

平成25年春ダイヤ改正について

平成24年12月21日
西日本旅客鉄道株式会社
近畿統括本部

JR西日本近畿統括本部では、平成25年3月16日にダイヤ改正を実施します。
このたび、その内容がまとまりましたので、お知らせします。

【主な内容】

新型車両225系の追加投入による新快速の充実

- (1) 平日朝夕通勤時間帯を中心とした新快速の12両編成化
- (2) 平日夕通勤時間帯のJR神戸線三ノ宮・姫路方面行き新快速の増発
- (3) 平日早朝時間帯のJR神戸線三ノ宮・大阪方面行き新快速の増発
- (4) 土休日朝時間帯のJR京都線高槻・大阪方面行き新快速の増発

ご利用状況に合わせた列車の設定

- JR京都線
- JR宝塚線
- 山陽線

平日朝通勤時間帯の列車の設定見直し

特急「はるか」号の日根野・和泉府中駅停車拡大

新型車両225系の追加投入により新快速がますます便利に！！

現在、新快速や快速等に使用している新型車両（225系）16両を追加投入し、朝夕の通勤時間帯を中心に新快速の充実を図ります。



(1) 平日朝夕通勤時間帯を中心に新快速の12両編成化を実施します

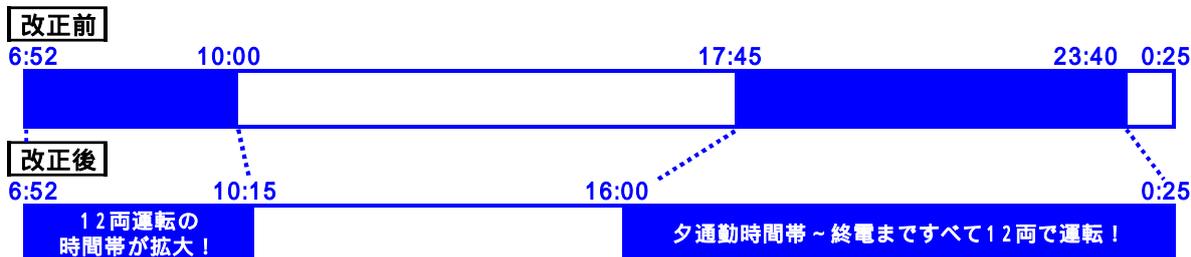
現在、8両編成で運転している新快速のうち、朝夕の通勤時間帯の列車を中心に12両編成で運転します。（大阪駅始発となる新快速を除く）

特に夕通勤時間帯においては、一部で8両編成の新快速も混在して運転しておりますが、三ノ宮・姫路方面行き新快速は大阪駅16：00発以降、京都・米原方面行き新快速は大阪駅17：00発以降のすべての新快速を12両編成で運転します。（大阪駅始発となる新快速を除く）これにより、着席いただける機会が増加するなど、新快速でのお帰りがますます快適で便利になります。

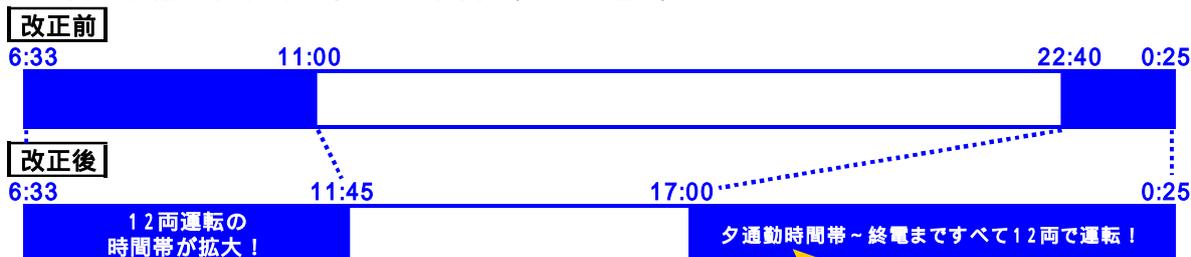
なお、土休日の新快速については、平成23年3月のダイヤ改正より、終日12両編成で運転しています。

【新快速が12両編成となる時間帯のイメージ図】

平日 三ノ宮・姫路方面行きの場合（大阪駅発基準）



平日 京都・米原方面行きの場合（大阪駅発基準）



■ すべて12両編成で運転する時間帯（ただし、大阪駅始発の列車を除く）
□ 8両編成または12両編成で運転する時間帯

12両編成で運転する時間帯が大幅に拡大します！！

(2) 平日夕通勤時間帯のJR神戸線に三ノ宮・姫路方面行き新快速を増発します

平日の夕通勤時間帯のJR神戸線に、大阪駅始発の新快速を2本増発します。(大阪駅17:52発・18:07発)これにより、夕通勤時間帯の大阪駅から三ノ宮・姫路方面において、7・8分間隔で新快速が運転している時間帯が拡大し、大阪方面から三ノ宮・姫路方面への帰宅がより便利になります。

なお、平日夕通勤時間帯の大阪駅始発の三ノ宮・姫路方面行き快速2本(大阪駅17:31発・17:46発)については運転を取り止めます。

【平日：夕通勤時間帯の大阪駅発 三ノ宮・姫路方面行き新快速の時刻】

改正前	大阪駅発 三ノ宮・姫路方面						
16	0	15	30	45			
17	0	15	30	45			
18	0	15	22	30	37	45	52
19	0	7	15	30	45		
20	0	15	30	45			
21	0	15	30	45			

改正後	大阪駅発 三ノ宮・姫路方面						
16	0	15	30	45			
17	0	15	30	45	52		
18	0	7	15	22	30	37	45
19	0	7	15	30	45		
20	0	15	30	45			
21	0	15	30	45			

1 2両編成 8 両編成 新設の列車(8両編成)
7・8分間隔で運転する時間帯 7・8分間隔で運転する時間帯 7・8分間隔運転が拡大する時間帯

(3) 平日早朝時間帯のJR神戸線に三ノ宮・大阪方面行き新快速を増発します

平日の早朝時間帯のJR神戸線において、三ノ宮・大阪方面行き新快速の運転間隔が約30分開いている時間帯に、姫路駅始発の新快速(姫路駅5:57発)を増発します。これにより、JR神戸線沿線から大阪方面への通勤通学がより便利になります。

さらに、増発した新快速は大阪駅から米原行きとして直通運転することで、JR神戸線沿線から京都・草津方面へ乗り換えなしでご利用いただけるようになります。

【平日：三ノ宮・大阪方面行き新快速の時刻】

改正前：平日

姫路発	明石発	三ノ宮発	大阪着・発	京都着	草津着
5:47	6:11	6:27	6:48		
現在約30分間開いている			7:03	7:31	7:54
6:16	6:41	6:58	7:19	7:24	8:16
6:25	6:53	7:10	7:33	7:37	8:28
6:34	7:03	7:20	7:44	7:47	8:41

改正後：平日

姫路発	明石発	三ノ宮発	大阪着・発	京都着	草津着
5:47	6:10	6:26	6:48		
5:57	6:24	6:40	7:01	7:03	7:54
6:16	6:41	6:58	7:19	7:22	8:13
6:25	6:53	7:10	7:33	7:36	8:28
6:34	7:02	7:20	7:44	7:45	8:40

■ 増発する区間

(4)土休日朝時間帯のJR京都線に高槻・大阪方面行き新快速を増発します

土休日の朝時間帯において、湖西線からJR京都線に直通している快速をJR京都線内は新快速として運転します。これにより、湖西線沿線から大阪方面への所要時間が短縮し（大阪駅まで 5～6分）、土休日のご利用がより便利になります。

改正前:土休日

快速						
近江今津発	堅田発	大津京発	京都発	高槻発	新大阪着	大阪着
6:44	7:11	7:23	7:34	7:53	8:05	8:12



改正後:土休日

快速			新快速			
近江今津発	堅田発	大津京発	京都発	高槻発	新大阪着	大阪着
6:44	7:11	7:24	7:37	7:50	8:02	8:06

各線区でご利用状況に合わせた列車の設定を行います

各線区でご利用の多い時間帯に列車を増発し、ご利用の少ない列車については運転を取り止めます。また、一部列車の種別を変更します。(普通 快速・快速 普通)

JR京都線

朝時間帯

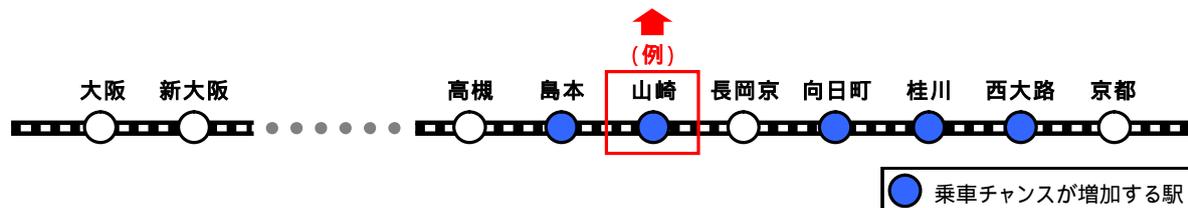
土休日の朝時間帯において、京都駅から快速として運転している一部の高槻・大阪方面行き列車を、京都～高槻間は普通として運転し、高槻駅からの快速に変更します。これにより、京都～高槻間でこれまで快速が停車しなかった駅から大阪方面へのご利用がより便利になります。

例)土休日:山崎駅発 高槻・大阪方面行きの時刻

改正前	山崎駅発 高槻・大阪方面				
7	6	20	34	51	

改正後	山崎駅発 高槻・大阪方面						
7	6	16	23	31	38	46	53

■普通 □快速(高槻まで普通)



昼間時間帯

土休日の昼間時間帯の京都～高槻間において、概ね11時～12時台のおでかけに便利な時間帯に、京都駅発着となる普通を増発します。これにより京都～高槻間の各駅から京都・大阪方面へのご利用がより便利になります。

大阪ステーションシティへのおでかけをはじめ、大阪・京都駅周辺でのショッピングなどにぜひご利用ください。

例) 土休日：長岡京駅発 高槻・大阪方面の時刻

改正前	長岡京駅発 高槻・大阪方面							
10	5	13	20	28	35	43	50	58
11	5	13	20		35	43	50	
12	5	13	20		35	43	50	
13	5	13	20		35	43	50	
14	5	13	20		35	43	50	
15	5	13	20	28	35	43	50	58

普通 □ 快速(高槻まで普通)

改正後	長岡京駅発 高槻・大阪方面							
10	5	13	20	28	35	43	50	58
11	5	13	20	28	35	43	50	58
12	5	13	20	28	35	43	50	58
13	5		20		35		50	
14	5		20		35		50	
15	5	13	20	28	35	43	50	58

普通 □ 快速(高槻まで普通)
■ 増発する列車(普通) □ 運転をとりやめる列車

例) 土休日：長岡京駅発 京都方面の時刻

改正前	長岡京駅発 京都方面							
10	1	9	16	24	31	39	46	54
11	1	9		24	31	39		54
12	1	9		24	31	39		54
13	1	9		24	31	39		54
14	1	9		24	31	39		54
15	1	9	16	24	31	39	46	54

普通 □ 快速(高槻から普通)

改正後	長岡京駅発 京都方面							
10	1	9	16	24	31	39	46	54
11	1	9	16	24	31	39	46	54
12	1	9	16	24	31	39	46	54
13		9		24		39		54
14		9		24		39		54
15	1	9	16	24	31	39	46	54

普通 □ 快速(高槻から普通)
■ 増発する列車(普通) □ 運転をとりやめる列車

なお、土休日の概ね13時～14時台、及び平日の11時～14時台の京都駅発着となる普通については、ご利用状況に合わせて運転を取り止めます。

J R 宝塚線

土休日の朝時間帯において、大阪駅を7時台に発車する丹波路快速を2本増発します。これにより、大阪方面から篠山口・福知山方面へのおでかけがより便利になります。

自然豊かな丹波地方へのハイキングや行楽などにぜひご利用ください。

また、平日・土休日の夜間時間帯に、福知山発大阪行きの丹波路快速を1本増発します。これにより、福知山・篠山口方面から三田・宝塚方面への最終列車の運転時刻を大幅に繰り下げ、篠山口駅での滞在時間については約20分間拡大するなど、深夜のご帰宅がより便利になります。

【土休日：大阪駅発 三田・篠山口方面の時刻】

改正前		大阪駅発 三田・篠山口方面				
6		14	33	43	59	
7	5	13	14	29	44	55 59

■ 普通 ■ 丹波路快速



改正後		大阪駅発 三田・篠山口方面				
6		12	33	43	59	
7	5	14	23	29	44	53 59

■ 普通 ■ 丹波路快速 ■ 新たに丹波路快速となる列車

【平日・土休日：福知山駅発 宝塚・大阪方面の時刻】

列車	篠山口発	三田発	宝塚着	尼崎着	大阪着
改正前(普通)	22:19	22:46	23:03	23:26	23:33
改正後(丹波路快速)	22:40	23:08	23:21	23:40	23:47

篠山口の滞在時間が約20分拡大！！

なお、土休日の大阪駅7:13発・7:55発の篠山口・福知山行きの普通、及び平日・土休日の福知山駅21:22発(篠山口駅22:19発)の大阪行き普通については運転を取り止めます。

山陽線

相生～上郡間の普通について、ご利用の多い18時台の列車を増発し利便性の向上を図ります。

【相生駅発 上郡方面の時刻】

改正前		相生駅発 上郡方面		
17		27		
18		26		
19	3	28		
20	6	35	55	



改正後		相生駅発 上郡方面		
17		28		
18	13	27		
19	0	29		
20	7			55

■ 増発する列車(普通) □ 運転をとりやめる列車

【上郡駅発 相生・姫路方面の時刻】

改正前		上郡駅発 相生・姫路方面	
17	4	37	
18	8	53	
19		19	
20	8	51	



改正後		上郡駅発 相生・姫路方面	
17	4	37	
18	8	30	53
19		18	
20	8	49	

■ 増発する列車(普通)

なお、姫路駅20:16発の上郡行き普通(相生駅20:35発)については運転を取り止めます。

平日の朝通勤時間帯の列車の設定を見直します

平日のJR京都線・JR神戸線・JR宝塚線の朝通勤時間帯において、新快速や快速、普通の運転間隔を見直し、列車の運転本数を見直します。

【平日：朝通勤時間帯の各線区の列車本数】

	JR京都線 (下り大阪着場面)			JR神戸線 (上り三ノ宮着場面)			JR宝塚線 (上り尼崎着場面)		
	改正前	改正後	増減	改正前	改正後	増減	改正前	改正後	増減
新快速	8	8	0	9	9	0			
快速	11	10	1	12	11	1	14	13	1
普通	20	19	1	20	19	1	12	12	0

各駅7:30～8:59までの列車本数

特急「はるか」号の日根野・和泉府中駅停車拡大について

現在、臨時に日根野・和泉府中駅に停車している特急「はるか8号」・「はるか10号」について、多くのお客様にご利用いただいていることから定期停車とします。歴史と文化の都市、古都京都へのおでかけに特急「はるか」号をぜひご利用ください。

改正後：日根野・和泉府中駅に停車する特急「はるか」号の時刻（平日）

列車	関西空港発	日根野発	和泉府中発	天王寺着	新大阪着	京都着
はるか2号	6:30	6:39	6:50	7:16	7:38	8:03
はるか4号	7:27	7:36	7:47	8:16	8:37	9:02
はるか6号	7:55	8:04	8:15	8:40	9:07	9:31
はるか8号	8:46	8:54	9:04	9:20	9:37	10:02
はるか10号	9:16	9:25	9:34	9:50	10:07	10:31

定期停車化

土休日は一部異なる時刻で運転します

その他の変更点について

(1) JR京都線・JR神戸線での205系車両の運転を終了します

平日の朝通勤時間帯に普通として使用している205系車両について、JR京都線・JR神戸線での運転を終了します。

(2) 早朝・夜間時間帯を中心に列車の見直しを行います

早朝や夜間の時間帯を中心に、ご利用状況に合わせて一部列車の運転を取り止めます。
(琵琶湖線・JR京都線・JR神戸線・学研都市線・JR東西線・JR宝塚線・阪和線)

記載時刻等は、12月21日現在のものであり、今後変更する場合があります。