

# 平成25年春のダイヤ改正について

平成24年12月21日  
西日本旅客鉄道株式会社  
広島支社

JR西日本広島支社では、平成25年3月16日(土)にダイヤ改正を行います。  
このたび、その内容がまとまりましたのでお知らせします。

## 主な改正内容

### 新幹線

1. 「のぞみ」の増発等を行い、東京方面へのご利用をさらに便利にします
  - ・広島発の「のぞみ」を増発します
  - ・徳山に「のぞみ」を増停車します
  - ・新山口に「のぞみ」を増停車します
  - ・「こだま」と「のぞみ」の広島での接続を改善します
  - ・「博多のぞみ」1往復を「広島のぞみ」に変更します
  - ・一部「のぞみ」の所要時分を短縮します
2. ご利用の多い時間帯に「ひかり」の増発や延長運転を行います
  - ・朝通勤時間帯の名古屋発広島行の「ひかり」を博多行に延長運転します
  - ・朝通勤時間帯及び夜間に「ひかり」を増発します
3. 「さくら」の増発等を行い、九州方面へのご利用をさらに便利にします
  - ・広島発の「さくら」を新設します
  - ・ご利用の多い週末を中心に、臨時「みずほ」を初めて設定します
  - ・一部「さくら」の所要時分を短縮します
4. その他

### 在来線

1. 呉線の糸崎～広島間の直通運転を一部変更します
2. 山陽本線 広島～岩国間の土休日にデータイムの列車を編成増強します
3. 山陽本線・呉線で、土休日の運転休止列車を拡大します
4. ご利用状況に合わせて、列車の見直し、運転区間を変更します
5. その他

表記の時刻については現在の時刻案で、変更することがあります。

今後発売予定の時刻表等でご確認下さい。

# 新幹線

1. 「のぞみ」の増発等を行い、東京方面へのご利用をさらに便利にします

(1) 広島発の「のぞみ」を増発します。

広島発の「のぞみ」を6時台は概ね20分毎の運転とすると

ともに7時台に1本増発します。

これにより、広島から東京へのご利用がさらに便利になります。



【広島から東京への時刻表(6~7時台)】

列車名	広島発	福山発	岡山発	新大阪着	東京着	記事
のぞみ 108号	6:00	6:23	6:40	7:25	10:03	
のぞみ 110号	6:18	6:42	7:00	7:48	10:23	
のぞみ 112号	6:40	7:06	7:23	8:08	10:43	
のぞみ 114号	7:00		7:36	8:25	11:03	
のぞみ 2号	7:13		7:49	8:35	11:13	徳山 6:51 発
のぞみ 116号	7:18	7:41	8:00	8:48	11:23	休日運休
のぞみ 4号	7:37		8:14	8:58	11:33	新山口 7:05 発
のぞみ 118号	7:46		8:25	9:15	11:53	

上記の他に新神戸、京都、名古屋、新横浜、品川に停車  
 なお、のぞみ 110号、114号、116号、118号は姫路に停車

【広島駅時刻表(東京・新大阪方面)】

時	現行				時	改正後			
6	<u>00</u>		<u>27</u>	<u>47</u>	6	<u>00</u>	<u>18</u>	<u>40</u>	
7		10	<u>19</u>	<u>37</u> <u>47</u>	7	<del>00</del>	<u>13</u> <u>18</u>	<u>37</u> <u>46</u>	
8	<u>00</u>	10	15	<u>37</u> <u>47</u>	8	<u>00</u>	<u>13</u> <u>18</u>	<u>37</u> <u>49</u>	
9	<u>06</u>		<u>22</u>	<u>37</u> <u>42</u> <u>48</u>	9		<u>13</u> <u>22</u>	<u>37</u> <u>45</u> <u>50</u>	
10	<u>09</u>		<u>22</u>	<u>37</u> <u>42</u> <u>48</u>	10		<u>13</u> <u>22</u>	<u>37</u> <u>47</u> <u>50</u>	

00: のぞみ 00: みずほ 00: さくら : 増発するのぞみ 下線は広島発

(2) 徳山に「のぞみ」を増停車します。

列車名	東京発	新大阪発	岡山発	広島発	徳山着	博多着
のぞみ 45号	15:30	18:09	18:56	19:32	19:53	20:39

上記の他に品川、新横浜、名古屋、京都、新神戸、小倉に停車

列車名	博多発	徳山発	広島着	岡山着	新大阪着	東京着
のぞみ 12号	8:05	8:50	9:12	9:48	10:35	13:13

上記の他に小倉、新神戸、京都、名古屋、新横浜、品川に停車

【徳山駅時刻表「のぞみ」】

(下り 着時刻)		(上り 発時刻)	
時	現行	時	改正後
19		19	53
20		20	
21	27	21	55
22		22	
23	12	23	12

★新規停車となる「のぞみ」

★新規停車となる「のぞみ」

(3) 新山口に「のぞみ」を増停車します。

【新山口に新規に停車する「のぞみ」】

列車名	東京発	新大阪発	広島発	新山口着	博多着
のぞみ 53号	17:10	19:45	21:06	21:37	22:14

上記の他に品川、新横浜、名古屋、京都、新神戸、岡山、小倉に停車

(4) 「こだま」と「のぞみ」の広島での接続を改善します。

【新岩国から東京への接続】 新岩国～東京間5分短縮

現行						
列車名	新岩国発	広島着	広島発	新大阪着	東京着	記事
こだま 728号	6:44	6:59				岡山行
のぞみ 2号		↳	7:10	8:35	11:13	博多発



改正後						
列車名	新岩国発	広島着	広島発	新大阪着	東京着	記事
こだま 728号	6:39	6:53				新大阪行
のぞみ 114号		↳	7:00	8:25	11:03	広島発

のぞみ114号は上記の他に岡山、姫路、新神戸、京都、名古屋、新横浜、品川に停車

【東京から新岩国・徳山への接続】 徳山～東京間9分、新岩国～東京間10分短縮

現行							
列車名	東京発	新大阪発	広島着	広島発	新岩国着	徳山着	記事
のぞみ 45号	15:30	18:09	19:38				博多行
こだま 753号			↳	19:50	20:05	20:22	博多行



改正後							
列車名	東京発	新大阪発	福山発	広島着	広島発	新岩国着	徳山着
のぞみ 117号	15:50	18:29	19:36	19:59			
こだま 753号				↳	20:01	20:15	20:33

のぞみ117号は上記の他に品川、新横浜、名古屋、京都、新神戸、姫路、岡山に停車

- (5) 「博多のぞみ」1往復を「広島のぞみ」に変更します。  
 東京～博多間の「のぞみ」のうち、ご利用の少ない1往復を東京～広島間の設定とします。  
 なお、ご利用の多い時期には東京～博多間の運転とします。

【運転区間が変わる「のぞみ」】

運転日	毎日運転				多客期延長運転	
	東京発	新大阪発	福山発	広島着	小倉着	博多着
のぞみ 119号	17:50	20:26	21:29	21:53	22:40	22:58

上記の他に品川、新横浜、名古屋、京都、新神戸、岡山に停車

運転日	多客期延長運転		毎日運転			
	博多発	小倉発	広島発	岡山着	新大阪着	東京着
のぞみ 118号	6:41	6:58	7:46	8:24	9:15	11:53

上記の他に姫路、新神戸、京都、名古屋、新横浜、品川に停車

- (6) 一部「のぞみ」の所要時分を短縮します  
 山陽新幹線管内のダイヤ調整により、現在新大阪～博多間をおよそ2時間35分で運転する一部「のぞみ」(62本中23本)の所要時分を約5分短縮し、およそ2時間30分で運転します。  
 また新大阪～広島間では約3分短縮し、およそ1時間24分で運転します。

2. ご利用の多い時間帯に「ひかり」の増発や延長運転を行います

- (1) 朝通勤時間帯の名古屋発広島行の「ひかり」を博多行に延長運転します。  
 名古屋発広島行き「ひかり」1本を博多行きとすることにより、朝通勤時間帯の名古屋・京都・新大阪から博多へのご利用がさらに便利になります。

【延長する「ひかり」の時刻】

列車名	名古屋発	新大阪発	岡山発	福山発	広島発	新下関着	小倉着	博多着
ひかり491号	6:35	7:35	8:25	8:42	9:06	9:47	9:56	10:14

上記の他に岐阜羽島、米原、京都、新神戸、姫路に停車

【広島駅時刻表(博多方面)】

時	現行					改正後						
7		22			57		22	36		57		
8		23	38	48		02	23	38	48			
9	15	20	38	43	53	06	15	20	39	43	54	
10	06	23	32		51	56	07	22	32		51	56

00: のぞみ 00: みずほ 00: さくら 00: ひかり : 延長するひかり 下線は広島発

- (2) 朝通勤時間帯及び夜間に「ひかり」を増発します。  
 朝通勤時間帯に新大阪発博多行き「ひかり」、及び夜間に博多発新大阪行き「ひかり」を増発します。

【増発する「ひかり」の時刻】

列車名	新大阪発	福山発	三原発	広島着	新岩国着	徳山着	新山口着	新下関着	博多着
ひかり441号	6:03	7:22	7:34	7:52	8:16	8:30	8:45	9:03	9:45

上記の他に新神戸、西明石、姫路、相生、岡山、小倉に停車

列車名	博多発	小倉発	広島着	福山着	岡山着	姫路着	新神戸着	新大阪着
ひかり444号	20:50	21:08	21:57	22:22	22:40	23:01	23:18	23:32

### 3. 「さくら」の増発等を行い、九州方面へのご利用をさらに便利にします

#### (1) 広島発の「さくら」を新設します

広島7時36分発及び鹿児島中央20時06分発の「さくら」を新設します。これにより広島・山口地区から熊本・鹿児島へのご利用がさらに便利になります。



#### 【新設する「さくら」の時刻】

列車名	広島発	徳山発	新山口発	新下関発	博多着	熊本着	鹿児島中央着
さくら 451号	7:36	7:58	8:12	8:28	8:55	9:33	10:21

上記の他に小倉、新鳥栖、川内に停車

列車名	鹿児島中央発	熊本発	博多発	小倉発	新山口着	徳山着	広島着
さくら 458号	20:06	21:04	21:45	22:02	22:20	22:34	22:56

上記の他に川内、出水、新水俣、新八代、久留米、新鳥栖に停車

#### (2) ご利用の多い週末を中心に、臨時の「みずほ」を初めて設定します。 詳細は別途お知らせします

#### 「臨時「みずほ」の時刻：運転日注意」

列車名	新大阪発	新神戸発	岡山発	広島発	小倉着	博多着	熊本着	鹿児島中央着
みずほ 629号	10:22	10:35	11:08	11:49	12:35	12:52	13:27	14:11

列車名	鹿児島中央発	熊本発	博多発	小倉発	広島着	岡山着	新神戸着	新大阪着
みずほ 628号	14:32	15:16	15:51	16:08	16:54	17:30	18:07	18:21

#### (3) 一部「さくら」の所要時分を短縮します

山陽新幹線管内のダイヤ調整により現在新大阪～博多間をおよそ2時間40分で運転する一部「さくら」(36本中18本)の所要時分を約5分短縮し、およそ2時間35分で運転します。また新大阪～広島間では約2分短縮し、およそ1時間28分で運転します。

### 4 その他

(1) 「ひかり」「こだま」の設定を見直します。

(2) ダイヤ改正に合わせJR東海所有のN700Aが山陽新幹線管内でも運転を開始します。

(3) オーディオサービスを廃止いたします。なお、NHKラジオ第一放送の車内配信は継続いたします。

ラジオ配信車両：N700系(16両編成)・700系(16両編成)

# . 在来線

## 1. 呉線の糸崎～広島間の直通運転を一部変更します

糸崎～広島間の直通運転を一部変更し、糸崎～広間の普通列車と、安浦～広島間の快速列車（通勤ライナー）として運転します。

（下り）

現行（平日・土休日）							
糸崎発	三原発	竹原発	安浦発	広島発	呉着	広島着	記事
				6:37	6:47	7:36	8両編成
				6:53	7:03	7:49	8両編成
5:24	5:45	6:21	6:47	7:08	7:17	7:53	通勤ライナー 8両編成
				7:15	7:25	8:12	8両編成



改正後（平日・土休日）							
糸崎発	三原発	竹原発	安浦発	広島(着)	呉着	広島着	記事
				6:37	6:47	7:36	8両編成
5:17	5:23	5:58	6:25	(6:45)			広島 4両編成
				6:53	7:03	7:49	8両編成
			6:43	7:10	7:19	7:53	安浦～広島新設 通勤ライナー 8両編成
				7:15	7:26	8:12	8両編成

## 2. 山陽本線 広島～岩国間の土休日にデータイムの列車を編成増強します

ご利用の多い土休日 データイムの広島～岩国間において、編成両数を増強し混雑緩和を図ります。

（下り）

現行（土休日）					改正後（土休日）				
広島発	五日市着	宮島口着	岩国着	記事	広島発	五日市着	宮島口着	岩国着	記事
10:15	10:29	10:42	11:06	4両編成	10:15	10:29	10:41	11:07	8両編成

（上り）

現行（土休日）					改正後（土休日）				
岩国発	宮島口発	五日市発	広島着	記事	岩国発	宮島口発	五日市発	広島着	記事
11:10	11:33	11:45	12:00	4両編成					8両編成
12:38	13:01	13:14	13:29	4両編成	時刻変更なし				8両編成

### 3. 山陽本線・呉線で、土休日の運転休止列車を拡大します

#### 山陽本線

ご利用の少ない土休日で、朝通勤通学時間帯の運転休止列車を拡大します。

#### 【白市～広島】

(下り)

現行(平日)			現行(土休日)			改正後(土休日)			
白市発	西条発	広島着	白市発	西条発	広島着	白市発	西条発	広島着	記事
6:56	7:06	7:43	6:56	7:06	7:43	6:56	7:06	7:43	
7:04	7:14	7:46	7:06	7:18	7:58				運転休止
	7:18	7:58							
7:15	7:25	8:03	7:15	7:25	8:03	7:15	7:25	8:03	

太枠は新たな運転休止

(上り)

現行(平日)			現行(土休日)			改正後(土休日)			
広島発	西条着	白市着	広島発	西条着	白市着	広島発	西条着	白市着	記事
6:35	7:11	7:21	6:35	7:11	7:21	6:35	7:11	7:21	
6:42	7:17	7:28							
6:52	7:27	7:38	6:52	7:27	7:38	6:52	7:27	7:43	
7:02	7:39	7:49	7:02	7:39	7:49	7:02	7:39	7:49	
7:18	7:56	8:08	7:18	7:56	8:08	7:18	7:56	8:08	
7:29	8:06		7:29	8:06					運転休止
7:45	8:21	8:30	7:45	8:21	8:30	7:45	8:21	8:30	

太枠は新たな運転休止

#### 【広島～岩国】

(下り)

現行(平日)			現行(土休日)			改正後(土休日)			
広島発	五日市着	岩国着	広島発	五日市着	岩国着	広島発	五日市着	岩国着	記事
7:39	7:54	8:30	7:39	7:54	8:30	7:39	7:54	8:30	
7:46	8:00								
7:51	8:05	8:41	7:51	8:05	8:41	7:51	8:05	8:41	
8:00	8:14	8:50	8:00	8:14	8:50				運転休止
8:06	8:22	8:59	8:06	8:22	8:59	8:06	8:22	8:59	

太枠は新たな運転休止

(上り)

現行(平日)			現行(土休日)			改正後(土休日)			
岩国発	五日市発	広島着	岩国発	五日市発	広島着	岩国発	五日市発	広島着	記事
6:22	6:58	7:14	6:22	6:58	7:14	6:22	6:58	7:14	
6:30	7:07	7:24	6:30	7:07	7:24				運転休止
6:35	7:19	7:36	6:42	7:19	7:36	6:33	7:10	7:27	
6:44	7:12	7:30							
6:49	7:26	7:43	6:49	7:26	7:43	6:49	7:26	7:43	

太枠は新たな運転休止

#### 【岩国～由宇】

(上り)

現行(平日)			現行(土休日)			改正後(土休日)			
由宇発	南岩国発	岩国着	由宇発	南岩国発	岩国着	由宇発	南岩国発	岩国着	記事
6:50	7:02	7:07	6:50	7:02	7:07	6:50	7:02	7:07	
7:05	7:17	7:22	7:05	7:17	7:22				運転休止
7:16	7:28	7:32	7:16	7:28	7:32	7:16	7:28	7:32	
	7:42	7:47							
7:46	7:59	8:03	7:46	7:59	8:03	7:46	7:59	8:03	

太枠は新たな運転休止

呉線

ご利用の少ない土休日で、安浦～広間の朝・夕通勤通学時間帯を中心に下り4本、上り3本の列車を運転休止します。これにより、上下合わせて5本の列車の始発及び行き先が変更となります。

(下り)

現行 (平日・土休日)				
三原発	安浦発	広発(着)	呉着	広島着
5:45	6:47	7:08	7:17	7:53
	7:06	7:27	7:36	8:23
6:13	7:23	7:44	7:52	8:26
省略				
17:06	18:11	(18:34)		
	18:24	18:50	18:59	19:56
17:41	18:52	(19:12)		
	19:06	19:32	19:41	20:25
18:41	19:43	20:10	20:19	21:05
	20:08	20:33	20:43	21:37
19:27	20:32	(20:52)		

改正後 (土休日)					
三原発	安浦発	広発(着)	呉着	広島着	記事
5:23	6:25	(6:45)			6 <sup>へ</sup> -ジ
	6:43	7:10	7:19	7:53	-1参照
		7:28	7:38	8:23	広発
6:05	7:17	7:40	7:50	8:26	
省略					
17:04	18:11	(18:34)			
		18:50	18:59	19:56	広発
17:41	18:51	(19:12)			
		19:32	19:41	20:25	広発
18:42	19:43	20:10	20:19	21:05	
		20:22	20:32	21:37	広発
19:27	20:33	(20:53)			

(上り)

現行 (平日・土休日)				
広島発	呉発	広発	安浦着	三原着
16:31	17:19	17:31	17:51	18:56
16:49	17:35	17:46	18:06	
17:26	17:58	18:14	18:34	19:41
		18:42	19:02	
18:06	18:40	18:51	19:17	20:18
		19:19	19:40	
18:48	19:22	19:32	19:53	20:53

改正後 (土休日)					
広島発	呉発	広発(着)	安浦着	三原着	記事
16:31	17:19	17:32	17:52	18:57	
16:49	17:35	(17:45)			広止め
17:26	17:58	18:14	18:34	19:41	
					運転休止
18:06	18:40	18:51	19:17	20:18	
					運転休止
18:48	19:22	19:32	19:53	20:53	

4. ご利用状況に合わせて、列車の見直し、運転区間を変更します

呉線(三原～呉) 岩徳線(岩国～徳山) 山口線(山口～益田) 宇部線(新山口～宇部)においては、お客様のご利用の少ない列車の見直し、運転区間を変更します。

呉線

早朝・データタイム・夜間の列車について一部の列車の運転の取止め、始発及び行き先の見直し、ならびに夜間時間帯の列車をご利用の見込める時間に変更します。

《早朝》

(上り)

現行				
呉発	広発	安浦発	竹原発	三原着
5:14	5:24	5:44	6:08	6:43
5:44	5:55	6:20	6:45	7:20
6:22	6:35	6:58	7:27	8:03

改正後					
呉発	広発	安浦発	竹原発	三原着	記事
	5:05	5:27	6:02	6:37	広発
5:36	5:47	6:08	6:46	7:20	
6:26	6:38	6:59	7:29	8:03	

《データタイム》

(下り)

現行		
三原発	竹原発	広着
7:33	8:12	8:59
8:24	9:13	9:58
9:29	10:16	11:10
10:19	10:55	11:47
11:15	12:11	12:57
12:53	13:36	14:23

改正後		
三原発	竹原発	広着
7:32	8:11	8:58
8:24	9:13	9:58
9:29	10:15	11:10
11:15	12:10	12:57
12:52	13:36	14:23

(上り)

現行		
広発	竹原発	三原着
7:49	8:38	9:23
8:28	9:25	10:00
9:17	10:13	10:48
10:21	11:09	11:45
11:26	12:11	12:47
12:15	13:02	13:40

改正後		
広発	竹原発	三原着
7:52	8:39	9:23
9:00	9:53	10:27
10:21	11:11	11:46
11:24	12:11	12:46
12:15	13:02	13:40

《夜間》

(下り)

現行					改正後				
三原発	竹原着	安浦着	広着	呉着	三原発	竹原着	安浦着	広着	呉着
21:36	22:12	22:38	22:58		21:38	22:12	22:41	23:01	
22:51	23:26	23:50	0:10	0:23	22:23	22:58	23:30	23:51	0:01

太枠は時刻の繰上げ

(上り)

現行					改正後					
広島発	呉着	広着	安浦着	竹原着	広島発	呉着	広着	安浦着	竹原着	記事
21:33	22:14	22:24	22:49		21:33	22:15	22:25	22:51	23:17	竹原行
22:04	22:49	23:10			22:05	22:50	23:12			
22:35	23:16	23:26	23:47	0:15	22:35	23:17	23:27	23:51		安浦行

岩徳線

データタイムの一部の列車の運転を取止めます。

(下り)

現行		
岩国発	周防高森発	徳山着
9:29	10:03	10:50
11:13	11:46	12:28
12:55	13:38	14:20
14:01	14:36	15:28
15:25	16:03	16:50
16:11	17:00	17:45
17:15	17:51	18:35

改正後		
岩国発	周防高森発	徳山着
9:42	10:15	10:56
11:43	12:29	13:10
13:50	14:25	15:07
16:00	16:33	17:23
17:16	17:52	18:35

(上り)

現行		
徳山発	周防高森発	岩国着
9:48	10:31	11:05
11:47	12:32	13:06
12:56	13:38	14:12
14:15	15:01	15:36
15:21	16:03	16:40
16:09	16:52	17:26
17:07	17:50	18:26

改正後		
徳山発	周防高森発	岩国着
9:48	10:39	11:18
11:47	12:29	13:03
13:42	14:25	15:00
15:49	16:33	17:06
17:07	17:52	18:26

山口線

山口～益田間2往復運転を取止めると共に、列車の運転時刻を見直します。また、山口～宮野間においては利便性を確保するため3往復増発します。

(下り)

現行		
山口発	津和野発(着)	益田着
	6:47	7:27
6:30	7:42	8:22
6:58	(8:15)	
7:52	9:11	9:51
10:32	11:43	12:23
11:53	13:04	13:46
13:58	15:20	16:00
15:41	16:57	17:40
17:51	19:05	19:47
19:18	20:34	21:14
21:41	(22:52)	

改正後		
山口発	津和野発(着)	益田着
	6:47	7:27
6:30	7:42	8:22
6:58	(8:15)	
9:46	11:04	11:50
13:58	15:19	16:00
15:41	16:57	17:40
17:51	19:06	19:52
19:18	20:39	21:20
21:41	(22:52)	

宮野折返しを除く

(上り)

現行		
益田発	津和野発(着)	山口着
	5:18	6:29
	6:38	7:51
6:28	7:11	8:19
7:02	(7:42)	
7:39	8:18	9:28
	10:13	11:36
11:27	12:12	13:27
14:03	14:46	15:53
16:09	17:03	18:16
18:24	19:05	20:12
19:53	20:34	21:40
22:08	(22:48)	

改正後		
益田発	津和野発(着)	山口着
	5:18	6:29
	6:38	7:51
6:28	7:11	8:19
7:02	(7:42)	
7:39	8:18	9:28
	10:13	11:36
11:26	12:05	13:16
16:16	17:02	18:16
18:55	19:35	20:44
20:35	(21:15)	

宮野折返しを除く

山口～宮野間を3往復増発する列車

(下り)

山口発	上山口着	宮野着	記事
8:00	8:02	8:06	増発列車
11:47	11:49	11:53	増発列車
14:45	14:47	14:51	増発列車

(上り)

宮野発	上山口発	山口着	記事
8:20	8:23	8:25	増発列車
12:18	12:21	12:24	増発列車
15:17	15:20	15:23	増発列車

宇部線

データイムの一部の列車の運転を取止めます。

【新山口～宇部新川】

(下り)

現行			改正後		
新山口発	宇部岬着	宇部新川着	新山口発	宇部岬着	宇部新川着
10:34	11:12	11:20	10:34	11:12	11:20
11:29	12:09	12:17	12:04	12:44	12:51
12:45	13:24	13:31	13:12	13:53	14:00
13:47	14:26	14:34			
14:50	15:28	15:35	14:50	15:28	15:35

上り列車については運転本数の変更はなし

【宇部新川～宇部間】

(下り)

現行			改正後		
宇部新川発	居能発	宇部着	宇部新川発	居能発	宇部着
9:18	9:22	9:30	9:18	9:22	9:30
9:45	9:48	9:56			
10:02	10:06	10:13	10:02	10:06	10:13
11:32	11:35	11:43	11:25	11:31	11:39
12:18	12:22	12:29			
13:40	13:44	13:51	12:52	12:57	13:04
14:42	14:45	14:53	14:02	14:06	14:15
15:37	15:41	15:48	15:37	15:41	15:48
16:20	16:24	16:31	16:20	16:24	16:31
16:44	16:48	16:57			
17:18	17:22	17:30	17:18	17:22	17:30

(上り)

現行			改正後		
宇部発	居能発	宇部新川着	宇部発	居能発	宇部新川着
9:46	9:54	9:57	9:46	9:54	9:57
10:22	10:30	10:33			
11:11	11:20	11:23	11:22	11:30	11:33
12:00	12:07	12:11			
12:42	12:50	12:53	12:48	12:57	12:59
14:01	14:09	14:12	14:05	14:13	14:16
15:06	15:14	15:17	15:06	15:14	15:17
15:55	16:02	16:06	15:55	16:02	16:06
16:40	16:48	16:51			
16:47	16:55	16:58	16:47	16:55	16:58
17:14	17:22	17:25	17:14	17:22	17:25

5. その他

山陰本線

ご利用の多い土休日を中心に「みすゞ潮彩」を新下関～下関～仙崎間の1往復の運転とします。時刻につきましては、現行の「みすゞ潮彩」1号、2号の時間帯の運転を計画しています。

詳細は別途お知らせします。