 「のぞみ」「さくら」の運行体系を一部変更します

○一部「のぞみ」「さくら」の停車駅を見直し
よりわかりやすく、便利な運行体系とします。

(1) 昼間時間帯の広島駅での「のぞみ」の発車間隔が
概ね20分となります。



(2) 徳山駅は「のぞみ」、新山口駅は「さくら」の停車回数が増えます。
これにより、徳山駅は東京へのご利用が、新山口駅は九州へのご利用が便利になります。

	【改正前】	【改正後】
徳山	のぞみ(上下10本)・さくら(上下13本)	のぞみ(上下15本)・さくら(上下10本)
新山口	のぞみ(上下28本)・さくら(上下18本)	のぞみ(上下23本)・さくら(上下23本)

(3) 一部「のぞみ」の東京～広島・博多間の所要時間が3分程度短縮します。

【所要時間を短縮する「のぞみ」の例】

		列車名	始発駅 (発時刻)	終着駅 (着時刻)	所要時間	差
下り	改正前	のぞみ	東京 (9:50)	広島 (13:55)	4時間05分	△3分
	改正後	105号		広島 (13:52)	4時間02分	
上り	改正前	のぞみ	博多 (14:45)	東京 (19:53)	5時間08分	△3分
	改正後	40号	博多 (14:48)		5時間05分	

2. 「こだま」を一部速達化します

○一部「こだま」の広島～新下関間を速達化します。また広島駅での「のぞみ」との乗換時間を短縮し
利便性を向上します。

【速達化される「こだま」の例】

列車名	博多発	小倉発	新下関発	厚狭発	新山口発	徳山発	新岩国発	広島着	のぞみ乗換	記事
こだま 736号	8:59	9:17	9:29	9:40	9:53	10:08	10:27	10:43	(6分)	新下関～広島所要時間 1時間14分 (改正前との比較) 所要時間 14分短縮 広島乗換 9分短縮

※博多～広島間所要時間 1時間44分 (改正前比較で 26分短縮)

3. 「みずほ」を増発します

○山陽・九州新幹線を直通する「さくら」1往復を速達タイプの「みずほ」に変更します。
 これにより、広島から熊本・鹿児島へのご利用がさらに便利になります。



【「みずほ」の時刻と停車駅】

列車名	新大阪発	新神戸発	姫路発	岡山発	広島発	小倉発	博多発	熊本着	鹿児島中央着	
みずほ601号	6:00	6:13	6:29	6:51	7:27	8:13	8:31	9:04	9:48	
みずほ603号	7:53	8:06	—	8:39	9:15	10:02	10:20	10:53	11:37	
みずほ605号	8:59	9:13	—	9:46	10:23	11:10	11:28	12:01	12:45	
【新設】 みずほ607号	16:59	17:12	17:29	17:50	18:26	19:13	19:32	20:05	20:49	「さくら」から「みずほ」に変更 広島～鹿児島中央間 所要時間22分短縮
みずほ609号	17:59	18:13	—	18:46	19:22	20:09	20:27	21:00	21:44	
みずほ611号	19:59	20:13	—	20:46	21:22	22:09	22:27	23:00	23:44	

列車名	鹿児島中央発	熊本発	博多着	小倉着	広島着	岡山着	姫路着	新神戸着	新大阪着	
みずほ600号	7:00	7:44	8:17	8:35	9:21	9:57	—	10:30	10:44	
みずほ602号	8:00	8:44	9:17	9:35	10:21	10:57	—	11:30	11:44	
【新設】 みずほ604号	8:56	9:40	10:13	10:31	11:17	11:53	12:15	12:31	12:44	「さくら」から「みずほ」に変更 鹿児島中央～広島間 所要時間12分短縮
みずほ606号	16:00	16:44	17:17	17:35	18:21	18:57	—	19:30	19:44	
みずほ608号	18:00	18:44	19:17	19:34	20:21	20:57	—	21:29	21:42	
みずほ610号	19:49	20:33	21:06	21:25	22:12	22:48	23:08	23:25	23:37	

※2往復の「みずほ」が新たに姫路駅に停車します。

4. その他

(1) 主に平日に東京～広島間を運転している「のぞみ101・116号」を毎日運転とします。

【下り】

【上り】

列車名	東京発	新大阪発	岡山着	広島着
のぞみ101号	7:40	10:15	11:00	11:41

列車名	広島発	岡山発	新大阪着	東京着
のぞみ116号	7:18	8:00	8:48	11:23

(2) 東海道・山陽新幹線を直通する列車車内の自動販売機を廃止します。

※N700Aは、自動販売機を設置していない新製車両がダイヤ改正より前に一部走行を開始します。

II. 在来線

1. 山陽本線で夕通勤帯の広島駅の列車間隔の均等化を図るとともに列車を増発します

○広島駅において、山陽本線の西条方面及び岩国方面の列車間隔を見直します。また、列車を増発するとともに、一部列車をご利用の多い時間に変更します

【西条方面 広島発時刻】

列車間隔を見直すとともに、19時台に瀬野行を増発します。

現行 広島駅発時刻		改正後 広島駅発時刻	
18	00	18	00
10分	10分	10分	10分
20	23	20	30
3分	19分	12分	12分
42	52	42	52
10分	9分	10分	9分
白市	西条	白市	西条
19	01	19	01
9分	15分	9分	13分
10	25	10	23
18分	19分	13分	36
43		9分	45
17分		17分	
白市	白市	白市	瀬野

※ ◆ 8両編成
⊗ 土日運休

【岩国方面 広島発時刻】

列車間隔を見直すとともに、ご利用状況に合わせて20時台の列車を21時台に時刻を変更します。

現行 広島駅発時刻		改正後 広島駅発時刻	
16	05	16	05
14分	10分	14分	10分
19	29	19	29
6分	16分	11分	11分
35	51	40	51
9分		9分	
17	00	17	00
10分	7分	10分	7分
10	17	10	17
13分	5分	13分	10分
30	35	30	40
15分	10分	10分	10分
50		50	
18	00	18	00
6分	7分	6分	7分
06	13	06	13
7分	10分	7分	10分
20	30	20	30
7分	5分	10分	8分
35	48	40	48
12分		12分	
19	00	19	00
5分	8分	5分	8分
05	13	05	13
7分	10分	7分	10分
20	30	20	30
8分	8分	14分	10分
44	52	44	54
8分		14分	
20	00	20	08
8分	10分	10分	12分
08	18	18	30
12分	10分	13分	12分
30	40	43	55
15分		12分	
21	11	21	08
16分	19分	13分	13分
30	45	21	32
15分		13分	
21		45	

※ ◆ 8両編成
⊗ 土日運休

2. 呉線でご利用状況に合わせて列車を見直します

○夕通勤帯で、ご利用の少ない列車を見直します。

現行				改正後				
広島発	坂着	呉着	広島着	広島発	坂着	呉着	広島着	記事
19:50	20:07	20:34	20:45	19:50	20:07	20:34	20:45	
19:55	20:15			■	■	■	■	運転取止め
20:09	...	20:39	20:53	20:09	...	20:39	20:50	
20:12	20:31	20:57	21:23	20:14	20:31	20:58	21:16	
20:26	20:45	21:11	21:38	20:26	20:45	21:11	21:43	
20:36	20:55			■	■	■	■	運転取止め
20:50	...	21:18	21:28	20:50	...	21:18	21:28	

3. 山陽本線・呉線・可部線でご利用状況に合わせて平日・土休日の編成両数を変更します

○山陽本線

ご利用の少ないデータイムで、岩国～下関間の列車の編成両数を見直します。

現行					改正後				
岩国発	徳山発	新山口発	下関着	記事	岩国発	徳山発	新山口発	下関着	記事
10:20	(11:28)	/	/	4両	10:20	(11:28)	/	/	4両
10:42	12:01	(12:42)	/	4両	10:42	12:00	12:44	13:51	2両
/	/	12:44	13:50	4両	/	/	/	/	/
11:09	12:33	13:15	14:21	4両	11:09	12:33	13:15	14:21	4両

()着時刻

現行					改正後				
下関発	新山口発	徳山発	岩国着	記事	下関発	新山口発	徳山発	岩国着	記事
6:37	7:54	8:40	9:47	4両	6:36	7:54	8:40	9:47	4両
6:53	(8:04)	/	/	2両	6:53	8:27	9:29	10:38	2両
7:09	8:26	9:29	10:38	4両	7:09	(8:22)	/	/	4両
略					略				
13:12	14:21	15:27	16:36	4両	13:12	14:21	15:27	16:36	4両
13:59	(15:07)	/	/	4両	13:59	(15:07)	/	/	2両
/	15:12	15:58	17:07	4両	/	15:12	15:58	17:07	4両

()着時刻

○呉線

朝通勤帯で、ご利用状況に合わせて列車の編成両数を見直します。

現行					改正後				
広島発	坂着	呉着	広着	記事	広島発	坂着	呉着	広着	記事
6:04	6:22	6:54	7:04	4両・糸崎行	6:04	6:22	6:54	7:04	3両 ・糸崎行
6:18	6:37	/	/	4両・坂行	6:18	6:37	/	/	4両・坂行
6:31	6:47	7:18	7:39	3両・三原行	6:31	6:47	7:18	7:38	4両 ・糸崎行

○可部線

夕通勤帯で、ご利用の多い列車の編成を増強し混雑を緩和します。

現行					改正後				
広島発	横川発	緑井着	可部着	記事	広島発	横川発	緑井着	可部着	記事
19:39	19:44	20:01	/	2両	19:37	19:42	20:01	/	4両
略					略				
20:27	20:32	20:49	21:04	2両	20:27	20:32	20:50	21:04	2両
20:47	20:52	21:09	21:25	2両	20:47	20:52	21:10	21:25	4両
20:59	21:05	21:20	/	4両	21:00	21:06	21:21	/	4両

4. 山陽本線・呉線・芸備線でご利用状況に合わせて土休日の編成両数を変更します

ご利用の少ない土休日で、山陽本線・呉線・芸備線で編成両数を見直します。

○山陽本線

現行(土休日)					改正後(土休日)				
広島発	五日市着	宮島口着	岩国着	記事	広島発	五日市着	宮島口着	岩国着	記事
7:51	8:05	8:17	8:41	8両	7:51	8:05	8:18	8:41	4両

現行(土休日)					改正後(土休日)				
岩国発	宮島口発	五日市発	広島着	記事	岩国発	宮島口発	五日市発	広島着	記事
8:46	9:09	9:21	9:37	8両	8:46	9:09	9:22	9:37	4両

○呉線

現行(土休日)					改正後(土休日)				
広島発	坂着	呉着	広島着	記事	広島発	坂着	呉着	広島着	記事
7:21	7:37	8:09	8:22	8両	7:21	7:37	8:09	8:22	4両
略					略				
9:39	9:57	10:26	10:52	8両	9:39	9:57	10:26	10:52	4両

現行(土休日)					改正後(土休日)				
広島発	呉発	坂発	広島着	記事	広島発	呉発	坂発	広島着	記事
6:53	7:04	7:31	7:49	8両	6:53	7:04	7:31	7:49	4両
略					略				
11:22	11:34	11:58	12:17	8両	11:22	11:34	11:58	12:17	4両

○芸備線

現行(土休日)					改正後(土休日)				
広島発	下深川着	志和口着	三次着	記事	広島発	下深川着	志和口着	三次着	記事
17:40	18:01	/	/	3両	17:40	18:01	/	/	2両
略					略				
18:40	19:01	/	/	3両	18:40	19:01	/	/	2両
略					略				
20:00	20:21	20:42	21:22	3両	20:00	20:21	20:43	21:22	2両

現行(土休日)					改正後(土休日)				
三次発	志和口発	下深川発	広島着	記事	三次発	志和口発	下深川発	広島着	記事
/	/	18:06	18:28	3両	/	/	18:06	18:28	2両
略					略				
/	/	19:26	19:48	3両	/	/	19:26	19:48	2両
略					略				
21:38	22:32	23:08	23:31	3両	21:39	22:36	23:08	23:31	2両

5. その他

○広島駅に22時以降到着となる下りの「のぞみ」から山陽本線上り、呉線への接続を見直します。

【接続を見直しする山陽本線上りの例】

現行				改正後				
列車名	広島着	山陽上り発	乗換時分	列車名	広島着	山陽上り発	乗換時分	記事
のぞみ123号	22:40	23:07	27分	のぞみ123号	22:40	22:47	7分	20分短縮